

تقرير نظرة عامة على النقل والتخطيط

خيارات تصدير بيانات "العمليات"

جميع خيارات تصدير البيانات الموجودة على شاشة "التقارير"، متاحة للتنزيل (كجداول بيانات بصيغة ملف .xls) ومجمعة في مجموعات بناءً على الغرض العام أو الجمهور المستخدم المقصود من البيانات: "العمليات"، لدعم العمليات اللوجستية وموظفي التخطيط.

"الاتصالات والتقارير"، لدعم موظفي التنسيق وإدارة المعلومات.
"الإدارة"، لدعم موظفي إدارة الخدمات اللوجستية.

تحتوي خيارات بيانات التصدير الفردية داخل بعض المجموعات على وصف على الشاشة بصيغة قياسية تحدد: الطلبات أو **الشحنات الإجمالية** التي يتم تضمينها في بيانات التصدير، بناءً على الحالة؛ والإجراءات التي يتم تضمينها في بيانات التصدير؛ وأخيراً، أنواع المواقع التي تغطيها بيانات التصدير.

Transport Overview

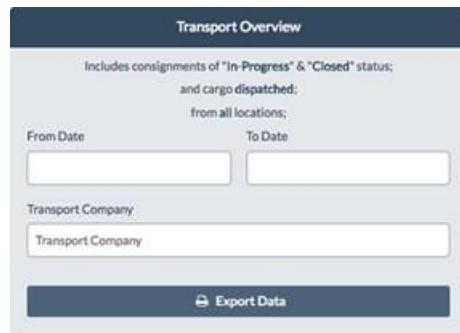
Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date	To Date
22/Jan/2025	22/Jan/2025
Transport Company	
Transport Company	
Export Data	

Export Data

نظرة عامة على النقل

سيقوم هذا الخيار باستخراج البيانات على مستوى المعاملة لجميع خدمات النقل التي تم تسجيلها من قبل مزود (مزودي الخدمة) المعنيين على مدار المدة الكاملة للمشروع أو ضمن النطاق الزمني المحدد على الشاشة؛ يمكن تعين "من التاريخ" و"إلى التاريخ" (انظر أدناه) على أي قيمة وسيحدد النطاق الزمني للبيانات المصدرة. بالإضافة إلى ذلك، لأغراض التحقق من الفواتير أو التحقق من أداء مقدم خدمة معين أو شركة (شركات) النقل المتعاقد معها من الباطن، يمكن تصفية بيانات التصدير [ed] حسب "شركة النقل" قبل التنزيل.



سيتم التحقق من قيمتي "من التاريخ" و"إلى التاريخ"، مقابل "تاريخ الإرسال الفعلي" لجميع خدمات النقل المسجلة، وسيتم تضمين أي عملية إرسال بدأت بين هذين التاريخين أو في هذين التاريخين في بيانات التصدير التي يتم تنزيلها.

سيتم التتحقق من قيمة "شركة النقل"، إذا تم توفيرها، مقابل "شركة النقل" التي تم إدخالها ضمن "تفاصيل الرحلة" لجميع خدمات النقل المسجلة، وسيتم تضمين خدمات النقل التي لها قيمة مطابقة فقط في بيانات التصدير التي يتم تنزيلها.

بعد تحديد نطاق التاريخ (بشكل افتراضي، يتم تعين نطاق التاريخ على اليوم الحالي فقط) أو التصفية حسب شركة النقل (فقط إذا لزم الأمر، يمكن ترك هذا الحقل فارغاً)، يمكن تصدير البيانات وتنزيلها بالنقر على زر/شريط "تصدير البيانات".

ستتم عملية التنزيل وفقاً للتفضيلات التي وضعها الأفراد على أجهزة الكمبيوتر/الأجهزة الخاصة بهم، وينبغي توجيه أي أسئلة حول إعداد تفضيلات التنزيل أو إدارة الملفات على جهاز الكمبيوتر/الجهاز الخاص بك إلى دعم تكنولوجيا المعلومات المسؤول وأو مكتب مساعدة تكنولوجيا المعلومات.

سيحتوي ملف جدول البيانات (بصيغة .xls) الذي يتم تنزيله على بيانات مرتبة ومرتبة حسب "الأحداث" ذات الصلة التي تؤثر على وحدات الشحنات الفردية لكل سطر ولكل شحنة ولكل موقع ولكل يوم. يسمح استخدام أدوات التحليل والتصور البسيطة (أي الجداول المحورية في Microsoft Excel) بـإلقاء نظرة متعمقة على معلومات محددة يمكن تخصيصها لتلبية غرض معين، وأو تجميعها حسب أي تفصيل واحد.

يمكنك، على سبيل المثال، التتحقق من جميع عمليات الإرسال حسب طريقة النقل وجمع إجمالي الحجم المرسل حسب فئة المنتج، أو حسب المؤسسة المرسلة، أو حسب تاريخ الإرسال أو الاستلام.

