

Relatório de síntese e planeamento dos transportes

Opções para exportar dados de "Operações"

Todas as opções de exportação de dados que se encontram no ecrã "Reporting" estão disponíveis para transferência (como folhas de cálculo em formato de ficheiro .xls) e são agrupadas em grupos com base no objetivo geral ou no público/utilizador pretendido dos dados:

"**Operations**" (**Operações**), para apoiar as operações logísticas e o pessoal de planeamento.

"**Communications & Reporting**", para apoiar o pessoal de coordenação e gestão da informação.

"**Administration**", para apoiar o pessoal de gestão dos serviços logísticos.

As opções individuais de dados de exportação dentro de alguns grupos têm uma descrição no ecrã num formato padrão que identifica: os pedidos globais ou as **remessas** que estão incluídas nos dados de exportação, com base no estado; as ações que estão incluídas nos dados de exportação; e, finalmente, os tipos de localização que são abrangidos pelos dados de exportação.

The screenshot shows a web form titled "Transport Overview". It includes a description: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". Below this are two date input fields labeled "From Date" and "To Date", both containing the text "22/Jan/2025". There is a dropdown menu for "Transport Company" with the text "Transport Company" and a downward arrow. At the bottom, a green button with a download icon and the text "Export Data" is highlighted with a red rectangular border.

Visão geral do transporte

Esta opção extrai dados ao nível da transação para todos os serviços de transporte registados pelo(s) respetivo(s) prestador(es) de serviços, durante toda a duração do projeto ou dentro do intervalo de datas especificado no ecrã; a "**From Date**" (**data de início**) e a "**To Date**" (**data final**) (ver abaixo) podem ser definidas para qualquer valor e definirão o intervalo de datas para os dados a exportar. Adicionalmente, para efeitos de verificação da faturação ou do desempenho de um Prestador de Serviços específico ou da(s) sua(s) empresa(s) de transportes subcontratada(s), os Dados Exportados podem ser filtrados por "**Transport Company**" antes de serem descarregados.

This screenshot shows the same "Transport Overview" form, but with empty input fields. The "From Date" and "To Date" fields are empty. The "Transport Company" dropdown menu also shows an empty field with the placeholder text "Transport Company". The "Export Data" button is visible at the bottom.

Os valores "From Date" (data de partida) e "To Date" (data de chegada) serão comparados com a "Atual Dispatch Date" (data de expedição efectiva) para todos os serviços de transporte registados. Qualquer expedição iniciada entre estas datas será incluída nos dados de exportação descarregados.

O valor "Transport Company" (Empresa de transporte), se fornecido, será comparado com a "Transport Company" (Empresa de transporte) introduzida em "Journey Details" (Detalhes da viagem) para todos os serviços de transporte registados, e apenas os serviços de transporte que tenham um valor correspondente serão incluídos nos dados de exportação descarregados.

Depois de definir um intervalo de datas (por defeito, o intervalo de datas é definido apenas para o dia atual) ou filtrar por empresa de transportes (apenas se necessário, este campo pode ser deixado em branco), os dados podem ser exportados e descarregados clicando no botão/barra **"Exportar dados"**.



A transferência será efectuada de acordo com as preferências estabelecidas pelos indivíduos nos seus próprios computadores/dispositivos. Quaisquer questões sobre a definição de preferências de transferência ou a gestão de ficheiros no seu computador/dispositivo devem ser dirigidas ao apoio informático responsável e/ou ao serviço de assistência informática.

O ficheiro de folha de cálculo (em formato .xls) que é descarregado conterá dados ordenados e organizados por "Eventos" relevantes que afectam unidades individuais de carga, por linha, por Consignação, por local, por dia. A utilização de ferramentas analíticas e de visualização simples (por exemplo, tabelas dinâmicas no Microsoft Excel) permite uma análise aprofundada de informações específicas que podem ser adaptadas a um objetivo específico e/ou agregadas por qualquer pormenor.

Pode, por exemplo, verificar todas as expedições por modo de transporte e somar o volume total enviado por categoria de produto, ou por organização expedidora, ou por data de expedição ou receção.

