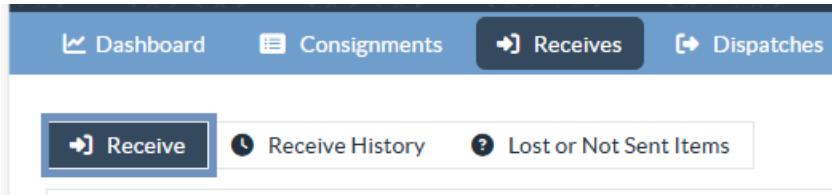


Réception du fret

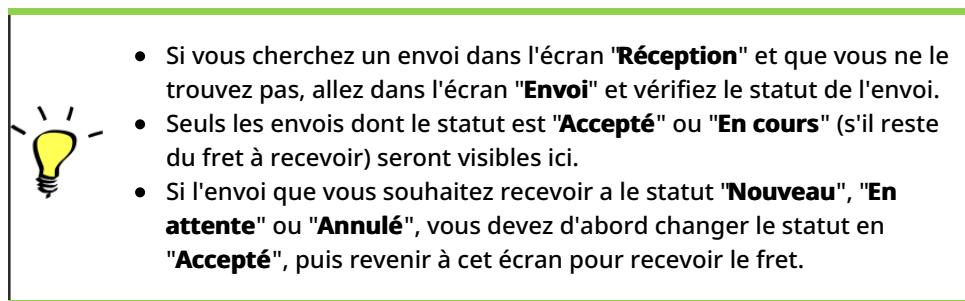
La réception d'une cargaison est l'action de dire à RITA qu'une cargaison est physiquement arrivée et qu'elle doit maintenant être comptabilisée dans le stock disponible sur le site courant.

Ce chapitre explique comment recevoir des marchandises (soit d'un client, soit d'un autre entrepôt) et les stocker dans un entrepôt du site actuel.



L'écran "Receive from a site/customer" (Recevoir d'un site/client) est divisé en plusieurs parties essentielles :

1. [Réception](#).
2. [Historique des réceptions](#).
3. [Articles perdus ou non envoyés](#).



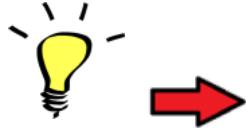
Recevoir

L'écran "**Réception**" affiche toutes les marchandises qui ont été acceptées et qui sont physiquement arrivées sur le site en fonction du stock disponible.

L'écran de réception est divisé en deux parties principales :

- Transferts internes.
- Livraisons aux clients.

Les opérateurs peuvent développer/coller les menus de l'écran "Réception" pour faciliter la gestion.



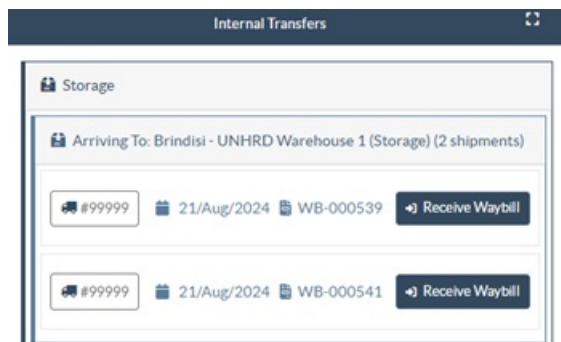
Transferts internes

Les transferts internes font référence aux envois expédiés au sein de RITA et devant arriver à un endroit désigné. Lorsque la cargaison arrive d'un autre site suivi par RITA, nous connaissons la composition du chargement du véhicule et les détails du transporteur. La composition du chargement d'un véhicule est déterminée dans le cadre du processus de répartition. Ces envois sont répertoriés sous la rubrique "Transferts internes", répertoriés par destination et par trajet (numéro d'identification du véhicule, date et numéro de la lettre de voiture)

Adresse du client : Les utilisateurs doivent cliquer sur "Adresse du client" pour obtenir les détails de l'envoi arrivant à l'adresse du client.