قد تتضمن بيانات "نظرة عامة على النقل" الأحداث التالية، إلى جانب القيم المقابلة للتاريخ وكمية الشحنة (وحدة دولية ووحدة هيدروليكيه وزن وحجم وقيمة)، بالإضافة إلى تفاصيل إضافية مثل التحكم في درجة الحرارة (إن أمكن، بما في ذلك الحد الأدنى والحد الأقصى لدرجات الحرارة) وتحديد البضائع الخطيرة (إن أمكن، مع إظهار معرف DG). علاوةً على ذلك، قد تكون كميات البضائع موجبة أو سالبة حسب الحدث (أي أن كميات "فتح الإرسالات" و"المرسلة في الفترة"

تكون موجبة، بينما تكون كميات "المستلمة في الفترة" سالبة، لذا فإن أي رصيد موجب يشير إلى البضائع التي يتم نقلها حالياً).

يتيح خيار "الأعمدة الموزعة حسب" للمستخدمين تصنيف البيانات في التقرير وتحليلها بشكل أكبر. تعمل هذه الميزة على تحسين الرؤية من خلال تجميع المعلومات تحت الفئات التالية:

الوجهة: يشير إلى نقطة التسليم النهائية للشحنة، كما هو محدد في طلب الخدمة المقبولة. هذا هو الموقع الذي من المتوقع أن تكتمل فيه الخدمة.

موقع المنشأ: يشير إلى نقطة البداية التي يتم نقل الشحنة منها، بناءً على طلب الخدمة المتفق عليه. قد يكون هذا الموقع منشأة تخزين، أو عنوان العميل، أو مركز إعادة الشحن.

المرر: يمثل نقاط عبور محددة مسبقاً تنتقل من خلالها البضائع من المنشأ إلى الوجهة. يساعد ذلك في تتبع الحركة على طول المسارات التشغيلية الحرجية.

الحالة: يعكس الحالة المادية للشحنة.

atches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the “From Date” (CST with In-progress/Closed status)
atches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatched(CST with In-progress/Closed status)
Period - Good Condition	Show all dispatched cargo that has been received(CST with In-progress/ Closed status)
Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo was not received(CST with In-progress/Closed status)
nd in Period - Good Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found(CST with In-progress/Closed status)
nd in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of “To Date” (CST with In-progress/Closed status)
tches en route - Good Condition	
tches en route - Bad Condition	

Convoy updated in transport overview report

تخطيط النقل

سيقوم هذا الخيار باستخراج البيانات ذات الصلة لجميع طلبات الخدمة أو الشحنات التي تنتظر إجراءً ما من قبل **مزود الخدمة** (أي الاستلام أو الاستلام من مستخدم الخدمة أو الإرسال إلى موقع آخر أو الإفراج). بالإضافة إلى ذلك، لأغراض إدارة أنشطة النقل في العمليات الكبيرة، أو حيث قد تكون المكاتب المختلفة مسؤولة عن إدارة الخدمات في مناطق محددة، يمكن تصفية بيانات التصدير [ed] حسب **"منطقة الموقع"** قبل التنزيل.



سيتم التحقق من قيمة "منطقة الموقع"، إذا تم توفيرها، مقابل جميع المواقع التي من المتوقع أن تصل فيها البضائع أو يتم تجميعها أو تكون موجودة حالياً لدى مقدم الخدمة؛ وسيتم تضمين أي خدمة ستم أو جارية حالياً في موقع في هذه "المنطقة" في بيانات التصدير التي يتم تنزيلها.

تستند قيم "المنطقة" إلى البيانات المرجعية التي يتم الاحتفاظ بها لجميع المواقع التي تم إنشاؤها في مشروع ريتا؛ وتستند إلى الحدود الإدارية من المستوى الأول في كل بلد.

بعد إدخال أي معلومات مطلوبة لتعيين منطقة محددة ذات أهمية (يمكن ترك هذا الحقل فارغاً)، يمكن تصدير البيانات وتنزيلها بالنقر على زر/شريط **"تصدير البيانات"**.

يمكنك، على سبيل المثال، التتحقق من البضائع التي تنتظر النقل في بلدة/مدينة/قرية ما وجمع الوزن الإجمالي

حسب فئة المنتج، أو حسب المؤسسة المرسلة، أو حسب منطقة الوجهة النهائية.

يمكن أن تتضمن بيانات تخطيط النقل الأحداث التالية، والقيم المقابلة للتاريخ وكمية البضائع (وحدة دولية ووحدة هيدروليكيّة وزن وحجم وقيمة). علاوةً على ذلك، في هذه الحالة، ستكون جميع كميات البضائع موجبة (أي أن جميع الأحداث تعكس كمية إيجابية من البضائع التي تنتظر بعض الإجراءات التي يجب اتخاذها).

ng Collection from Service User - Good Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
ng Collection from Service User – Bad Condition	
Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
Delivered by Service Provider -Good Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
Delivered by Service Provider -Bad Condition	
ed Awaiting Dispatch - Good Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
ed Awaiting Dispatch - Bad Condition	
ed for Collection from Service User – Good	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
ed for Collection from Service User – Bad	
ed Planned for Dispatch - Good Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
ed Planned for Dispatch - Bad Condition	
ed Ready to be Released - Good Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)
ed Ready to be Released - Bad Condition	

تتضمن بيانات تخطيط النقل تفاصيل ثلاثة مواقع، ومن الضروري فهم العلاقة بين هذه المواقع والخدمة الإجمالية/الكافلة المطلوبة أصلًا و"الأحداث" لاستخدام المعلومات المجمعة في ريتا بفعالية لتخطيط خدمات النقل.

on name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
on name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request
ion e	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request