

Обзор транспорта и отчет о планировании

Варианты экспорта данных "Операции"

Все варианты экспорта данных, найденные на экране "Отчетность", доступны для загрузки (в виде электронных таблиц в формате .xls) и объединены в группы по общему назначению или предполагаемой аудитории/пользователю данных:

"**Операции**" - для поддержки персонала, занимающегося логистическими операциями и планированием.

"**Коммуникации и отчетность**" - для поддержки персонала по координации и управлению информацией.

"**Администрирование**" - для поддержки персонала по управлению логистическими услугами.

Отдельные опции Экспортных данных в некоторых группах имеют экранное описание в стандартном формате, которое определяет: общие запросы или **Отправления**, включенные в Экспортные данные, на основе статуса; действия, включенные в Экспортные данные; и, наконец, типы местоположений, которые охватываются Экспортными данными.

Transport Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date: 22/Jan/2025 To Date: 22/Jan/2025

Transport Company: Transport Company

Export Data

Обзор транспорта

Эта опция извлекает данные на уровне транзакций для всех транспортных услуг, зарегистрированных соответствующим поставщиком услуг, за весь период проекта или в пределах диапазона дат, указанного на экране; "**От даты**" и "**До даты**" (см. ниже) могут быть установлены в любое значение и определяют диапазон дат для экспортируемых данных. Кроме того, для целей проверки выставления счетов или проверки работы конкретного поставщика услуг или его субподрядной транспортной компании (компаний), экспортируемые данные перед загрузкой могут быть отфильтрованы по "**Транспортной компании**".

Transport Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo dispatched;
from all locations;

From Date: To Date:

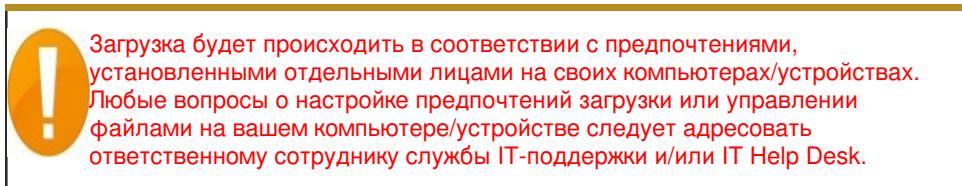
Transport Company: Transport Company

Export Data

Значения "От даты" и "До даты" будут сверены с "Фактической датой отправки" для всех зарегистрированных транспортных услуг; все отправки, начавшиеся между или в эти даты, будут включены в экспортируемые данные, которые будут загружены.

Значение "Транспортная компания", если оно указано, будет сверено с "Транспортной компанией", введенной в разделе "Сведения о поездке" для всех зарегистрированных транспортных услуг, и только те транспортные услуги, значение которых совпадает, будут включены в загружаемые данные экспорта.

После установки диапазона дат (по умолчанию диапазон дат устанавливается только на текущий день) или фильтра по транспортной компании (только при необходимости, это поле можно оставить пустым), данные можно экспортить и загрузить, нажав на кнопку/панель "Экспорт данных".



Загружаемый файл электронной таблицы (в формате .xls) будет содержать данные, отсортированные и упорядоченные по соответствующим "Событиям", которые влияют на отдельные единицы груза, на линию, на партию, на место, на день. Использование простых инструментов анализа и визуализации (например, Pivot Tables в Microsoft Excel) позволяет глубоко изучить конкретную информацию, которая может быть адаптирована к конкретным целям и/или агрегирована по любой отдельной детали.

Например, вы можете проверить все отправления по видам транспорта и суммировать общий объем отправлений по категориям товаров, или по организациям-отправителям, или по дате отправки или получения.

Данные обзора перевозок могут включать следующие события с соответствующими значениями даты и количества груза (IU, HU, вес, объем, стоимость), а также дополнительные сведения, такие как контроль температуры (если применимо, включая минимальную и максимальную температуру) и идентификация опасных грузов (если применимо, с указанием идентификатора DG). Кроме того, количество груза может быть положительным или отрицательным в зависимости от события (например, количество "Открытых отправлений" и "Отправленных в период" является положительным, а количество "Полученных в период" - отрицательным, поэтому любой положительный баланс указывает на груз, который перевозится в данный момент).

