

Informe sobre el panorama y la planificación del transporte

Opciones para exportar datos de "Operaciones"

Todas las opciones de Exportación de Datos que se encuentran en la pantalla "Informes", están disponibles para su descarga (como hojas de cálculo en formato de archivo .xls) y se agrupan en función de la finalidad general o del público/usuario al que se destinan los datos:

"**Operaciones**", para apoyar al personal de operaciones logísticas y planificación.

"**Comunicaciones e informes**", para apoyar al personal de coordinación y gestión de la información.

"**Administración**", para apoyar al personal de gestión de servicios logísticos.

Las opciones individuales de Datos de Exportación dentro de algunos grupos tienen una descripción en pantalla en un formato estándar que identifica: las solicitudes o **Envíos** globales que se incluyen en los Datos de Exportación, en función del estado; las acciones que se incluyen en los Datos de Exportación; y, por último, los tipos de ubicación que cubren los Datos de Exportación.

The screenshot shows a web form titled "Transport Overview". Below the title, it states: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". There are two date input fields labeled "From Date" and "To Date", both containing the text "22/Jan/2025". Below these is a dropdown menu for "Transport Company" with the text "Transport Company" and a downward arrow. At the bottom, a green button with a download icon and the text "Export Data" is highlighted with a red rectangular border.

Resumen de transporte

Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios de transporte que hayan sido registrados por los respectivos Proveedores de Servicios, durante toda la duración del Proyecto o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la "**Fecha desde**" y la "**Fecha hasta**" (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados. Además, con el fin de verificar la facturación o comprobar el rendimiento de un Proveedor de Servicios específico o de su(s) empresa(s) de transporte subcontratada(s), los Datos exportados pueden filtrarse por "**Empresa de transporte**" antes de la descarga.

This is another screenshot of the "Transport Overview" form, showing the same fields as the previous one: the title, the descriptive text, the "From Date" and "To Date" fields (both empty), the "Transport Company" dropdown (showing "Transport Company"), and the "Export Data" button. In this version, the "Export Data" button is highlighted with a blue rectangular border.

Los valores "De fecha" y "A fecha" se cotejarán con la "Fecha real de envío" para todos los servicios de transporte registrados; cualquier envío que se haya iniciado entre estas fechas o en ellas se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

El valor "Empresa de transporte", si se facilita, se cotejará con la "Empresa de transporte" introducida en "Detalles del trayecto" para todos los servicios de transporte registrados, y sólo los servicios de transporte que tengan un valor coincidente se incluirán en los Datos de exportación que se descarguen.

Tras establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día actual) o filtrar por Empresa de transporte (sólo si es necesario, este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra **"Exportar datos"**.



La descarga se realizará de acuerdo con las preferencias establecidas por las personas en sus propios ordenadores/dispositivos; cualquier pregunta sobre la configuración de las preferencias de descarga o la gestión de archivos en su ordenador/dispositivo deberá dirigirse al servicio de asistencia informática responsable y/o al servicio de asistencia informática.

El archivo de hoja de cálculo (en formato .xls) que se descargue contendrá datos clasificados y ordenados por "Eventos" relevantes que afecten a unidades individuales de carga, por línea, por Consignación, por ubicación, por día. El uso de herramientas sencillas de análisis y visualización (por ejemplo, las tablas dinámicas de Microsoft Excel) permite examinar en profundidad información específica que puede adaptarse a un fin concreto y/o agregarse por cualquier detalle.

Por ejemplo, puede comprobar todos los envíos por modo de transporte y sumar el volumen total enviado por categoría de producto, o por organización remitente, o por fecha de envío o recepción.

Los datos de resumen de transporte pueden incluir los siguientes eventos, junto con los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor), así como detalles adicionales como el control de temperatura (si procede, incluidas las temperaturas mínima y máxima) y la identificación de mercancías peligrosas (si procede, mostrando el ID de DG). Además, las cantidades de carga pueden ser positivas o negativas en función del evento (es decir, las cantidades de "Despachos de apertura" y "Despachadas en el periodo" son positivas, mientras que las cantidades "Recibidas en el periodo" son negativas, por lo que cualquier saldo positivo indica carga que se está transportando actualmente).