Os dados da Síntese de transporte podem incluir os seguintes eventos, juntamente com os valores correspondentes para data e quantidade de carga (UI, UC, peso, volume, valor), bem como detalhes adicionais como controlo de temperatura (se aplicável, incluindo temperaturas mínimas e máximas) e identificação de mercadorias perigosas (se aplicável, mostrando o ID DG). Além disso, as quantidades de carga podem ser positivas ou negativas, dependendo do evento (ou seja, as quantidades "Opening Dispatches" e "Dispatched in Period" são positivas, enquanto as quantidades "Received in Period" são negativas, pelo que qualquer saldo positivo indica carga atualmente a ser transportada).

A opção "Colunas divididas por" permite aos utilizadores categorizar e analisar melhor os dados do relatório. Esta funcionalidade aumenta a visibilidade ao agrupar a informação nas seguintes categorias:

Destino: Indica o ponto de entrega final da carga, conforme especificado no pedido de serviço aceite. Este é o local onde se espera que o serviço seja concluído.

Local de origem: Refere-se ao ponto de partida a partir do qual a carga é transportada, com base no pedido de serviço aceite. Pode ser uma instalação de armazenamento, um endereço de cliente ou uma plataforma de transbordo.

Corredor: Representa pontos de trânsito predefinidos através dos quais a carga se desloca da origem para o destino. Isto ajuda a seguir o movimento ao longo de caminhos operacionais críticos.

Condição: Reflecte o estado físico da carga.

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway
	Opening Dispatches en route - Bad Condition	received) as of the "From Date" (CST progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition	Show all cargo dispatched(CST with
	Dispatched in Period - Bad Condition	status)
	Received in Period - Good Condition	Show all dispatched cargo that has b
	Received in Period - Bad Condition	with In-progress/ Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car
	Reported Lost in Period - Bad Condition	received(CST with In-progress/Close
	Reported Found in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car
	Reported Found in Period - Bad Condition	recorded as not received has been fo
		progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway
	Closing Dispatches en route - Bad Condition	received), as of "To Date" (CST with status)

[Convoy updated in transport overview report](#)

Planeamento do transporte

Esta opção extrai dados relevantes para todos os pedidos de serviço ou remessas que aguardam alguma ação do **fornecedor de serviços** (ou seja, recolha ou **recepção** de um **utilizador de serviços**, **envio** para outro local ou libertação). Adicionalmente, para efeitos de gestão das actividades de transporte em grandes operações, ou quando diferentes escritórios podem ser responsáveis pela gestão de serviços em áreas específicas, os dados exportados podem ser filtrados por "**Location Region**" (**região de localização**) antes do descarregamento.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

O valor "Location Region", se fornecido, será verificado em relação a todas as localizações onde se espera que a carga chegue, seja recolhida ou esteja atualmente à disposição de um Prestador de Serviços; qualquer serviço que tenha lugar ou esteja atualmente em curso numa localização nesta "Region" será incluído nos Dados de Exportação que são descarregados.

Os valores de "Região" baseiam-se nos dados de referência mantidos para todas as localizações estabelecidas num projeto RITA e baseiam-se nos limites administrativos de primeiro nível de cada país.

Depois de introduzir todas as informações necessárias para definir uma região específica de interesse (este campo pode ser deixado em branco), os dados podem ser exportados e descarregados clicando no botão/barra "**Exportar dados**".

Pode, por exemplo, verificar se há carga à espera de ser transportada numa cidade ou vila e somar o peso total por categoria de produto, ou por organização de envio, ou pela região do destino final.

Os dados de planeamento do transporte podem incluir os seguintes eventos e os valores correspondentes para a data e quantidade de carga (UI, UC, peso, volume, valor). Além disso, neste caso, todas as quantidades de carga serão positivas (ou seja, todos os eventos reflectem uma quantidade positiva de carga que aguarda uma ação a ser tomada).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting to be picked up. (CST with status In-progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transfer location (CST with status Accepted)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in the possession of the Service Provider (CST with In-progress)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in the possession of the Service Provider, but not in the possession of the Service User (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from the Service User address in the future (CST with Accepted / In-progress)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned for dispatch from a Service Provider location in the future (CST with status In-progress)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in the possession of a Service Provider or Location in the future (CST with status In-progress)

Os dados do Transport Planning incluem pormenores de três locais. É necessário compreender a relação entre estes locais, o serviço global/completo inicialmente solicitado e os "Eventos" para utilizar eficazmente a informação consolidada no RITA para planear os serviços de transporte.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, or currently on-hand) is, or is expected to be, located
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be located at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be located at the end of the full service, as per the agreed/accepted service