

Détails de la cargaison

Catégorie d'article - Les utilisateurs doivent identifier la catégorie de leurs articles à l'aide du menu déroulant. Les catégories d'articles correspondent au groupe associé aux articles, qui doit pratiquement être sélectionné en fonction de l'utilisation du fret par article. La liste complète des catégories, accompagnée d'exemples, figure à la fin du présent document. L'identification des catégories d'articles constitue un élément d'information essentiel lors de l'établissement des rapports sur le soutien aux grappes d'entreprises par secteur. Un guide sur les différentes catégories d'articles [est disponible ici](#).

Description - Une description complète et précise des biens expédiés doit être fournie dans la section "Description" du SRF. Les descriptions des articles doivent être aussi précises que possible, faute de quoi le traitement de votre SRF pourrait être retardé. Le groupe logistique a besoin d'informations très spécifiques et détaillées sur toutes les cargaisons expédiées afin de pouvoir s'assurer qu'elles sont traitées correctement. En outre, les articles tels que le carburant, qui peuvent contaminer d'autres produits d'aide humanitaire tels que les denrées alimentaires, doivent être expédiés selon des modes différents.

Unités d'inventaire - Il s'agit du niveau le plus bas des unités expédiées :

- **Quantité** - Le nombre total d'articles ne peut être qu'un nombre entier et le type d'unité doit décrire les articles avec précision.
- **Type d'unité** - Pour l'instant, les utilisateurs ne peuvent choisir qu'à partir d'un menu déroulant afin de garantir la normalisation des informations relatives aux articles. Ce menu peut facilement être élargi si nécessaire. Choix de l'unité :
 - Unité
 - Litre
 - Paire
 - Pièce
 - Vrac (kg)

Unités de manutention - Cette section décrit comment les unités comptées individuellement sont emballées ensemble :

- **Quantité** - La quantité totale d'unités de manutention ne peut être qu'un nombre entier et le type d'unité doit décrire les articles avec précision. Veuillez noter que la quantité d'unités de manutention doit être égale ou inférieure à la quantité d'unités d'inventaire.
- **Type d'unité** - Pour l'instant, les utilisateurs ne peuvent choisir qu'à partir d'un menu déroulant afin de garantir la normalisation des informations relatives aux articles. Ce menu peut facilement être élargi si nécessaire. Choix d'unités :
 - Sac
 - Baluchon/Fagot
 - Boîte/Carton
 - Caisse
 - Tambour/Barrel
 - Kit/Set
 - Aucun/Libre
 - Rouleau

Unité de transport (UT) - Cette section décrit comment les unités de manutention sont placées sur des structures de transport telles que des palettes ou des caisses pour être déplacées et stockées :

- **Quantité** - Le nombre total d'unités de transport (UT) ne peut être qu'un nombre entier. Chaque UT représente un conteneur distinct (par exemple, une palette ou une caisse) utilisé pour transporter des unités de manutention groupées. Veuillez noter que le nombre d'unités de transport ne doit pas dépasser le nombre d'unités de manutention.
- **Type d'unité** - Les utilisateurs ne peuvent choisir qu'à partir d'une liste déroulante prédéfinie afin de garantir la normalisation dans l'ensemble du système. Ces valeurs sont définies par le rôle ADM et ne peuvent pas être modifiées par les demandeurs. Les choix d'unités actuellement

disponibles sont les suivants

- Palette d'entrepôt
- Caisse en bois

Répartir les articles entre les palettes

Une case à cocher intitulée "**Distribuer manuellement les articles entre les palettes**" apparaît lors de l'ajout d'une unité de transport.

Edit line item

Item Category Education		Description Test	
Inventory Unit Quantity 1000	Unit Type Each	Handling Unit Quantity 100	Handling Type Box/Carton
Transport Unit Quantity 2		100 Each per Box/Carton Transport Unit Type Warehouse Pallet	
Distribute items between pallets manually <input type="checkbox"/>			
Total Weight (kg) <small>Weight in kilograms, numeric values only</small>		Total Volume (m3) <small>Volume in cubic meters, numeric values only</small>	
Temperature Controlled <input type="checkbox"/>		Dangerous Goods <input type="checkbox"/>	
Regulated Item <input type="checkbox"/>		Total Value (USD) <small>Total Insurance Value in US Dollars</small>	
Expiry Date Expiry Date	Batch Number Batch Number	PO Number (if Any)	Program number
Close Dialog		Add line item	

Si elle n'est pas cochée :

Le système répartira automatiquement la cargaison de manière égale entre les palettes sélectionnées.