La opción "Columnas desglosadas por" permite a los usuarios categorizar y analizar aún más los datos del informe. Esta función mejora la visibilidad agrupando la información en las siguientes categorías:

Destino: Indica el punto de entrega final de la carga, tal y como se especifica en la solicitud de servicio aceptada. Esta es la ubicación donde se espera que se complete el servicio.

Lugar de origen: Se refiere al punto de partida desde el cual se transporta la carga, con base en la solicitud de servicio aceptada. Puede ser un almacén, la dirección de un cliente o un centro de transbordo.

Corredor: Representa puntos de tránsito predefinidos a través de los cuales la carga se mueve desde el origen hasta el destino. Esto ayuda a rastrear el movimiento a lo largo de rutas operativas críticas.

Estado: Refleja el estado físico de la carga.

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway received) as of the "From Date" (CST progress/Closed status)
	Opening Dispatches en route - Bad Condition	
	Dispatched in Period - Good Condition	Show all cargo dispatched(CST with status)
	Dispatched in Period - Bad Condition	
	Received in Period - Good Condition	Show all dispatched cargo that has b with In-progress/ Closed status)
	Received in Period - Bad Condition	
	Reported Lost in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car received(CST with In-progress/Close
	Reported Lost in Period - Bad Condition	
	Reported Found in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car recorded as not received has been fo progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Bad Condition	
	Closing Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway received), as of "To Date" (CST with status)
	Closing Dispatches en route - Bad Condition	

[Convoy updated in transport overview report](#)

Planificación del transporte

Esta opción extraerá datos relevantes para todas las solicitudes de servicio, o Consignaciones que están esperando alguna acción por parte del **Proveedor de Servicios** (es decir, recolección o **Recepción** de un **Usuario de Servicios**, **Despacho** a otra ubicación, o Liberación). Además, con el fin de gestionar las actividades de transporte en operaciones de gran envergadura, o en las que distintas oficinas pueden ser responsables de gestionar los servicios en zonas específicas, los Datos exportados pueden filtrarse por "**Región de ubicación**" antes de la descarga.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

El valor "Región de ubicación", si se proporciona, se cotejará con todas las ubicaciones en las que se espera que llegue la carga, se recoja o esté actualmente a disposición de un Proveedor de servicios; cualquier servicio que vaya a tener lugar o esté actualmente en curso en una ubicación de esta "Región" se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

Los valores de "Región" se basan en datos de referencia mantenidos para todas las ubicaciones establecidas en un Proyecto RITA; y se basan en Límites Administrativos de 1er nivel en cada país.

Tras introducir la información necesaria para establecer una región específica de interés (este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra **"Exportar Datos"**.

Puede, por ejemplo, comprobar si hay carga en espera de ser trasladada en una ciudad/pueblo y sumar el peso total por categoría de producto, o por organización remitente, o por la región del destino final.

Los datos de Planificación del Transporte pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, en este caso todas las cantidades de carga serán positivas (es decir, todos los eventos reflejarán alguna cantidad positiva de carga a la espera de que se realice alguna acción).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition	Show cargo that is waiting to be picked up. (CST with status In-Progress)
	Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by the Service User at Storage or Transfer location (CST with status Accepted)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition	Shows cargo that is in transit from the Service Provider (CST with In-Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition	Show cargo that is in transit from the Service Provider, but not in transit to the destination with In-progress status
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition	Show cargo that is planned for collection from the Service User address in the CST (CST with Accepted / In-Progress)
	Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition	Show cargo that is planned for dispatch from a Service Provider (CST with status In-Progress)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition	Shows cargo that is in transit from a Service Provider or Location (CST with status In-Progress)
	Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	

Los datos de Planificación del Transporte incluyen detalles de tres ubicaciones. Es necesario comprender la relación entre estas ubicaciones, el servicio global/completo solicitado originalmente y los "Eventos" para utilizar eficazmente la información consolidada en RITA para planificar los servicios de transporte.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, or currently on-hand) is, or is expected to be, located
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be located at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be located at the end of the full service, as per the agreed/accepted service