Planear e gerir uma viagem

A secção **"Viagem prevista**" é essencial para organizar uma expedição ou uma recolha. Dependendo do tipo de serviço solicitado para a consignação, é possível criar uma nova viagem (uma viagem específica para um determinado veículo), adicionar um novo destino de expedição a uma viagem existente ou substituir o destino de expedição registado na secção **Identificação** do **serviço** da consignação.

	+ Add Journey		
🛲 Road (3)			
🗰 01/Jan/2024 🚚 CZ-458		0.0 kg 0.00 m ³	
🗲 Edit Journey	⊖ Print Packing List	× Remove this Journey	
🖻 Upload	Dispatch Plan 🔷 🕈 Ad	Id new Destination	

Adicionar nova viagem

A opção "**Add New Journey**" permite ao operador criar "**Journey Plans**" para a recolha de remessas completas ou parciais de um ponto para outro. Estas remessas são normalmente recolhidas num armazém, num endereço de cliente ou num ponto de transbordo para serem enviadas para outros armazéns ou libertadas para o cliente. Uma viagem pode ter várias remessas atribuídas a ela.

Journey Details	×
Journey Type	Dectivation
Estimated Dispatch Data 09/May/2021	
Search Recent, Journeys (Please select by typing)	Search Recent Drivers (Please select by trying)
Vehicle: ID - Category - Type - Driver Name	Driver: ID - Name - Contact 😵
Vencie la	Driver Licence / ID Number
Vehicle Identifier	Driver Ucence / ID Number 😵
Vehicle Category	Driver Name / Owner Name
	Driver Name / Owner Name 😽
Vehicle Type	Driver Contact
Vehicle Type	Driver Contact.
Transport Company	
Transport Company 🗸	
Remarks / LTIM	
Cines Dislor	E ma
- crow Dialog	Sive

Na caixa "**Adicionar uma nova viagem**", o operador fornecerá as seguintes informações sobre os planos de viagem:

Tipo de viagem: Esta opção mostrará um menu suspenso com dois tipos de viagem:

- 1. **Entrega ao Cliente:** Se a carga for transferida e entregue ao cliente, a opção "Customer Delivery" (Entrega ao cliente) deve ser selecionada no menu pendente.
- Transferência interna: Quando a viagem planeada é para o armazém ou para um ponto de transbordo, como um aeroporto ou um porto, o operador deve selecionar a opção "Transferência interna" na lista pendente.

Journey Type	
Customer Delivery	
Internal Transfer	
Destino:	Quando é criada uma remessa, esta regista o destino final solicitado pelo cliente. No entanto, há alturas em que a consignação deve também planear um destino intermédio, como um hub de transbordo. Quando isso acontece, o utilizador deve escolher um novo destino.
Estimativa da data de expedição:	O operador deve introduzir a data de expedição estimada para a recolha da carga.
Selecionar Viagens Recentes:	Ao selecionar o tipo de viagem recente, o operador preencherá automaticamente toda a informação sobre o veículo utilizado na nova viagem, que terá como base a viagem anterior efectuada.
Selecionar condutores recentes:	A seleção de condutores recentes preencherá automaticamente os detalhes do condutor para a nova viagem criada com base na viagem anterior efectuada.
Identificação do veículo (matrícula):	O número da matrícula e o número do voo - qualquer identificador que diferencie este veículo de qualquer outro.
Carta de condução/número de identificação:	Um número de identificação - normalmente uma carta de condução ou um número de identificação de funcionário, etc.
Nome do condutor:	O nome do condutor.
Categoria do veículo:	A categoria do veículo. Os operadores do RITA devem certificar- se de que utilizam um valor normalizado para comunicar esta categoria. As libertações num período produzirão um relatório que identifica a quantidade total de carga movimentada por uma categoria de veículo.
Tipo de veículo:	A classificação geral do veículo dentro da categoria.
Contacto do condutor:	Fornecer os dados de contacto do condutor, tais como número de telefone, ID de rádio, e-mail, etc.
Empresa de transporte:	A empresa de transportes responsável pelo veículo.
Observações:	Quaisquer observações que o expedidor deva ter em conta
(Se necessário) LTI #:	O número das Instruções de Transporte Terrestre (LTI) (se necessário).

Por fim, clique na opção "Guardar" para guardar os dados da nova viagem.

	Destination	
	Please select by typing	*
		De
	Search Recent Drivers (Please select by typing)	
*	Driver: ID - Name - Contact	\approx
	Driver Licence / ID Number	
*	Driver Licence / ID Number	≈
	Driver Name / Owner Name	
	Driver Name / Owner Name	≈
	Driver Contact	
*	Driver Contact	≈
*		
	*	Destination Please select by typing: Search Recent Drivers (Please select by typing) Driver: ID - Name - Contact Driver ID - Name - Contact Driver Licence / ID Number Driver Licence / ID Number Driver Name / Owner Name Driver Contact Driver Contact Driver Contact Driver Contact Driver Contact Driver Contact

Editar viagem

O botão "**Editar viagem**" mostra os pormenores da viagem criada. Para saber como adicionar um novo trajeto, consulte o parágrafo**"Adicionar um novo trajeto**" neste capítulo.

Remover esta viagem

O botão "**Remover esta**viagem" permite ao operador apagar a viagem criada. Quando as viagens são removidas mas nenhuma carga foi atribuída, os proprietários da carga não serão notificados - os proprietários só serão notificados se uma viagem for cancelada depois de ter sido despachada.

Carregar plano de expedição

O plano de expedição é um documento que o cliente fornece para distribuir as suas remessas em armazém. Os operadores RITA podem carregar um plano de expedição ao planearem uma viagem para a remessa. Isto é importante para uma futura verificação e reconciliação das existências. Embora não seja habitualmente utilizado pelo Cluster Logístico, é crucial para o serviço a pedido do PAM (ODS). Além disso, está disponível um modelo para o plano de expedição que o operador RITA pode utilizar.

Adicionar novo destino

O botão "**Add New Destination**" (**Adicionar novo destino**) permite ao operador adicionar ou alterar um novo destino e um novo tipo de local à viagem planeada.

Shipment Details for Consignment: {0}	
Location Type	
Internal transfer	
Unitiation	
Close Dialog	Save