Stockage : Les utilisateurs doivent cliquer sur "Stockage" pour obtenir les détails de l'envoi arrivant à l'entrepôt.

Point de transbordement: Les utilisateurs doivent cliquer sur "Point de transbordement" pour obtenir les détails de l'envoi arrivant à un lieu de transit, tel qu'un port ou un aéroport.



L'opérateur verra le mode de transport, la date d'expédition et le numéro de la lettre de voiture dans la case. En cliquant sur les lignes, les informations imbriquées de la lettre de voiture s'affichent : numéro d'envoi, agence, catégorie d'article, nom de l'article, quantité, poids et volume de la cargaison.

Si vous disposez du numéro de la lettre de voiture, vous pouvez recevoir plusieurs envois au cours du voyage. Cliquez sur le bouton "**Recevoir la lettre de voiture**". L'opérateur doit confirmer la quantité reçue et l'état dans lequel elle a été reçue, déclarer les pertes en transit (le cas échéant), et cliquer sur le bouton "**Recevoir**" pour confirmer la réception des marchandises.

Une autre méthode pour apporter des marchandises à RITA n'est pas couverte ici : "Collecter à l'adresse du client". Contrairement aux options de livraison au client et d'arrivée par transbordement, l'enlèvement à l'adresse du client est considéré comme une expédition puisque nous devons allouer, programmer et envoyer des véhicules pour enlever la cargaison. Par conséquent, vous trouverez des informations sur l'option "Collecte auprès du client" dans la rubrique "Expéditions**".**

Livraisons du client

Il s'agit des articles que le client va livrer. Lorsque le client livre la cargaison, celle-ci entre dans le système RITA pour la première fois, et l'opérateur ne sait donc normalement pas quelle sera la composition de la charge du véhicule.

Stockage : Les utilisateurs doivent cliquer sur "**Stockage**" pour obtenir les détails de la cargaison arrivant au stockage.

Point de transbordement : Les utilisateurs doivent cliquer sur "**Point de transbordement**" pour obtenir les détails des envois arrivant au lieu de transit, tel qu'un aéroport ou un port.

Customer Deliveries

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (3 shipments)

20/Dec/2024

BDS-1790 WFP

1: Education - Test 600 Each 600.0 kg 6.00 m³

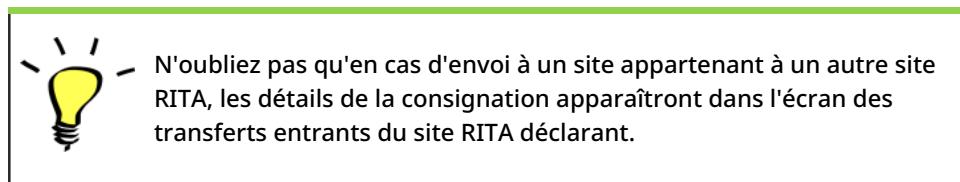
Show Disposition Cancel pending **Receive**

Réception: Après avoir inspecté physiquement les articles, l'opérateur doit cliquer sur "Recevoir" pour réceptionner la cargaison.

Afficher la disposition: Cette fonction permet à l'opérateur RITA de connaître l'état et les informations relatives aux envois.

Cancel Pending (Annuler l'attente): Les utilisateurs peuvent soit livrer une partie des articles initialement demandés et annuler la livraison restante, soit annuler la demande. L'opérateur peut sélectionner l'option "Annuler en attente" dans de tels cas. Ces articles seront répertoriés comme "N'arriveront jamais" dans la section "Articles perdus ou non envoyés" de l'onglet "Réception".

L'option "Annuler les envois en attente" annule les envois en attente dans le lot. L'opérateur peut fournir une raison pour l'annulation. L'envoi sera "en cours", mais uniquement pour la quantité reçue.