Опция "Колонки с разбивкой по" позволяет пользователям дополнительно классифицировать и анализировать данные в отчете. Эта функция повышает наглядность, группируя информацию по следующим категориям:

Пункт назначения: Указывает конечный пункт доставки груза, как указано в принятом запросе на услугу. Это место, где ожидается завершение обслуживания.

Место отправления: Обозначает начальную точку, из которой осуществляется транспортировка груза в соответствии с согласованным запросом на услугу. Это может быть складское помещение, адрес клиента или перевалочный пункт.

Коридор (Corridor): Представляет собой заранее определенные транзитные пункты, через

которые груз перемещается из пункта отправления в пункт назначения. Это помогает отслеживать перемещение по важнейшим операционным маршрутам.

Состояние: Отражает физический статус груза.

event labels		
	Opening Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway
	Opening Dispatches en route - Bad Condition	received) as of the "From Date" (CST progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition	Show all cargo dispatched(CST with status)
	Dispatched in Period - Bad Condition	
	Received in Period - Good Condition	Show all dispatched cargo that has b
	Received in Period - Bad Condition	with In-progress/ Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car
	Reported Lost in Period - Bad Condition	received(CST with In-progress/Close
	Reported Found in Period - Good Condition	Show all dispatches where some car
	Reported Found in Period - Bad Condition	recorded as not received has been fo
	Closing Dispatches en route - Good Condition	progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway
		received), as of "To Date" (CST with status)

Convoy updated in transport overview report

Планирование перевозок

Эта опция извлекает соответствующие данные для всех запросов на обслуживание или отправлений, которые ожидают какого-либо действия со стороны **поставщика услуг** (например, сбора или **получения от пользователя услуг, отправки** в другое место или выпуска). Кроме того, для целей управления транспортной деятельностью в крупных операциях, или когда разные офисы могут отвечать за управление услугами в определенных областях, экспортируемые данные могут быть отфильтрованы по "**Региону местонахождения**" перед загрузкой.



Значение "Регион местонахождения", если оно указано, будет проверено по всем местам, где ожидается прибытие, получение или текущее нахождение груза у поставщика услуг; любая услуга, которая будет оказана или в настоящее время выполняется в месте в этом "Регионе", будет включена в загружаемые Экспортные данные.

Значения "Регион" основаны на справочных данных, хранящихся для всех мест, созданных в рамках проекта RITA; они основаны на административных границах первого уровня в каждой стране.

После ввода любой необходимой информации для задания интересующего региона (это поле можно оставить пустым) данные можно экспорттировать и загрузить, нажав на кнопку/панель "Экспорт данных".

Например, вы можете проверить наличие груза, ожидающего перемещения в городе/селе/деревне, и просуммировать общий вес по категориям товаров, или по отправляющей организации, или по региону конечного назначения.

Данные планирования перевозок могут включать следующие события и соответствующие значения для даты и количества груза (IU, HU, вес, объем, стоимость). Кроме того, в этом случае все количества груза будут положительными (т. е. все события отражают некоторое положительное количество груза, ожидающего какого-либо действия, которое должно быть предпринято).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition	Show cargo that is waiting to be picked up. (CST with status Accepted)
	Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Shows cargo that is waiting to be picked up. (CST with status Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transporter (CST with status Accepted)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition	Shows cargo that is in progress to be delivered by Service Provider (CST with In-progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in progress to be delivered by Service Provider (CST with In-progress)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition	Show cargo that is in a Service Provider, but not in the transport vehicle with In-progress status
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a Service Provider, but not in the transport vehicle with In-progress status
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition	Show cargo that is planned to be collected by Service User address in CST (CST with Accepted / In-progress)
	Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned to be collected by Service User address in CST (CST with Accepted / In-progress)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider with In-progress status
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider with In-progress status
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition	Shows cargo that is in a Service Provider or transport vehicle with In-progress status
	Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in a Service Provider or transport vehicle with In-progress status

Данные транспортного планирования включают подробную информацию о трех местах. Понимание взаимосвязи между этими местами, изначально запрошенной общей/полной услугой и "Событиями" необходимо для эффективного использования информации, консолидированной в RITA, для планирования транспортных услуг.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting delivery, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be.
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service plan.
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be at the end of the full service, as per the agreed/accepted service plan.