

## تخطيط الرحلة وإدارتها

يُعد قسم "الرحلة المخططة" ضرورياً لتنظيم الإرسال أو الاستلام، اعتماداً على نوع الخدمة المطلوبة للشحن، يمكنك إما إنشاء رحلة جديدة (رحلة محددة لمركبة معينة)، أو إضافة وجهة إرسال جديدة إلى رحلة موجودة، أو تجاوز وجهة الإرسال المسجلة في قسم **تعريف الخدمة** في الشحنة.

tab

### إضافة رحلة جديدة

يسمح خيار "إضافة رحلة جديدة" للمشغل بإنشاء "خطط رحلات" لتجميع شحنات كاملة أو جزئية من نقطة إلى أخرى. عادةً ما يتم تجميع هذه الشحنات من مخزن أو عنوان العميل أو نقطة إعادة الشحن لإرسالها إلى مستودعات أخرى أو الإفراج عنها إلى العميل. يمكن أن يكون للرحلة عدة شحنات مخصصة لها.

box

داخل مربع "إضافة رحلة جديدة"، سيقدم المشغل المعلومات التالية حول خطط الرحلة

**نوع الرحلة:** سيعرض هذا الخيار قائمة منسدلة تحتوي على نوعين من الرحلات:

1. **توصيل العميل:** إذا كان سيتم نقل الشحنة وتسليمها إلى العميل، فيجب تحديد خيار "توصيل العميل" من القائمة المنسدلة.
2. **النقل الداخلي:** عندما تكون الرحلة المخططة لها في المخزن أو نقطة إعادة الشحن مثل المطار أو الميناء، يجب

على المشغل تحديد خيار "النقل الداخلي" من القائمة المنسدلة.



عندما يتم إنشاء شحنة، فإنه يسجل الوجهة النهائية التي طلبها العميل. ومع ذلك، هناك أوقات يجب أن تخطط الشحنة أيضاً لوجهة وسيطة، مثل مركز إعادة الشحن. عند حدوث ذلك، يجب على المستخدم اختيار وجهة جديدة.

إذا كانت الرحلة جزءاً من قافلة مخطط لها، انقر على خيار "اسم القافلة". ستظهر قائمة تعرض جميع القوافل المتاحة، مما يسمح للمشغل باختيار القافلة المرغوبة التي سيتم تعيين الرحلة إليها. سيؤدي اختيار القافلة المناسبة إلى ربط الرحلة تلقائياً ضمن تلك القافلة لأغراض الإرسال والتتبع.

**التاريخ: الإرسال** يجب على المشغل إدخال تاريخ التقديرى لتاريخ الإرسال المقدر لمجموعة الشحنات.

**أولوية الإرسال:** يتيح تحديد أولوية الإرسال للمشغل تحديد مستوى الاستعجال للرحلة. يساعد الاختيار بين عاجل أو عالي أو عادي أو منخفض على تحديد أولوية تسلسل الإرسال ويفضّل معالجة الشحنات الحساسة للوقت وتسليمها وفقاً لذلك.

يسمح اختيار المسار للمشغل بتحديد المسار المخطط للرحلة، مما يضمن اتباع الإرسال والتسليم لممر النقل المحدد بين المنشأ والوجهة.

يتيح تمكين تبديل درجة الحرارة للمشغّل تحديد نطاق درجة الحرارة المطلوبة للرحلة. سيؤدي تحديد فئة درجة الحرارة المناسبة إلى تسجيل حالة التخزين تلقائياً - **مسجلات درجة الحرارة:** مثل التخزين المجمد: أقل من 20 درجة مئوية تحت -20 درجة مئوية، أو التخزين في الثلاجة: من 2 إلى 8 درجات مئوية، أو بارد: من 8 إلى 15 درجة مئوية، أو متحكم في درجة الحرارة: 15 إلى 25 درجة مئوية، والتي سيعتمد ربطها بتفاصيل الرحلة للمراقبة والإبلاغ.

سيؤدي تحديد نوع الم Shawar الأخر إلى ملء جميع المعلومات الخاصة بالمركبة المستخدمة في المشوار الجديد تلقائياً، والتي تستند إلى المشوار السابق الذي تم إجراؤه.

سيؤدي اختيار "الم Shawar الأخيرة" إلى ملء تفاصيل السائق تلقائياً للمشوار الجديد الذي تم إنشاؤه بناءً على المشوار السابق الذي تم إجراؤه.