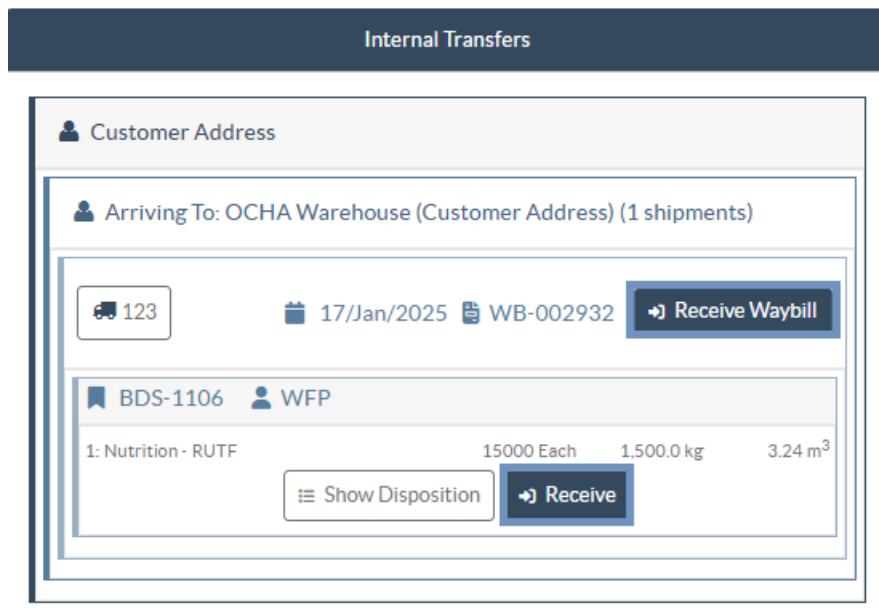


Confirmation de l'arrivée des envois

Accusé de réception des marchandises :

Après l'inspection physique des articles, l'opérateur a deux possibilités :

- Cliquer sur "Receive Waybill" pour recevoir tous les envois d'une seule lettre de voiture.
- Cliquer sur "Recevoir" pour recevoir chaque envoi.



Afficher la disposition: Cette option permet au client de connaître l'état et les informations relatives à ses envois.

Recevoir: Lorsque la cargaison est physiquement reçue à destination, elle est inspectée pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée ou perdue avant d'être enregistrée dans le système. Pour recevoir la cargaison dans RITA, les opérateurs ont deux options :

Méthode 1 :

L'opérateur clique sur "**Recevoir**" et une fenêtre apparaît qui lui permet de confirmer le lieu de réception, la date réelle de réception, le numéro de la documentation de transport et la quantité des articles reçus.

Confirm receipt of goods for vehicle: 1234, waybill: X

Origin Location	Receive Location				
	Bologna Guglielmo Marconi Airport (Airport)				
Actual Date of Receipt	Comments				
17/Jan/2025	Comments				
Transport Documentation Number					
I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc...					
Number of pallets					
Handling quantity summary:					
Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
		<input type="button" value="x reset quantities"/>			

Print Goods Received Note

Méthode 2 :

L'opérateur peut "glisser-déposer" les envois directement de la section "**Transfert interne**" prévue ou de la section "**Livraisons aux clients**" prévue vers le lieu de stockage souhaité. Les emplacements de stockage sont indiqués dans une liste sur le côté gauche de l'écran. Pour la fonction "glisser-déposer" :

- Faire glisser une expédition vers "Réception rapide" permet de recevoir les articles de la cargaison dans l'entrepôt planifié.
- Si vous faites glisser une cargaison vers n'importe quelle autre zone, les articles reçus seront affectés à ce nouvel emplacement.

Internal Transfers

- Storage
- Customer Address

Customer Deliveries

- Storage
- Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (4 shipments)
- 20/Dec/2024
- BDS-1790 WFP
- 07/Jan/2025
- 07/Jan/2025
- 15/Jan/2025

Quick Receive

- Storage

- Brindisi - UNHRD Warehouse 1 7,653 m³
- Rome - UPS Warehouse 4,886 m³
- San Vito - UNHRD Warehouse 2 110 m³
- TNT Warehouse - Pisa 9 m³
- TNT Warehouse - Ancona 222 m³
- TNT Warehouse - Genova 86 m³
- TNT Warehouse - Padova 73 m³
- UPS Warehouse - Bologna 0 m³
- UPS Warehouse - Milano 277 m³

