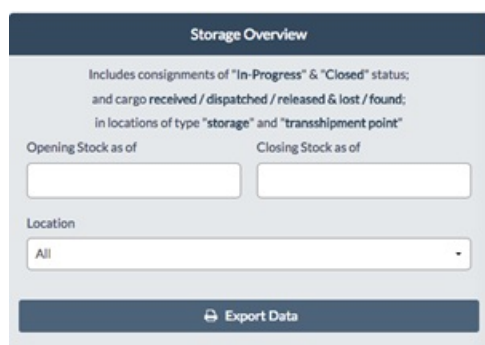


# Rapport sur l'aperçu et la planification du stockage

## Vue d'ensemble du stockage

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de stockage qui ont été enregistrés par le **(s) fournisseur(s) de services** respectif(s), pendant toute la durée du **projet** ou dans la plage de dates spécifiée à l'écran ; les **"Date du"** et **"Date au"** (voir ci-dessous) peuvent être réglées sur n'importe quelle valeur et définiront la plage de dates pour les données exportées. En outre, pour les besoins de la gestion d'entrepôts individuels, les données exportées peuvent être filtrées par "localisation" avant d'être téléchargées.



Storage Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;  
and cargo received / dispatched / released & lost / found;  
in locations of type "storage" and "transshipment point"

Opening Stock as of

Closing Stock as of

Location  
All

Export Data

*Les valeurs "From Date" et "To Date" seront comparées à la date "réelle" de réception/expédition/libération ou à la date à laquelle une perte ou une découverte a été signalée pour tous les services de stockage enregistrés ; tout stock d'ouverture et toute réception, expédition, libération, perte ou découverte survenus dans un lieu de type "stockage" ou "transbordement", entre ou à ces dates, seront inclus dans les données d'exportation qui sont téléchargées.*

*La valeur "Lieu", si elle est fournie, sera comparée à tous les lieux de "stockage" et de "transbordement" où le fret est en stock ou a été reçu, expédié, remis en circulation, perdu ou trouvé ; toute transaction admissible effectuée au lieu correspondant sera incluse dans les données d'exportation téléchargées.*

Après avoir saisi une fourchette de dates (par défaut, la fourchette de dates est définie sur le jour en cours uniquement) ou filtré par lieu (uniquement si nécessaire, ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre "Exporter les données".

***Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les cargaisons reçues au cours d'un mois ou d'un trimestre, et additionner le volume total par jour, par catégorie de produit et par utilisateur de service.***

Les données de l'aperçu du stockage peuvent comprendre les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, les quantités de fret peuvent être positives ou négatives en fonction de l'événement (par exemple, les quantités "Stock initial" et "Reçu au cours de la période" sont positives, tandis que les quantités "Expédié au cours de la période" et "Libéré au cours de la période" sont négatives, de sorte que tout solde positif indique que le fret est actuellement en stock).

|              |                                                                                       |                                                                                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| event labels | Opening Stock on Hand - Good Condition<br>Opening Stock on Hand - Bad Condition       | Show all cargo that is/was stock on hand as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status) |
|              | Received in Period - Good Condition<br>Received in Period - Bad Condition             | Show all cargo received (CST with In-progress/Closed status)                                        |
|              | Reported Lost in Period - Good Condition<br>Reported Lost in Period - Bad Condition   | Show all cargo reported as lost from stock on hand (CST with In-progress/Closed status)             |
|              | Reported Found in Period - Good Condition<br>Reported Found in Period - Bad Condition | Show all lost cargo that has been reported as found (CST with In-progress/Closed status)            |
|              | Reported Damaged in Period                                                            | Shows all cargo reported as damaged while in stock (CST with In-progress/Closed status)             |
|              | Reported No Longer Damaged in Period                                                  | Shows all damaged cargo that has been reported as not damaged (CST with In-progress/ Closed status) |
|              | Dispatched in Period - Good Condition<br>Dispatched in Period - Bad Condition         | Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)                                      |
|              | Released in Period - Good Condition<br>Released in Period - Bad Condition             | Show all cargo released (CST with In-progress/Closed status)                                        |
|              | Closing Stock on Hand - Good Condition<br>Closing Stock on Hand - Bad Condition       | Show all cargo that is/was stock on hand as of the "To Date" (CST with In-progress/ Closed status)  |