**تعريف المركبة:** رقم لوحة الترخيص ورقم الرحلة - أي المعرف الذي يميز هذه المركبة عن أي مركبة أخرى.

**رخصة**

**السائق/رقم الهوية:** رقم الهوية - عادةً ما يكون رقم الرخصة أو رقم هوية الموظف، إلخ.

**اسم السائق:** اسمهم.

**فئة المركبة:** فئة المركبة. يجب على مشغلي RITA التأكد من استخدام قيمة موحدة للإبلاغ في هذه الفئة. ستنتج الإصدارات في فترة ما تقريراً يحدد إجمالي كمية الحمولة المنقولة حسب فئة المركبة.

**نوع المركبة:** التصنيف الواسع للمركبة ضمن الفئة.

**جهة اتصال السائق:** تقديم تفاصيل الاتصال بالسائق، مثل رقم الهاتف، ومعرف الراديو، والبريد الإلكتروني، وما إلى ذلك.

**شركة النقل:** شركة النقل المسؤولة عن المركبة.

**الملاحظات:** أي ملاحظات يجب أن يكون المرسل على علم بها

**(إذا لزم الأمر) رقم تعليمات النقل البري (LTI) (إذا لزم الأمر).** رقم تعليمات النقل البري (LTI) (إذا لزم الأمر).  
 **رقم LTI:**

أخيراً، انقر على خيار "حفظ" لحفظ تفاصيل الرحلة الجديدة.

The screenshot shows the 'Journey Details' form in the RITA system. At the top, there are dropdown menus for 'Cluster Production' (set to 'TRAINING (RITA2)'), 'Location Group' (set to 'Brindisi'), and a user email ('rita.global@wfp.org'). The main form contains several input fields and dropdowns:

- Journey Type:** Internal Transfer.
- Destination:** A dropdown placeholder 'Please select by typing'.
- Estimated Dispatch Date:** 17/Jan/2025.
- Dispatch Priority:** Normal.
- Vehicle ID:** A dropdown menu showing 'Vehicle ID - Category - Type - Driver Name'.
- Vehicle Identifier:** A dropdown menu showing 'Driver Licence / ID Number'.
- Vehicle Category:** A dropdown menu showing 'Driver Name / Owner Name'.
- Vehicle Type:** A dropdown menu showing 'Driver Contact'.
- Transport Company:** A dropdown menu showing 'Transport Company'.
- Remarks:** A large text area at the bottom.

**تحرير الرحلة**

يعرض زر "تعديل الرحلة" تفاصيل الرحلة التي تم إنشاؤها. لمعرفة كيفية إضافة رحلة جديدة، راجع فقرة "إضافة رحلة جديدة" في هذا الفصل.

## إزالة هذه الرحلة

يسمح زر "إزالة هذه الرحلة" للمشغل بحذف الرحلة التي تم إنشاؤها. عند إزالة الرحلات ولكن لم يتم تعيين أي شحنة، لن يتم إخطار مالكي الشحنات - لن يتم إخطار المالكين إلا إذا تم إلغاء الرحلة بعد إرسالها.

## تحميل خطة الإرسال

خطة الإرسال هي وثيقة يقدمها العميل لتوزيع شحنته في المخازن. يمكن لمشغلي RITA تحميل خطة الإرسال أثناء التخطيط لرحلة للشحن. هذا مهم للتحقق من المخزون وتسوية المخزون في المستقبل. على الرغم من عدم استخدامه بشكل شائع من قبل مجموعة الخدمات اللوجستية، إلا أنه مهم لخدمة برنامج الأغذية العالمي عند الطلب (ODS). بالإضافة إلى ذلك، يتتوفر نموذج متاح لخطة الإرسال يمكن لمشغل خدمة الإرسال عند الطلب استخدامه.

## إضافة وجهة جديدة

يسمح زر "إضافة وجهة جديدة" للمشغل بإضافة أو تغيير وجهة جديدة ونوع موقع جديد إلى الرحلة المخطط لها.



The screenshot shows a modal dialog box titled "Shipment Details for Consignment: [0]". It contains two input fields: "Location Type" with the value "Internal Transfer" and "Destination". At the bottom are two buttons: "Close Dialog" and "Save".