Réception en bon état: Si tous les articles reçus sont en bon état, l'opérateur saisit la quantité d'articles reçus dans la colonne "**Reçu en bon état**". L'opérateur peut passer de l'unité de manutention à l'unité d'inventaire pour saisir la quantité.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 Each	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton			

Print Goods Received Note

Réception en mauvais état : Lorsque les articles sont reçus à l'endroit désigné, l'opérateur peut inspecter et enregistrer les dommages ou les pertes observés et saisir les commentaires nécessaires. Pour enregistrer les articles endommagés pendant le transport, l'opérateur doit saisir la quantité sous "**Réception en état d'avarie**". L'opérateur peut passer de l'unité de manutention à l'unité d'inventaire pour saisir la quantité.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 Each	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton			

Print Goods Received Note



Les envois composés d'articles reçus en bon état ou endommagés sont répertoriés dans la section "**Réception en stock**" de la rubrique "**Réception en provenance d'un site/client**".

Perte en cours de transport : Comme dans les paragraphes précédents, si des articles sont perdus pendant le transport, l'opérateur peut enregistrer la quantité perdue dans la section "**Lost in Transit**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Each"/> 0 Each	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/> 0 Box/Carton			

Print Goods Received Note



Lorsqu'un envoi comprend des articles enregistrés comme "**perdus en transit**", ils sont répertoriés dans la section "**Articles perdus ou non envoyés**" de l'onglet "Réception en provenance d'un site/client"

Lorsque des articles sont enregistrés comme perdus en transit, les opérateurs sont invités à fournir une explication de la perte. Les utilisateurs ont également la possibilité de générer un

rapport de perte directement à partir de l'écran de réception. Les rapports de perte peuvent également être générés après coup via l'onglet "[Articles perdus ou non envoyés](#)".

Internal Transfers

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (10 shipments)

Tracking Number	Arrival Date	Waybill Number	Action
#99999	21/Aug/2024	WB-000539	Receive Waybill
#99999	21/Aug/2024	WB-000541	Receive Waybill
#1234	06/Dec/2024	WB-000695	Receive Waybill
#1234	06/Dec/2024	WB-000697	Receive Waybill
#99999	12/Dec/2024	WB-000700	Receive Waybill

Customer Address

Quick Receive

Storage

Transshipment Point

Customer Address

Restant: Dans certains cas, tous les articles demandés pour le stockage n'arrivent pas en même temps. Dans ce cas, l'utilisateur ne doit saisir que la quantité reçue. La cargaison restant à recevoir sera affichée dans la colonne intitulée "**Reliquat**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition		Lost in Transit	Remaining Quantity
		x reset quantities	Received in Damaged Condition		
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	7500 Each	0 Each	0 Each	7500 Each
		50 Box/Carton	0 Box/Carton	0 Box/Carton	

Print Goods Received Note

Dashboard Consignments Receives Dispatches Stock Management Reporting

Receive Receive History Lost or Not Sent Items Hide filters

Consignment Number Organization Origin Location (only for incoming transfers)

Shipment Identification Search

Identify the receipt by its ID Search among relevant properties

Internal Transfers

Customer Deliveries

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (4 shipments)

Quick Receive Storage Transshipment Point Customer Address

LOGISTICS CLUSTER <https://rita.logcluster.org/secured/receive.xhtml#lc2341f...>

WFP wfp.org

Option de réception et de libération

Réception et libération

Pour les envois énumérés sous "**Transfert interne**", les opérateurs peuvent choisir de recevoir et de remettre les articles au client final en même temps. Tout d'abord, saisissez les articles reçus en suivant les instructions fournies dans les paragraphes ci-dessus. Ensuite, cliquez sur l'option "**Réception et mainlevée**" pour les remettre au client final.