Exemple : 1 000 UI / 100 UH réparties sur 2 palettes :

- Palette 1 → 500 UI / 50 UH
- Palette 2 → 500 UI / 50 HU

Si coché :

L'utilisateur doit faire glisser et déposer manuellement les unités d'inventaire (UI) ou les unités de manutention (UM) sur les palettes. Cela permet de personnaliser l'emballage.

Exemple : 1 000 articles (100 UM) peuvent être répartis comme suit :

- Palette 1 → 800 UI / 80 UM
- Palette 2 → 200 UI / 20 UH

Poids total et volume total - Lorsqu'on soumet les poids et les volumes des articles de fret par le biais du SRF en ligne, il est important que les poids et les volumes soient remplis correctement ! Le cluster logistique utilise ces dimensions pour évaluer la capacité à fournir des services et à planifier des activités. Des informations plus détaillées sur le calcul des dimensions du fret [sont disponibles ici](#). Un calculateur de dimensions en ligne est disponible [ici](#).

- **Total Kg** - Le poids total en kilogrammes (kg) de toutes les unités d'inventaire pour ce poste. Valeurs numériques uniquement.
- **Total m3** - Volume total en mètres cubes (m3) de toutes les unités d'inventaire pour ce poste. Valeurs numériques uniquement.

Valeur totale (\$) - La valeur totale de chaque article en dollars américains doit être renseignée. Si l'article est acheté dans une autre devise, la somme peut être convertie en dollars américains.

Plage de température - Articles sensibles à la température et pouvant nécessiter un stockage ou une manipulation particulière. Pour indiquer les plages de températures requises, sélectionnez l'une des plages prédéfinies dans le menu déroulant du SRF. Pour les plages qui ne sont pas exprimées dans le menu déroulant, veuillez indiquer les plages de température dans la section des commentaires du SRF.

Plage de température	Nom commun
+15°C à +25°C	"Ambiance contrôlée" ou "température contrôlée".
+8°C à +15°C	"Froid"
+2°C à +8°C	"Froid" ou "réfrigéré" ou "réfrigérant"
-25°C à -15°C	"Congélation" ou "Surgelé".
différentes gammes entre -80°C et -40°C	"Ultra-faible".

Marchandises dangereuses - Articles qui peuvent être considérés comme des marchandises dangereuses en vertu des normes internationales de transport maritime. Il s'agit par exemple de piles au lithium, d'articles contenant du carburant ou des produits pétroliers, ou d'autres produits chimiques. Tous ces articles ont un numéro d'identification ONU correspondant qui peut être reçu lorsque l'utilisateur du service commence à taper la description de l'article ou le numéro d'identification ONU. Les numéros d'identification ONU des marchandises dangereuses peuvent être recherchés à l'aide de [l'outil de recherche en ligne de la DG](#).

Fragile - Il s'agit de toute marchandise nécessitant une manipulation délicate ou un stockage minutieux

(par exemple, les produits électroniques ou le verre).

Réglementé - Articles pouvant faire l'objet de restrictions au niveau local. Par exemple, les équipements de communication sans fil dans certains endroits où les équipements de communication sont fortement réglementés.

Date de péremption - Pour les articles dont la date de péremption est spécifique et qui doivent faire l'objet d'un suivi, notamment les produits alimentaires, médicaux et chimiques. La date de péremption n'est pas obligatoire et n'est généralement indiquée que lorsque cela est nécessaire.

Numéro de lot - Pour les articles qui doivent être suivis par lot de production, généralement les produits pharmaceutiques, certains types d'aliments ou de consommables médicaux. Le numéro de lot n'est pas obligatoire et n'est généralement indiqué que lorsque c'est nécessaire.

Commentaires - Cette case peut contenir des informations spécifiques et/ou des exigences particulières pour la manutention ou le transport de vos marchandises/articles ou toute autre information logistique pertinente.