

## Confirmación de la llegada de los envíos

### Acuse de recibo de las mercancías recibidas:

Tras la inspección física de los artículos, el operador tiene dos opciones:

- Hacer clic en "Recibir **albarán**" para recibir todos los envíos de un mismo albarán.
- Hacer clic en "**Recibir**" para recibir cada envío.

The screenshot displays the 'Internal Transfers' interface. At the top, a dark blue header contains the text 'Internal Transfers'. Below this, a light gray section titled 'Customer Address' is visible. The main content area shows a shipment summary: 'Arriving To: OCHA Warehouse (Customer Address) (1 shipments)'. Below the summary, there is a row of information: a truck icon with '123', a calendar icon with '17/Jan/2025', a document icon with 'WB-002932', and a blue button labeled 'Receive Waybill'. Further down, a section for 'BDS-1106' and 'WFP' is shown. It lists '1: Nutrition - RUTF' with details '15000 Each', '1,500.0 kg', and '3.24 m³'. At the bottom of this section are two buttons: 'Show Disposition' and a blue 'Receive' button.

**Mostrar Disposición:** Proporciona al cliente el estado y la información relativa a las partidas de su envío.

**Recibir:** Cuando la carga se recibe físicamente en el destino, se inspecciona para detectar posibles daños o pérdidas antes de introducirla en el sistema. Para recibir el envío en RITA, los operadores tienen dos opciones:

#### **Método 1:**

El operador hace clic en "**Recibir**" y aparece una ventana que le permite confirmar el Lugar de recepción, la Fecha real de recepción, el Número de documentación de transporte y la Cantidad de los artículos recibidos.

## Confirm receipt of goods for vehicle: 1234, waybill:

Origin Location

Receive Location

Bologna Guglielmo Marconi Airport (Airport)

Actual Date of Receipt

17/Jan/2025

Comments

Comments

Transport Documentation Number

I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc...

Number of pallets


Handling quantity summary:



Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
		<input type="button" value="x reset quantities"/>			

Print Goods Received Note

☐

Close Dialog

 Receive

  Receive and Re

### Método 2:

El operador puede "arrastrar y soltar" los envíos directamente desde la sección prevista **"Transferencia interna"** o desde la sección prevista **"Entregas a clientes"** hasta la ubicación de almacenamiento deseada. Los almacenes se indican en una lista en la parte izquierda de la pantalla. Para la función de arrastrar y soltar:

- Arrastrando un envío a "Recepción Rápida" recibirá los artículos de carga en el almacén planificado.
- Arrastrando un envío a cualquier otra área asignará los artículos recibidos a esa nueva ubicación.

Internal Transfers

Storage

Customer Address

Customer Deliveries

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (4 shipments)

20/Dec/2024

BDS-1790 WFP

07/Jan/2025

07/Jan/2025

15/Jan/2025

Quick Receive

Storage

Brindisi - UNHRD Warehouse 1

Rome - UPS Warehouse

San Vito - UNHRD Warehouse 2

TNT Warehouse - Pisa

TNT Warehouse - Ancona

TNT Warehouse - Genova

TNT Warehouse - Padova

UPS Warehouse - Bologna

UPS Warehouse - Milano

**Recibido en buen estado** : Si todos los artículos recibidos están en buen estado, el operador introduce la cantidad de artículos recibidos en la columna "**Recibido en buen estado**". El operario puede cambiar entre Unidad de Manipulación y Unidad de Inventario para introducir la cantidad.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	<div> <div>15000</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>100</div> <div>Box/Carton</div> </div>	<div> <div>0</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>0</div> <div>Box/Carton</div> </div>	<div> <div>0</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>0</div> <div>Box/Carton</div> </div>

Print Goods Received Note
☐

**Recibido en mal estado**: Cuando los artículos se reciben en el lugar designado, el operador puede inspeccionar y registrar los daños o pérdidas observados e introducir los comentarios necesarios. Para registrar los artículos dañados durante el transporte, el operador debe introducir la cantidad en "**Recibido en estado dañado**" El operador puede cambiar entre Unidad de manipulación y Unidad de inventario para introducir la cantidad.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	<div> <div>15000</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>100</div> <div>Box/Carton</div> </div>	<div> <div>0</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>0</div> <div>Box/Carton</div> </div>	<div> <div>0</div> <div>↔ Each</div> </div> <div> <div>0</div> <div>Box/Carton</div> </div>

Print Goods Received Note
☐



Los envíos compuestos por artículos recibidos en buen estado o dañados se listarán en la sección "**Recibidos en stock**" del apartado "**Recibidos de un centro/cliente**".

**Pérdida en tránsito:** Al igual que en los párrafos anteriores, si se pierde algún artículo durante el tránsito, el operario puede registrar la cantidad perdida en la sección "**Perdidos en tránsito**". El operario puede cambiar entre Unidad de manipulación y Unidad de inventario para introducir la cantidad.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <small>↔ Each</small>	0 <small>↔ Each</small>	0 <small>↔ Each</small>
		100 <small>Box/Carton</small>	0 <small>Box/Carton</small>	0 <small>Box/Carton</small>

Print Goods Received Note  
☐



Cuando un envío se compone de artículos registrados como **Perdidos en tránsito**, aparecen en la sección "**Artículos perdidos o no enviados**" dentro de la pestaña "Recibir de un centro/cliente"

Cuando los artículos se registran como perdidos en tránsito, se pedirá a los operadores que proporcionen una explicación de la pérdida. Los usuarios también tendrán la opción de generar un informe de pérdida directamente desde la pantalla de recepción. Los informes de pérdidas también pueden generarse a posteriori a través de la pestaña "**Artículos perdidos o no enviados**".

Internal Transfers

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (10 shipments)

#99999	21/Aug/2024	WB-000539	Receive Waybill
#99999	21/Aug/2024	WB-000541	Receive Waybill
#1234	06/Dec/2024	WB-000695	Receive Waybill
#1234	06/Dec/2024	WB-000697	Receive Waybill
#99999	12/Dec/2024	WB-000700	Receive Waybill

Customer Address

Quick Receive

Storage

Transshipment Point

Customer Address

**Remanentes:** Hay casos en los que todos los artículos solicitados para su almacenamiento no llegan a la vez. En estos casos los usuarios sólo deben introducir la cantidad recibida. La carga pendiente de recibir se mostrará en la columna denominada "**Remanente**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
		<a href="#">x reset quantities</a>		
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	7500 <a href="#">↔ Each</a>	0 <a href="#">↔ Each</a>	0 <a href="#">↔ Each</a>
		50 <a href="#">Box/Carton</a>	0 <a href="#">Box/Carton</a>	0 <a href="#">Box/Carton</a>

Print Goods Received Note



[Receive](#)
[Receive History](#)
[Lost or Not Sent Items](#)

[Hide](#)

Consignment Number

Organization

Origin Location (only for incoming transfers)

Shipment Identification

Search

Internal Transfers

Customer Deliveries

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (4 shipments)

Quick Receive

Storage

Transshipment Point

Customer Address