Imprimer le bon de réception

Les opérateurs RITA peuvent générer automatiquement une note de réception de marchandises pour l'envoi en sélectionnant l'option "**Imprimer la note de réception de marchandises**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition		Lost in Transit	Remaining Quantity
		Received in Good Condition	Received in Damaged Condition		
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 Each	0 Each	0 Each	0 Each
		100 Box/Carton	0 Box/Carton	0 Box/Carton	

[Print Goods Received Note](#)

Goods Received Note																											
		https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org																									
		Received at Location United Nations Global Service Center (Customer Address) Italy - Puglia - Brindisi Transport Documentation Number		Received on 08/Aug/2024																							
		Goods Received Note Number IN-1816894-00005																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Consignment</th> <th>Description</th> <th>Quantity</th> <th>Packaging</th> <th>Weight</th> <th>Volume</th> <th>Comments</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RDS-1075-1</td> <td>Inter-Agency Emergency Health Kit (11 boxes)</td> <td>5 Each(s)</td> <td>55 Box/Carton(s)</td> <td>5600 kg</td> <td>25.00 m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Total</td> <td></td> <td>5600 kg</td> <td>25.00 m³</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Consignment	Description	Quantity	Packaging	Weight	Volume	Comments	RDS-1075-1	Inter-Agency Emergency Health Kit (11 boxes)	5 Each(s)	55 Box/Carton(s)	5600 kg	25.00 m ³				Total		5600 kg	25.00 m ³	
Consignment	Description	Quantity	Packaging	Weight	Volume	Comments																					
RDS-1075-1	Inter-Agency Emergency Health Kit (11 boxes)	5 Each(s)	55 Box/Carton(s)	5600 kg	25.00 m ³																						
		Total		5600 kg	25.00 m ³																						
Received by (service provider) Date Signature		Received from (sending organization) Date Signature																									
 																											

Les bons de réception contiennent toutes les informations pertinentes concernant les articles reçus, telles qu'indiquées par l'opérateur RITA.

Une fois que les marchandises ont été reçues avec succès, les responsables d'entrepôt doivent continuer à utiliser des fiches de stock en papier - veuillez vous référer à la section "**Imprimer la fiche de stock**" pour plus d'instructions sur la manière de remplir la fiche de stock.

Avertissements relatifs aux marchandises dangereuses pour le stockage et le transport

Si les opérateurs RITA acceptent des articles de marchandises dangereuses ou planifient le transport d'articles de marchandises dangereuses, RITA alertera les opérateurs qui gèrent l'entreposage/le transport de possibles interactions chimiques nocives ou dangereuses en fonction du numéro UNID de la marchandise dangereuse spécifié.

This consignment contains dangerous items that cannot be stored in the same storage facility as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this location. Please review dangerous goods already assigned to this location, and reference the dangerous goods guidelines for more information.

port 01/Jul/2021 UNO-054H

This consignment contains dangerous items that cannot be transported in the same vehicle or as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this trip. Please review dangerous goods already assigned to this trip, and reference the dangerous goods guidelines for more information.

 Les utilisateurs de RITA peuvent également générer des notes automatiques sur les marchandises reçues à partir de l'onglet "**Historique des réceptions**" dans l'écran de gestion des stocks.

RITA envoie des notifications automatiques par courrier électronique aux partenaires et aux propriétaires des cargaisons lorsque les cargaisons sont reçues à l'entrepôt.

Recevoir l'historique

Lorsque l'opérateur reçoit une cargaison dans RITA, en partie ou en totalité, les envois sont répertoriés sous "**Historique des réceptions**".

Receives									
Receive		Receive History		Lost or Not Sent Items		Customize Columns			
Actual Date of Receipt	Consignm...	Received at Location	Journey Type	Vehicle Type	Transp... Compa...	Comm...	Transp... Docum... Number	Total weight (kg)	Total volume (m ³)
06/Jan/2025	BDS-1798	FAO Headquarters (Customer Address)	Internal Transfer	AVECO	1888		WB-002787	0.0	0.00
03/Jan/2025	BDS-1796	FAO Headquarters (Customer Address)	Internal Transfer	20 MT Truck	2222		WB-002757		
23/Dec/2024	BDS-1793	IFAD	Internal	20 ft truck			WB-000000		

