

# Rapport sur la planification et la vue d'ensemble des transports

## Options d'exportation des données "Opérations"

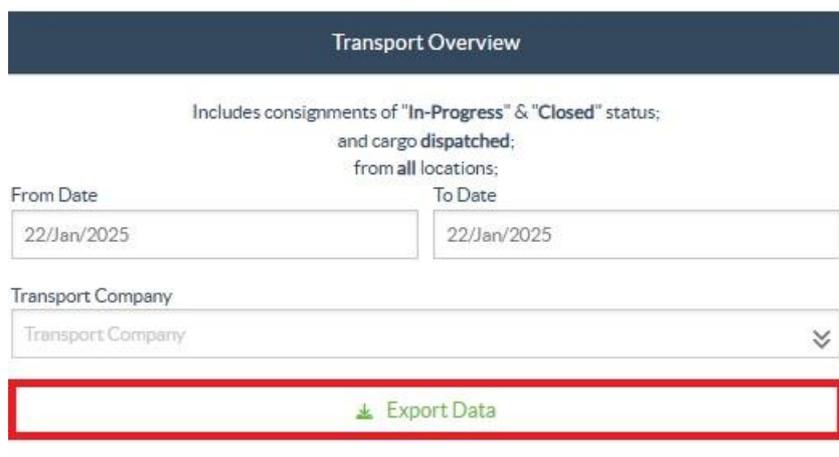
Toutes les options d'exportation de données figurant dans l'écran "Rapports" peuvent être téléchargées (sous forme de feuilles de calcul au format .xls) et sont regroupées en fonction de l'objectif général ou de l'audience/utilisateur prévu des données :

"**Opérations**", pour soutenir les opérations logistiques et le personnel de planification.

"**Communications et rapports**", pour soutenir le personnel chargé de la coordination et de la gestion de l'information.

"**Administration**", pour le personnel chargé de la gestion des services logistiques.

Les options individuelles de données d'exportation au sein de certains groupes ont une description à l'écran dans un format standard qui identifie : les demandes globales ou les **envois** qui sont inclus dans les données d'exportation, en fonction du statut ; les actions qui sont incluses dans les données d'exportation ; et enfin, les types de lieux qui sont couverts par les données d'exportation.



The screenshot shows a web interface titled "Transport Overview". Below the title, there is a descriptive text: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". Below this text are two date input fields: "From Date" with the value "22/Jan/2025" and "To Date" with the value "22/Jan/2025". Below the date fields is a dropdown menu for "Transport Company" with the text "Transport Company" and a downward arrow. At the bottom of the form, there is a red-bordered button with a green download icon and the text "Export Data".

## Vue d'ensemble du transport

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de transport qui ont été enregistrés par le(s) fournisseur(s) de services respectif(s), pendant toute la durée du projet ou dans la plage de dates spécifiée à l'écran ; les "**Date du**" et "**Date au**" (voir ci-dessous) peuvent être réglées sur n'importe quelle valeur et définiront la plage de dates pour les données d'exportation. En outre, pour vérifier la facturation ou contrôler les performances d'un prestataire de services spécifique ou de ses entreprises de transport sous-traitantes, les données exportées peuvent être filtrées par "**entreprise de transport**" avant d'être téléchargées.

**Transport Overview**

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;  
and cargo dispatched;  
from all locations;

From Date  To Date

Transport Company

 Export Data

*Les valeurs "From Date" et "To Date" seront comparées à la "Actual Dispatch Date" pour tous les services de transport enregistrés, et toute expédition ayant débuté entre ou à ces dates sera incluse dans les données d'exportation téléchargées.*

*La valeur "Société de transport", si elle est fournie, sera comparée à la "Société de transport" saisie dans les "Détails du trajet" pour tous les services de transport enregistrés, et seuls les services de transport dont la valeur correspond seront inclus dans les données d'exportation téléchargées.*

Après avoir défini une plage de dates (par défaut, la plage de dates est définie sur le jour en cours uniquement) ou un filtre par société de transport (uniquement si nécessaire, ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/barre "**Exporter les données**".



Les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/barre "Exporter les données". Le téléchargement s'effectuera selon les préférences établies par les individus sur leurs propres ordinateurs/dispositifs. Toute question concernant les préférences de téléchargement ou la gestion des fichiers sur votre ordinateur/dispositif doit être adressée à l'assistance informatique et/ou au service d'assistance informatique responsable.

Le fichier de feuille de calcul (au format .xls) qui est téléchargé contient des données triées et classées par "événements" pertinents qui affectent des unités individuelles de fret, par ligne, par envoi, par lieu, par jour. L'utilisation d'outils d'analyse et de visualisation simples (tableaux croisés dynamiques dans Microsoft Excel) permet d'examiner en profondeur des informations spécifiques qui peuvent être adaptées à un objectif précis et/ou agrégées en fonction d'un seul détail.

***Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les expéditions par mode de transport et additionner le volume total envoyé par catégorie de produit, ou par organisation expéditrice, ou par date d'expédition ou de réception.***

Les données de l'aperçu des transports peuvent comprendre les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, les quantités de fret peuvent être positives ou négatives en fonction de l'événement (par exemple, les quantités "Expéditions d'ouverture" et "Expéditions au cours de la période" sont positives, tandis que les quantités "Réception au cours de la période" sont négatives, de sorte que tout solde positif indique que le fret est en cours de transport).

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all dispatched cargo that has been received (CST with In-progress/ Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo was not received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)

waybills	Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider
vehicle id	Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera)
vehicle category	Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera)
vehicle type	Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera)
transport company	Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera)
driver detail	Shows information of driver, driver contact, driver ID
remarks	Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider

## Planification du transport

Cette option permet d'extraire les données pertinentes pour toutes les demandes de service ou les envois en attente d'une action de la part du **prestataire de services** (collecte ou **réception** auprès d'un **utilisateur de services, expédition** vers un autre lieu ou mise à disposition). En outre, pour les besoins de la gestion des activités de transport dans les grandes opérations, ou lorsque différents bureaux peuvent être responsables de la gestion des services dans des zones spécifiques, les données exportées peuvent être filtrées par "**région de localisation**" avant d'être téléchargées.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;  
and cargo arriving to / on hand;  
in all locations;

Location Region

All

Export Data

La valeur "Région de localisation", si elle est fournie, sera comparée à tous les lieux où le fret est censé arriver, être collecté ou est actuellement disponible auprès d'un prestataire de services ; tout service qui aura lieu ou qui est actuellement en cours dans un lieu situé dans cette "région" sera inclus dans les données d'exportation qui sont téléchargées.

Les valeurs de la "région" sont basées sur les données de référence conservées pour tous les lieux établis dans le cadre d'un projet RITA ; elles sont basées sur les limites administratives de premier niveau dans chaque pays.

Après avoir saisi toutes les informations nécessaires pour définir une région d'intérêt spécifique (ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/barre "**Exporter les données**".

**Vous pouvez, par exemple, vérifier les cargaisons en attente d'être déplacées dans une ville ou un village et additionner le poids total par catégorie de produit, ou par organisation expéditrice, ou par région de destination finale.**

Les données de planification du transport peuvent comprendre les événements suivants et les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, dans ce cas, toutes les quantités de fret seront positives (c'est-à-dire que tous les événements reflètent une quantité positive de fret en attente d'une action).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)

Les données relatives à la planification des transports comprennent des détails sur trois lieux. Il est nécessaire de comprendre la relation entre ces lieux, le service global/complet demandé à l'origine et les "**événements**" pour utiliser efficacement les informations consolidées dans RITA afin de planifier les services de transport.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request