Les données relatives à l'aperçu du stockage peuvent inclure d'autres détails et références pour les événements, en fonction de la pertinence des données saisies dans RITA pour la gestion des services de stockage.

|                       |                                                                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| document number       | Shows the number for the transaction document, for the Event on that row, if recorded by the Service Provider |
| document number label | Shows the type of document referenced (i.e. Goods Received Note, Waybill, Losses report, etcetera)            |

## Rapports de stock simplifiés

Les utilisateurs de RITA peuvent rapidement générer un rapport simplifié sur le "stock disponible" pour leur entrepôt en sélectionnant l'option "Stock de clôture disponible". Cette option leur permet d'obtenir le stock de clôture de leur entrepôt à une date donnée.

Storage Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo received / dispatched / released & lost / found; in locations of type "storage" and "transshipment point"

Opening Stock as of: 13/Aug/2024

Closing Stock as of: 13/Aug/2024

Location: All

Export Data

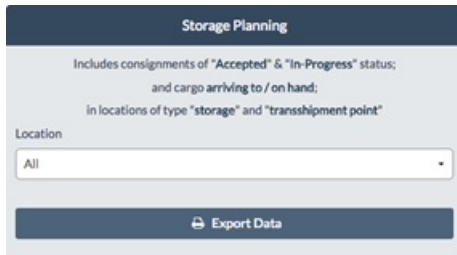
Closing Date Stock on Hand

## Planification du stockage

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de stockage qui ont été enregistrés par le **fournisseur de services** concerné.

Cette option permet d'extraire les données pertinentes pour toutes les demandes de service ou les **envois** en attente d'une action du **fournisseur de services** sur un **site de service** (réception

**par un utilisateur de services, expédition vers un autre site ou libération).** En outre, pour les besoins de la gestion d'entrepôts uniques, les données exportées peuvent être filtrées par "lieu" avant d'être téléchargées.



*La valeur "Lieu", si elle est fournie, sera comparée à tous les lieux de "stockage" et de "transbordement" où le fret est censé arriver, être collecté ou est actuellement disponible auprès d'un prestataire de services ; tout service qui aura lieu ou qui est actuellement en cours au lieu correspondant sera inclus dans les données d'exportation qui sont téléchargées.*

*Tous les lieux de stockage et de transbordement peuvent être collectivement appelés "lieux de service" ; il s'agit d'installations spécifiques où un prestataire de services est responsable du fret en stock.*

Après avoir saisi toutes les informations nécessaires pour définir un lieu d'intérêt spécifique (ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre **"Exporter les données"**.

***Vous pouvez, par exemple, vérifier les cargaisons attendues dans un entrepôt et additionner le poids total par organisation expéditrice et date d'arrivée prévue.***

Les données de planification du stockage peuvent inclure les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, dans ce cas, toutes les quantités de fret seront positives (c'est-à-dire que tous les événements reflètent une quantité positive de fret en attente d'une action quelconque).

|              |                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| event labels | Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition<br>Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition       | Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)                                   |
|              | Goods to be Delivered by Service User                                                                                             | Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)          |
|              | Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition<br>Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition             | Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)                                               |
|              | Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition<br>Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition                               | Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)           |
|              | Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition<br>Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition | Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status) |
|              | Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition<br>Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition                         | Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)                                  |
|              | Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition<br>Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition                         | Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)                         |
|              |                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|              |                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|              |                                                                                                                                   |                                                                                                                                    |

Les données relatives à la planification du stockage contiennent des informations sur trois sites. Il est nécessaire de comprendre la relation entre ces emplacements, le service global/complet demandé à l'origine et les "événements" pour utiliser efficacement les informations consolidées dans RITA afin de planifier les services de stockage.

|                                 |                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| event location name             | Shows the location where cargo for specific events (i.e. expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be.                           |
| origin location name            | Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request. |
| final destination location name | Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request.      |