 Options

Shipment Details
Add Comment to Shipment
Show Disposition
Print Goods Received Note (en)
Print Packing List (en)
Lista de Embarque (es)
Imprimer la liste de colisage (fr)
Cancel

L'historique des réceptions comporte les options suivantes :

- Détails de l'envoi
- Ajouter un commentaire à l'envoi
- Afficher la disposition
- Imprimer la note de réception des marchandises
- Imprimer la liste d'emballage
- Annuler

Détails de l'envoi

Les opérateurs peuvent consulter les détails de l'envoi reçu en sélectionnant l'option "Détails".

de l'envoi".

Receipt details for Consignment: BDS-1350

Origin Location Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Receive Location Brindisi - Port of Brindisi (Sea Port)		
Actual Date of Receipt 17/Jan/2025	Comments Comments		
Transport Documentation Number I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc..			
Number of pallets			
Handling quantity summary: 10 Box/Carton			
Consignment Line	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
BDS-1350 - 1: WASH - Hygiene Kit	8 <input type="button" value="Each"/>	2 <input type="button" value="Each"/>	0 <input type="button" value="Each"/>
<input type="button" value="Close Dialog"/>			

Ajouter un commentaire à l'envoi

Cette option permet aux utilisateurs d'ajouter des commentaires manquants lors de la réception de la cargaison. Les commentaires mis à jour se trouvent dans la case "**Commentaires supplémentaires**" des détails de l'envoi.

Add Comment to Shipment

Additional Comments example: Goods arriving in 20 ft containers
<input type="button" value="Close Dialog"/> <input type="button" value="Save"/>

Afficher la disposition

Se reporter au chapitre "[Envois](#)" pour plus de détails sur l'affichage de la disposition.

Imprimer la note de réception des marchandises

Les opérateurs RITA peuvent générer automatiquement des bons de réception pour l'envoi en sélectionnant l'option "**Imprimer le bon de réception**". Pour plus de détails sur la Note de Réception, se référer à la page "[Réception](#)".

Imprimer la liste d'emballage :

Se référer à la section "[Imprimer les listes de colisage et les lettres de voiture](#)" dans le chapitre "[Envois](#)".

Annuler la réception

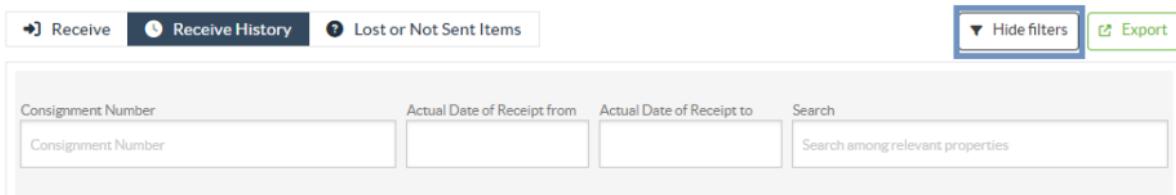
RITA permet à l'opérateur d'annuler la réception effectuée dans l'envoi. En choisissant

l'option "**Annuler**" dans l'écran "**Historique des réceptions**", la réception sélectionnée sera annulée et l'envoi retournera à l'écran "**Réception**" en attendant la confirmation de réception de l'opérateur sous "**Transfert entrant**" ou "**Livraisons et transbordements clients**".

 Les annulations doivent suivre l'ordre dans lequel l'envoi a été traité. Les actions effectuées ultérieurement (par exemple, libération ou expédition) doivent être annulées avant les actions antérieures (par exemple, réception). Par conséquent, l'option d'annulation n'est pas disponible pour tous les envois reçus.

Marche à suivre pour annuler la réception :

Étape 1: Accédez à l'option "Afficher le filtre" et filtrez les détails de l'envoi pour trouver l'envoi qui doit être annulé.

