

Relatório de síntese e planeamento dos transportes

Opções para exportar dados de "Operações"

Todas as opções de exportação de dados que se encontram no ecrã "Reporting" estão disponíveis para transferência (como folhas de cálculo em formato de ficheiro .xls) e são agrupadas em grupos com base no objetivo geral ou no público/utilizador pretendido dos dados:

"**Operations**" (**Operações**), para apoiar as operações logísticas e o pessoal de planeamento.

"**Communications & Reporting**", para apoiar o pessoal de coordenação e gestão da informação.

"**Administration**", para apoiar o pessoal de gestão dos serviços logísticos.

As opções individuais de dados de exportação dentro de alguns grupos têm uma descrição no ecrã num formato padrão que identifica: os pedidos globais ou as **remessas** que estão incluídas nos dados de exportação, com base no estado; as ações que estão incluídas nos dados de exportação; e, finalmente, os tipos de localização que são abrangidos pelos dados de exportação.

The screenshot shows a web interface titled "Transport Overview". Below the title, there is a descriptive text: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". Below this text are two date input fields: "From Date" with the value "22/Jan/2025" and "To Date" with the value "22/Jan/2025". Below the date fields is a dropdown menu for "Transport Company" with the selected value "Transport Company". At the bottom of the form, there is a red-bordered button labeled "Export Data" with a green download icon.

Visão geral do transporte

Esta opção extrai dados ao nível da transação para todos os serviços de transporte registados pelo(s) respetivo(s) prestador(es) de serviços, durante toda a duração do projeto ou dentro do intervalo de datas especificado no ecrã; a "**From Date**" (**data de início**) e a "**To Date**" (**data final**) (ver abaixo) podem ser definidas para qualquer valor e definirão o intervalo de datas para os dados a exportar. Adicionalmente, para efeitos de verificação da faturação ou do desempenho de um Prestador de Serviços específico ou da(s) sua(s) empresa(s) de transportes subcontratada(s), os Dados Exportados podem ser filtrados por "**Transport Company**" antes de serem descarregados.

Transport Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date To Date

Transport Company

 Export Data

Os valores "From Date" (data de início) e "To Date" (data de fim) serão comparados com a "Atual Dispatch Date" (data de expedição efectiva) para todos os serviços de transporte registados. Qualquer expedição iniciada entre estas datas será incluída nos dados de exportação descarregados.

O valor "Transport Company" (Empresa de transporte), se fornecido, será comparado com a "Transport Company" (Empresa de transporte) introduzida em "Journey Details" (Detalhes da viagem) para todos os serviços de transporte registados, e apenas os serviços de transporte que tenham um valor correspondente serão incluídos nos dados de exportação descarregados.

Depois de definir um intervalo de datas (por predefinição, o intervalo de datas é definido apenas para o dia atual) ou filtrar por empresa de transportes (apenas se necessário, este campo pode ser deixado em branco), os dados podem ser exportados e descarregados clicando no botão/barra "**Exportar dados**".

 A transferência será efectuada de acordo com as preferências estabelecidas pelos indivíduos nos seus próprios computadores/dispositivos. Quaisquer questões sobre a definição de preferências de transferência ou a gestão de ficheiros no seu computador/dispositivo devem ser dirigidas ao apoio informático responsável e/ou ao serviço de assistência informática.

O ficheiro de folha de cálculo (em formato .xls) que é descarregado conterá dados ordenados e organizados por "Eventos" relevantes que afectam unidades individuais de carga, por linha, por Consignação, por local, por dia. A utilização de ferramentas analíticas e de visualização simples (ou seja, tabelas dinâmicas no Microsoft Excel) permite uma análise aprofundada de informações específicas que podem ser adaptadas a um objetivo específico e/ou agregadas por qualquer pormenor.

Pode, por exemplo, verificar todas as expedições por modo de transporte e somar o volume total enviado por categoria de produto, ou por organização expedidora, ou por data de expedição ou receção.

Os dados da Síntese de transporte podem incluir os seguintes Eventos e os valores correspondentes para data e quantidade de carga (IU, HU, peso, volume, valor). Além disso, as quantidades de carga podem ser positivas ou negativas, dependendo do evento (ou seja, as quantidades "Opening Dispatches" e "Dispatched in Period" são positivas, enquanto as quantidades "Received in Period" são negativas, pelo que qualquer saldo positivo indica carga atualmente a ser transportada).

| | | |
|--------------|---|--|
| event labels | Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition | Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status) |
| | Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition | Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status) |
| | Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition | Show all dispatched cargo that has been received (CST with In-progress/ Closed status) |
| | Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition | Show all dispatches where some cargo was not received (CST with In-progress/Closed status) |
| | Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition | Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found (CST with In-progress/Closed status) |
| | Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition | Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status) |

| | |
|-------------------|---|
| waybills | Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider |
| vehicle id | Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera) |
| vehicle category | Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera) |
| vehicle type | Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera) |
| transport company | Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera) |
| driver detail | Shows information of driver, driver contact, driver ID |
| remarks | Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider |

Planeamento do transporte

Esta opção extrai os dados relevantes para todos os pedidos de serviço ou remessas que aguardam alguma ação por parte do **prestador de serviços** (ou seja, recolha ou **recepção** de um **utilizador de serviços, expedição** para outro local ou libertação). Adicionalmente, para efeitos de gestão das actividades de transporte em grandes operações, ou quando diferentes escritórios podem ser responsáveis pela gestão de serviços em áreas específicas, os dados exportados podem ser filtrados por "**Location Region**" (**região de localização**) antes do descarregamento.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

O valor "Location Region", se fornecido, será verificado em relação a todas as localizações onde se espera que a carga chegue, seja recolhida ou esteja atualmente à disposição de um Prestador de Serviços; qualquer serviço que tenha lugar ou esteja atualmente em curso numa localização nesta "Region" será incluído nos Dados de Exportação que são descarregados.

Os valores de "Região" baseiam-se nos dados de referência mantidos para todas as localizações estabelecidas num projeto RITA e baseiam-se nos limites administrativos de primeiro nível de cada país.

Depois de introduzir todas as informações necessárias para definir uma região específica de interesse (este campo pode ser deixado em branco), os dados podem ser exportados e descarregados clicando no botão/barra "**Exportar dados**".

Pode, por exemplo, verificar se há carga à espera de ser transportada numa cidade ou vila e somar o peso total por categoria de produto, ou por organização de envio, ou pela região do destino final.

Os dados de planeamento do transporte podem incluir os seguintes eventos e os valores correspondentes para a data e quantidade de carga (UI, UC, peso, volume, valor). Além disso, neste caso, todas as quantidades de carga serão positivas (ou seja, todos os eventos reflectem uma quantidade positiva de carga que aguarda uma ação a ser tomada).

| | | |
|--------------|---|--|
| event labels | Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition | Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress) |
| | Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition | |
| | Goods to be Delivered by Service User | Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress) |
| | Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition | Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status) |
| | Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition | |
| | Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition | Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status) |
| | Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition | |
| | Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition | Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status) |
| | Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition | |
| | Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition | Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status) |
| | Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition | |
| | Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition | Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status) |
| | Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition | |

Os dados do Transport Planning incluem pormenores de três locais. É necessário compreender a relação entre estas localizações, o serviço global/completo inicialmente solicitado e os "**Eventos**" para utilizar eficazmente a informação consolidada no RITA para planear os serviços de transporte.

| | |
|---------------------------------|---|
| event location name | Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be |
| origin location name | Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request |
| final destination location name | Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request |