

Обзор транспорта и отчет о планировании

Варианты экспорта данных "Операции"

Все варианты экспорта данных, найденные на экране "Отчетность", доступны для загрузки (в виде электронных таблиц в формате .xls) и объединены в группы по общему назначению или предполагаемой аудитории/пользователю данных:

"**Операции**" - для поддержки персонала, занимающегося логистическими операциями и планированием.

"**Коммуникации и отчетность**" - для поддержки персонала по координации и управлению информацией.

"**Администрирование**" - для поддержки персонала по управлению логистическими услугами.

Отдельные опции Экспортных данных в некоторых группах имеют экранное описание в стандартном формате, которое определяет: общие запросы или **Отправления**, которые включены в Экспортные данные, на основе статуса; действия, которые включены в Экспортные данные; и, наконец, типы местоположений, которые охватываются Экспортными данными.

Transport Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date: 22/Jan/2025 To Date: 22/Jan/2025

Transport Company: Transport Company

Export Data

Обзор транспорта

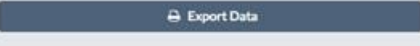
Эта опция извлечет данные на уровне транзакций для всех транспортных услуг, зарегистрированных соответствующим поставщиком услуг, за весь период проекта или в пределах диапазона дат, указанного на экране; "**От даты**" и "**До даты**" (см. ниже) могут быть установлены в любое значение и определяют диапазон дат для экспортируемых данных. Кроме того, для целей проверки выставления счетов или проверки работы конкретного поставщика услуг или его субподрядной транспортной компании (компаний), экспортируемые данные перед загрузкой могут быть отфильтрованы по "**Транспортной компании**".

Transport Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date To Date

Transport Company

 Export Data

Значения "От даты" и "До даты" будут сверены с "Фактической датой отправки" для всех зарегистрированных транспортных услуг; все отправки, начавшиеся между или в эти даты, будут включены в экспортируемые данные, которые будут загружены.

Значение "Транспортная компания", если оно указано, будет сверено с "Транспортной компанией", введенной в разделе "Сведения о поездке" для всех зарегистрированных транспортных услуг, и только те транспортные услуги, значение которых совпадает, будут включены в загружаемые данные экспорта.

После установки диапазона дат (по умолчанию диапазон дат устанавливается только на текущий день) или фильтра по транспортной компании (только при необходимости, это поле можно оставить пустым), данные можно экспортировать и загрузить, нажав на кнопку/панель **"Экспорт данных"**.



Загрузка будет происходить в соответствии с предпочтениями, установленными отдельными лицами на своих компьютерах/устройствах. Любые вопросы о настройке предпочтений загрузки или управлении файлами на вашем компьютере/устройстве следует адресовать ответственному сотруднику службы IT-поддержки и/или IT Help Desk.

Загружаемый файл электронной таблицы (в формате .xls) будет содержать данные, отсортированные и упорядоченные по соответствующим "Событиям", которые влияют на отдельные единицы груза, на линию, на партию, на место, на день. Использование простых инструментов анализа и визуализации (например, Pivot Tables в Microsoft Excel) позволяет глубоко изучить конкретную информацию, которая может быть адаптирована к конкретным целям и/или агрегирована по любой отдельной детали.

Например, вы можете проверить все отправления по видам транспорта и суммировать общий объем отправок по категориям товаров, или по организациям-отправителям, или по дате отправки или получения.

Данные обзора транспорта могут включать следующие события и соответствующие значения даты и количества груза (IU, NU, вес, объем, стоимость). Кроме того, количество груза может быть положительным или отрицательным в зависимости от события (например, количество "Открытых отправок" и "Отправленных за период" положительно, а количество "Полученных за период" отрицательно, поэтому любой положительный баланс указывает на груз, который в настоящее время перевозится).

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all dispatched cargo that has been received (CST with In-progress/ Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo was not received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)

waybills	Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider
vehicle id	Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera)
vehicle category	Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera)
vehicle type	Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera)
transport company	Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera)
driver detail	Shows information of driver, driver contact, driver ID
remarks	Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider

Планирование перевозок

Эта опция извлекает соответствующие данные для всех запросов на обслуживание или отправлений, которые ожидают какого-либо действия со стороны **поставщика услуг** (т.е. сбора или **получения** от **пользователя услуг, отправки** в другое место или выпуска). Кроме того, для целей управления транспортной деятельностью в крупных операциях, или когда разные офисы могут отвечать за управление услугами в определенных областях, экспортируемые данные могут быть отфильтрованы по "**Региону местонахождения**" перед загрузкой.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

Значение "Регион местонахождения", если оно указано, будет проверено по всем местам, где ожидается прибытие, получение или текущее нахождение груза у поставщика услуг; любая услуга, которая будет оказана или в настоящее время выполняется в месте в этом "Регионе", будет включена в загружаемые Экспортные данные.

Значения "Регион" основаны на справочных данных, хранящихся для всех мест, созданных в рамках проекта RITA; они основаны на административных границах первого уровня в каждой стране.

После ввода любой необходимой информации для задания интересующего региона (это поле можно оставить пустым) данные можно экспортировать и загрузить, нажав на кнопку/панель "Экспорт данных".

Например, вы можете проверить наличие груза, ожидающего перемещения в городе/селе/деревне, и просуммировать общий вес по категориям товаров, или по отправляющей организации, или по региону конечного назначения.

Данные планирования перевозок могут включать следующие события и соответствующие значения для даты и количества груза (IU, HU, вес, объем, стоимость). Кроме того, в этом случае все количества груза будут положительными (т. е. все события отражают некоторое положительное количество груза, ожидающего какого-либо действия, которое должно быть предпринято).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition	Show cargo that is waiting Service provider pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition		
Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)	
Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition		

Данные транспортного планирования включают подробную информацию о трех местах. Понимание взаимосвязи между этими местами, изначально запрошенной общей/полной услугой и "Событиями" необходимо для эффективного использования информации, консолидированной в RITA, для планирования транспортных услуг.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request