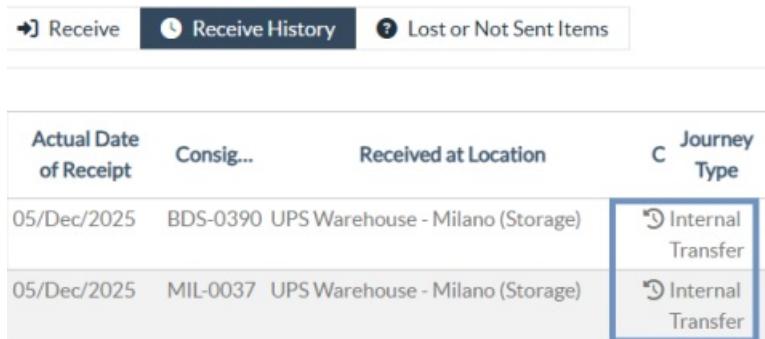


Consignment Number Actual Date of Receipt from Actual Date of Receipt to Search

Consignment Number

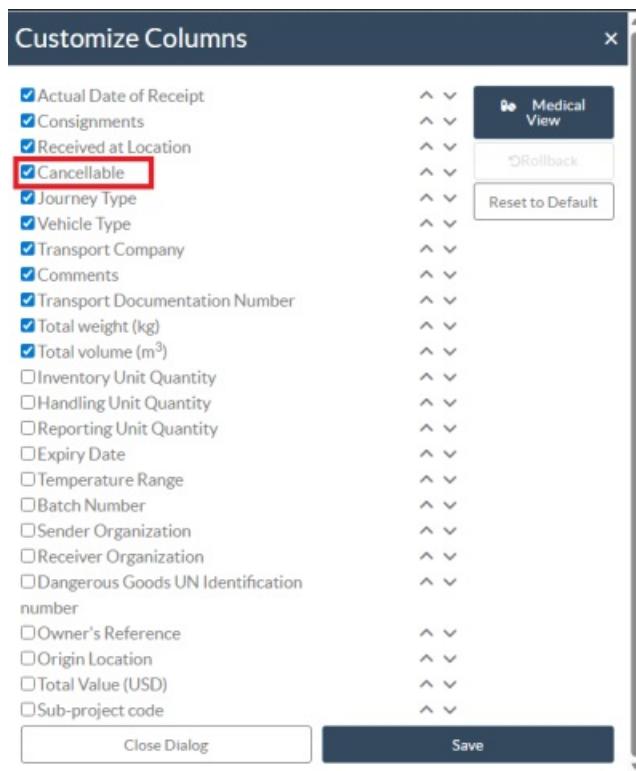
Search among relevant properties

Remarque : l'icône d'une horloge affichée à côté du type de trajet (par exemple, transfert interne ou livraison au client) indique que l'envoi est réversible (annulable).



Actual Date of Receipt	Consig...	Received at Location	Journey Type
05/Dec/2025	BDS-0390	UPS Warehouse - Milano (Storage)	 Internal Transfer
05/Dec/2025	MIL-0037	UPS Warehouse - Milano (Storage)	 Internal Transfer

Pour afficher l'icône de l'horloge, les utilisateurs doivent s'assurer que l'option "**Annulable**" est activée dans les colonnes personnalisées. Si cette option n'est pas sélectionnée, l'icône de l'horloge ne sera pas visible, même si l'envoi peut être annulé.



Étape 2: Cliquez sur l'icône "**Options**" à l'extrême droite de l'envoi que l'opérateur souhaite annuler.

Actual Date of Receipt	Consignm...	Received at Location	Journey Type	Vehicle Type	Transp... Compa...	Comm...	Transp... Docum...	Total weight (kg)	Total volume (m³)
06/Jan/2025	BDS-1798	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	AVECO	1888		WB-002787	0.0	0.00
03/Jan/2025	BDS-1796	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	20 MT Truck	2222		WB-002757	1	
23/Dec/2024	BDS-1793	IFAD	Internal	20 ft truck			WB-----		

Étape 3: Un menu déroulant apparaît. Sélectionnez "**Annuler**" pour annuler le reçu.

