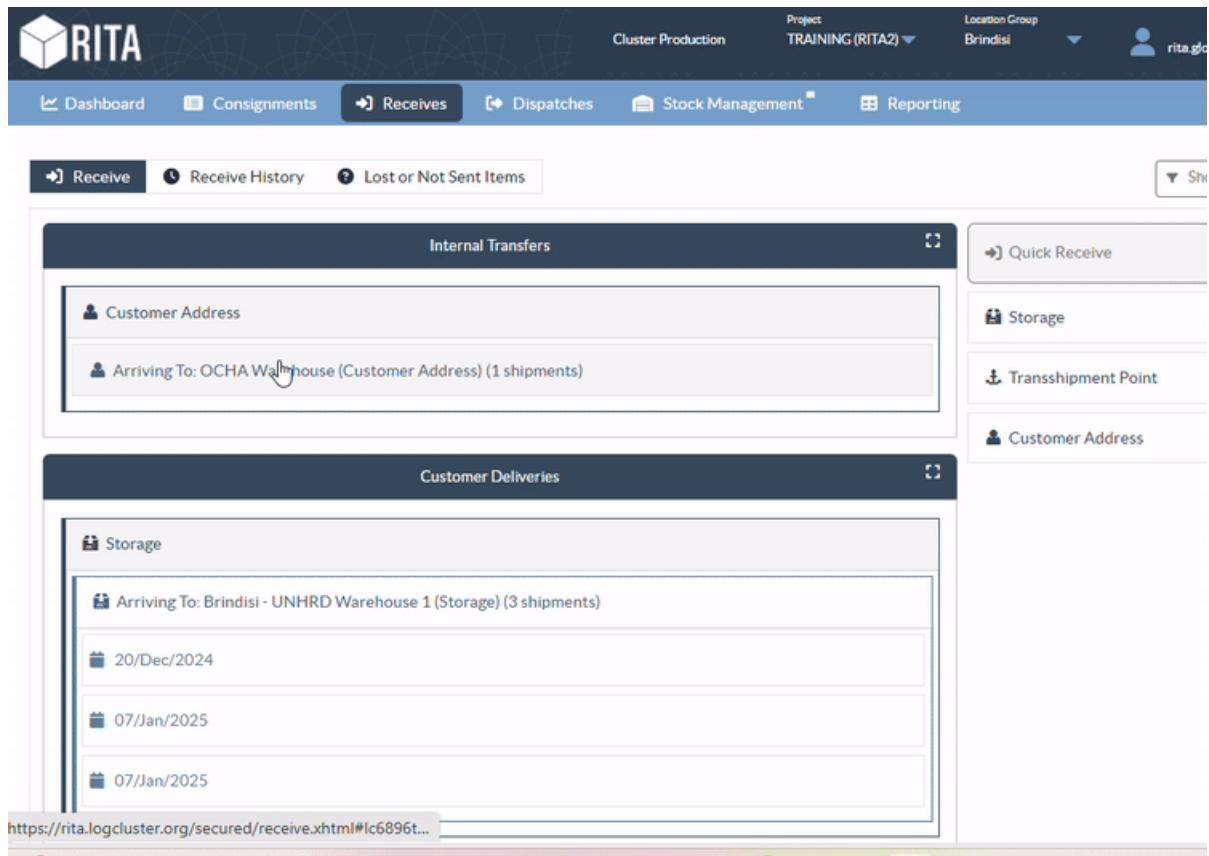


# Option de réception et de libération

## Réception et libération

Pour les envois énumérés sous "**Transfert interne**", les opérateurs peuvent choisir de recevoir et de remettre les articles au client final en même temps. Tout d'abord, saisissez les articles reçus en suivant les instructions fournies dans les paragraphes ci-dessus. Ensuite, cliquez sur l'option "**Réception et mainlevée**" pour les remettre au client final.



The screenshot shows the RITA software interface with the following details:

- Header:** Cluster Production, Project TRAINING (RITA2), Location Group Brindisi, User ritaglo
- Top Navigation:** Dashboard, Consignments, Receives (highlighted), Dispatches, Stock Management, Reporting
- Left Sidebar:** Receive, Receive History, Lost or Not Sent Items
- Internal Transfers Section:**
  - Customer Address
  - Arriving To: OCHA Warehouse (Customer Address) (1 shipments)
- Customer Deliveries Section:**
  - Storage
  - Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (3 shipments)
  - 20/Dec/2024
  - 07/Jan/2025
  - 07/Jan/2025
- Right Sidebar:**
  - Quick Receive
  - Storage
  - Transhipment Point
  - Customer Address
- URL:** <https://rita.logcluster.org/secured/receive.xhtml#lc6896t...>

## Imprimer le bon de réception

Les opérateurs RITA peuvent générer automatiquement une note de réception de marchandises pour l'envoi en sélectionnant l'option "**Imprimer la note de réception de marchandises**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition		Received in Damaged Condition		Lost in Transit	
		15000	Each	0	Each	0	Each
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000	Each	0	Each	0	Each
		100	Box/Carton	0	Box/Carton	0	Box/Carton

Print Goods Received Note



**Goods Received Note**

<https://rita.logcluster.org>  
rita.global@wfp.org

Received or Location  
United Nations Global Service Center (Customer Address)  
Italy - Puglia - Brindisi  
Transport Documentation Number

Received on  
08/Aug/2024

Goods Received Note Number  
**IN-1816894-00005**

Consignment	Description	Quantity	Packaging	Weight	Volume	Comments
RDS-1075-1	Inter-Agency Emergency Health Kit (11 boxes)	5 Each(s)	55 Box/Cartons	2600 kg	25.00 m <sup>3</sup>	
		Total		5600 kg	25.00 m <sup>3</sup>	

Received by (service provider)	Received from (sending organization)
Date	Date
Signature	Signature





Les bons de réception contiennent toutes les informations pertinentes concernant les articles reçus, telles qu'indiquées par l'opérateur RITA.

Une fois que les marchandises ont été reçues avec succès, les responsables d'entrepôt doivent continuer à utiliser des fiches de stock en papier - veuillez vous référer à la section "**Imprimer la fiche de stock**" pour plus d'instructions sur la manière de remplir la fiche de stock.

### **Avertissements relatifs aux marchandises dangereuses pour le stockage et le transport**

Si les opérateurs RITA acceptent des articles de marchandises dangereuses ou planifient le transport d'articles de marchandises dangereuses, RITA alertera les opérateurs qui gèrent l'entreposage/le transport de possibles interactions chimiques nocives ou dangereuses en fonction du numéro UNID de la marchandise dangereuse spécifié.

This consignment contains dangerous items that cannot be stored in the same storage facility as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this location. Please review dangerous goods already assigned to this location, and reference the dangerous goods guidelines for more information.

port	01/jul/2021	UNO-054H
<p>This consignment contains dangerous items that cannot be be transported in the same vehicle or as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this trip. Please review dangerous goods already assigned to this trip, and reference the dangerous goods guidelines for more information.</p>		



Les utilisateurs de RITA peuvent également générer des notes automatiques sur les marchandises reçues à partir de l'onglet "**Historique des réceptions**" dans l'écran de gestion des stocks.

RITA envoie des notifications automatiques par courrier électronique aux partenaires et aux propriétaires des cargaisons lorsque les cargaisons sont reçues à l'entrepôt.