Informe sobre el panorama y la planificación del transporte

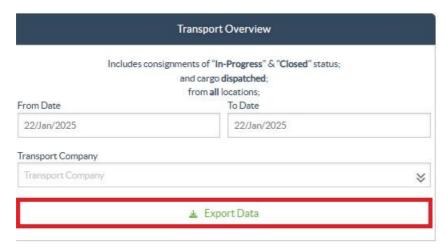
Opciones para exportar datos de "Operaciones

Todas las opciones de Exportación de Datos que se encuentran en la pantalla "Informes", están disponibles para su descarga (como hojas de cálculo en formato de archivo .xls) y se agrupan en función de la finalidad general o del público/usuario al que se destinan los datos: "**Operaciones**", para apoyar al personal de operaciones logísticas y planificación.

"**Comunicaciones e informes**", para apoyar al personal de coordinación y gestión de la información.

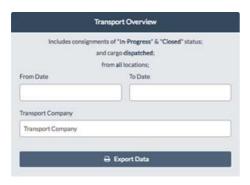
"**Administración**", para apoyar al personal de gestión de servicios logísticos.

Las opciones individuales de Datos de Exportación dentro de algunos grupos tienen una descripción en pantalla en un formato estándar que identifica: las solicitudes o *Envíos* globales que se incluyen en los Datos de Exportación, en función del estado; las acciones que se incluyen en los Datos de Exportación; y, por último, los tipos de ubicación que cubren los Datos de Exportación.



Resumen de transporte

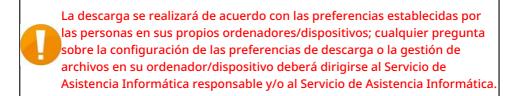
Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios de transporte que hayan sido registrados por los respectivos Proveedores de Servicios, durante toda la duración del Proyecto o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la "Fecha desde" y la "Fecha hasta" (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados. Además, con el fin de verificar la facturación o comprobar el rendimiento de un Proveedor de Servicios específico o de su(s) empresa(s) de transporte subcontratada(s), los Datos exportados pueden filtrarse por "Empresa de transporte" antes de la descarga.



Los valores "Desde fecha" y "Hasta fecha" se cotejarán con la "Fecha real de envío" para todos los servicios de transporte registrados; cualquier envío que haya comenzado entre o en estas fechas se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

El valor "Empresa de transporte", si se facilita, se cotejará con la "Empresa de transporte" introducida en "Detalles del trayecto" para todos los servicios de transporte registrados, y sólo los servicios de transporte que tengan un valor coincidente se incluirán en los Datos de exportación que se descarguen.

Tras establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día actual) o filtrar por Empresa de transporte (sólo si es necesario, este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "**Exportar datos**".



El archivo de hoja de cálculo (en formato .xls) que se descargue contendrá datos clasificados y ordenados por "Eventos" relevantes que afecten a unidades individuales de carga, por línea, por Consignación, por ubicación, por día. El uso de herramientas sencillas de análisis y visualización (por ejemplo, las tablas dinámicas de Microsoft Excel) permite examinar en profundidad información específica que puede adaptarse a un fin concreto y/o agregarse por cualquier detalle.

Por ejemplo, puede comprobar todos los envíos por modo de transporte y sumar el volumen total enviado por categoría de producto, o por organización remitente, o por fecha de envío o recepción.

Los datos de Resumen de transporte pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, las cantidades de carga pueden ser positivas o negativas en función del evento (es decir, las cantidades de "Despachos de apertura" y "Despachados en el periodo" son positivas, mientras que las cantidades de "Recibidos en el periodo" son negativas, por lo que cualquier saldo positivo indica que la carga se está transportando actualmente).

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with Inprogress/Closed status)	
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched(CST with In-progress/Closed status)	
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition Show all dispatched cargo that has been with In-progress/ Closed status)		
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo was not received(CST with In-progress/Closed status)	
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found(CST with Inprogress/Closed status)	
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)	

waybills	lls Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider		
vehicle id	Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera)		
vehicle category	Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera)		
vehicle type	Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera)		
transport company	Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera)		
driver detail	Shows information of driver, driver contact, driver ID		
remarks	Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider		

Planificación del transporte

Esta opción extraerá los datos relevantes para todas las solicitudes de servicio, o Consignaciones que están esperando alguna acción por parte del *Proveedor de Servicios* (es decir, recogida o *Recepción* de un *Usuario de Servicios*, *Despacho* a otra ubicación, o Liberación). Además, con el fin de gestionar las actividades de transporte en operaciones de gran envergadura, o en las que distintas oficinas pueden ser responsables de gestionar los servicios en zonas específicas, los Datos exportados pueden filtrarse por "Región de ubicación" antes de la descarga.



El valor "Región de ubicación", si se proporciona, se cotejará con todas las ubicaciones en las que se espera que llegue la carga, se recoja o esté actualmente a disposición de un Proveedor de servicios; cualquier servicio que vaya a tener lugar o esté actualmente en curso en una ubicación de esta "Región" se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

Los valores de "Región" se basan en datos de referencia mantenidos para todas las ubicaciones establecidas en un Proyecto RITA; y se basan en Límites Administrativos de 1er nivel en cada país.

Tras introducir la información necesaria para establecer una región específica de interés (este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "**Exportar Datos**".

Se puede, por ejemplo, comprobar si hay carga en espera de ser trasladada en una ciudad/pueblo y sumar el peso total por categoría de producto, o por organización remitente, o por la región del destino final.

Los datos de Planificación del Transporte pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, en este caso todas las cantidades de carga serán positivas (es decir, todos los eventos reflejarán alguna cantidad positiva de carga a la espera de que se realice alguna acción).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Servi Provider, but not in the final destination (CS with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection fr Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progrestatus)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, v a Service Provider or User (CST with In-prog status)

Los datos de Planificación del Transporte incluyen detalles de tres ubicaciones. Es necesario comprender la relación entre estas ubicaciones, el servicio global/completo solicitado originalmente y los "**Eventos**" para utilizar eficazmente la información consolidada en RITA para planificar los servicios de transporte.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
origin location name Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed the start of the overall service, as per the agreed/accepted service requ	
final destination	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at
location name	the end of the full service, as per the agreed/accepted service request