Étape 4: Dans la boîte, l'opérateur doit confirmer les détails et cliquer sur "Supprimer" pour confirmer l'annulation du récépissé pour l'envoi sélectionné.

Confirm cancellation of receive for Consignment:

Origin Location Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Receive Location FAO Headquarters (Customer Address)		
Actual Date of Receipt 06/Jan/2025	Comments Comments		
Transport Documentation Number I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc...			
Number of pallets			
Total number of pallets of this consignment : 20 Handling quantity summary:			
Consignment Line	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
Close Dialog		Delete	

 Pour annuler un envoi comprenant des objets perdus ou non envoyés, l'opérateur doit les trouver dans la section "**Objets perdus ou non envoyés**".

Objets perdus ou non envoyés

Si des marchandises sont perdues en cours de transport ou si des marchandises n'ont pas été envoyées par le client, l'envoi est répertorié sous la rubrique "**Objets perdus ou non envoyés**".

Dashboard Consignments Receives Dispatches Stock Management Reporting

Receive Receive History Lost or Not Sent Items Show filters Export

200 results found Customize Columns

Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Descripti...	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m ³)	Options
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	Shipment Details Show Disposition Cancel Loss Print Loss Report Form (en)
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925		
25/Aue/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01	

Annulation des envois perdus ou non envoyés

Lorsqu'un opérateur doit annuler des envois contenant des articles perdus ou non envoyés, il doit suivre les étapes suivantes.

Étape 1 : Allez dans l'option "**Afficher les filtres**" et filtrez par numéro d'envoi pour trouver l'envoi qui doit être annulé.

Étape 2 : Cliquez sur le bouton "**Options**" à l'extrême droite de l'envoi et sélectionnez "**Annuler la perte**" dans le menu déroulant.

Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Description	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m³)	Options
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925	1,000	
25/Aug/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01	

Étape 3 : Dans la zone de commentaire, saisissez la raison de l'annulation et cliquez sur "**Annuler la perte**" pour confirmer l'annulation.

Imprimer le rapport de perte

Les opérateurs de RITA peuvent générer des rapports de perte pour les articles perdus en transit dans le cadre de la procédure d'impression des rapports de perte.

Étape 1 : Allez à l'option "**Afficher les filtres**" et filtrez par numéro d'envoi pour trouver l'envoi qui a besoin d'être annulé.

Étape 2 : Cliquez sur le bouton "**Options**" à l'extrême droite de l'envoi et sélectionnez "**Imprimer le formulaire de déclaration de perte**" dans la liste du menu déroulant.

➡ Receive
⌚ Receive History
❓ Lost or Not Sent Items
▼ Show filters
Export

200 results found
Customize Columns

Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Descripti...	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m³)	⋮ Options
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	Shipment Details
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925	0.67	Show Disposition
25/Aug/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01	Cancel Loss

Un rapport de perte au format PDF sera automatiquement généré et pourra être téléchargé. Les déclarations de perte pour les articles perdus en transit sont spécifiques à chaque voyage et contiennent des informations relatives aux éléments suivants

- L'itinéraire (destination et origine du véhicule).
- Le numéro de la lettre de voiture.
- La société de transport.
- Les numéros d'immatriculation du véhicule.



Loss Report

https://rita.logcluster.org
rita.global@wfp.org



Loss Reported Location	Route
Brindisi - UNHRD Warehouse 1	Veneto airport - Brindisi - UNHRD Warehouse 1
Loss Report Date	Loss Report Number
22/Jan/2025	IN-1812341-00146

Waybill Number: WB-000697

Vehicle Id:	#1234	Transport Company:						
Consignment	Description	Sender Organization	Inventory Unit Quantity	Handling Unit Quantity	Condition	Weight	Volume	Total Value (USD)
BDS-1576-3	Food Security - Sorghum	South Sudanese Development and Relief Agency	20Each	195Bag/Sack	Good Condition	2,925 kg	0.67 m³	\$ 0.00

Comments
Items not found on truck.

Prepared by	Approved by
Date	Date
Signature	Signature



