

Получение груза

Получение груза - это действие, сообщающее RITA, что груз физически прибыл и теперь должен быть учтен в запасах на текущем сайте.

В этой главе объясняется, как получить груз (от клиента или с другого склада) и хранить его на складе в пределах текущего сайта.

Экран "Получение от сайта/клиента" состоит из нескольких ключевых частей:

1. [Получение](#).
2. [История получения](#).
3. [Потерянные или неотправленные товары](#).

- Если вы ищете отправление на экране "**Получение**" и не можете его найти, перейдите на экран "**Отправление**" и проверьте статус отправления.
- Здесь будут видны только грузы со статусом "**Принято**" или "**В процессе**" (если груз еще не принят).
- Если груз, который вы хотите получить, имеет статус "**Новый**", "**На удержании**" или "**Отменен**", вы должны сначала изменить статус на "**Принят**", а затем вернуться на этот экран, чтобы получить груз.

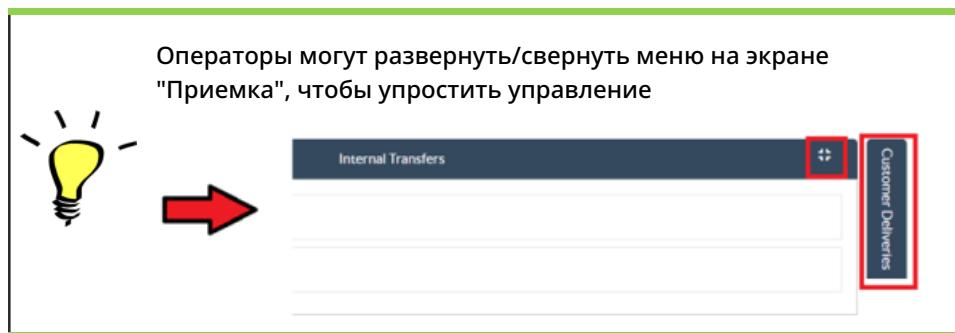
Получить

На экране "**Получение**" отображаются все принятые и физически прибывшие на место грузы в сравнении с имеющимися на складе.

Экран "Получение" состоит из двух ключевых частей:

- Внутренние переводы.
- Поставки клиентов.

The screenshot shows the RITA software interface with the 'Receives' tab selected. There are two main sections: 'Internal Transfers' and 'Customer Deliveries'. Each section includes a 'Storage' button and a 'Customer Address' input field.



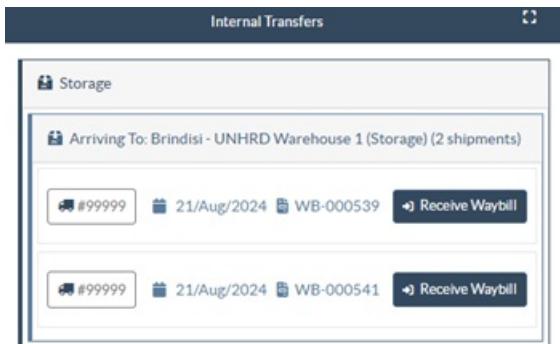
Внутренние переводы

Внутренние переводы относятся к грузам, отправленным в пределах RITA и ожидаемым к прибытию в указанное место. Когда груз прибывает с другого объекта, отслеживаемого RITA, мы знаем состав груза на транспортном средстве и данные перевозчика. Состав автомобильного груза определяется в процессе диспетчеризации. Такие грузы перечислены в разделе "Внутренние переводы". Перечислены по пунктам назначения и по маршруту (идентификатор транспортного средства, дата и номер накладной).

Адрес клиента: Пользователи должны нажать на "Адрес клиента", чтобы получить подробную информацию о грузе, прибывшем на адрес клиента.

Хранение: Пользователи должны нажать на "Склад", чтобы получить информацию о грузе, прибывшем на склад.

Перевалочный пункт: Пользователям следует нажать на "Перевалочный пункт", чтобы просмотреть информацию о грузе, прибывшем в транзитный пункт, например в порт или аэропорт.



В поле оператор увидит вид транспорта, дату отправки и номер накладной. При нажатии на строки отображается вложенная информация по накладной: номер накладной, агентство, категория груза, наименование груза, количество, вес и объем груза.

Если у вас есть номер накладной на путешествие, вы можете получить несколько отправлений во время путешествия. Нажмите на кнопку "**Получить накладную**". Оператор должен подтвердить количество полученного груза и его состояние, заявить о потерях в пути (если таковые имеются) и нажать кнопку "**Получить**", чтобы подтвердить получение груза.

Другой способ доставки грузов в RITA здесь не рассматривается:
"Забрать с адреса клиента". В отличие от вариантов доставки и перевалки, сбор груза у клиента относится к категории диспетчеризации, поскольку нам необходимо выделить, запланировать и отправить транспортные средства для забора груза. Поэтому информацию о "Сборе с клиента" вы можете найти в разделе "**Диспетчерские**".

Поставки клиента

Это грузы, которые доставляет клиент. Когда клиент доставляет груз, он впервые попадает в систему RITA, поэтому оператор обычно не знает, каков будет состав загрузки транспортного средства.

Хранение: Пользователям следует нажать на "**Склад**", чтобы получить подробную информацию о грузе, поступившем на склад.

Перевалочный пункт: Пользователи должны нажать на "**Перевалочный пункт**", чтобы получить подробную информацию о грузе, прибывающем в транзитный пункт, например в аэропорт или порт.

Customer Deliveries

Storage

Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (3 shipments)

20/Dec/2024

BDS-1790 WFP

1: Education - Test 600 Each 600.0 kg 6.00 m³

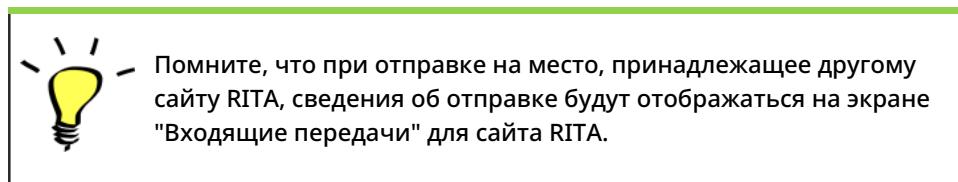
Show Disposition Cancel pending **Receive**

Приемка: После физического осмотра предметов оператор должен нажать на "Receive", чтобы получить груз.

Показать диспозицию: Предоставляет оператору RITA информацию о статусе и состоянии отправлений.

Отменить ожидание: Пользователь может либо доставить часть первоначально запрошенного груза и отменить оставшуюся доставку, либо не отправлять запрос. В таких случаях оператор может выбрать опцию "**Отменить ожидание**". Эти предметы будут перечислены как "Никогда не прибудут" в разделе "Потерянные или неотправленные предметы" на вкладке "**Получение**".

"Отменить отложенные" отменяет отложенные товары в отправлении. Оператор может указать причину отмены. Отправка будет "**В процессе**", но только для полученного количества.

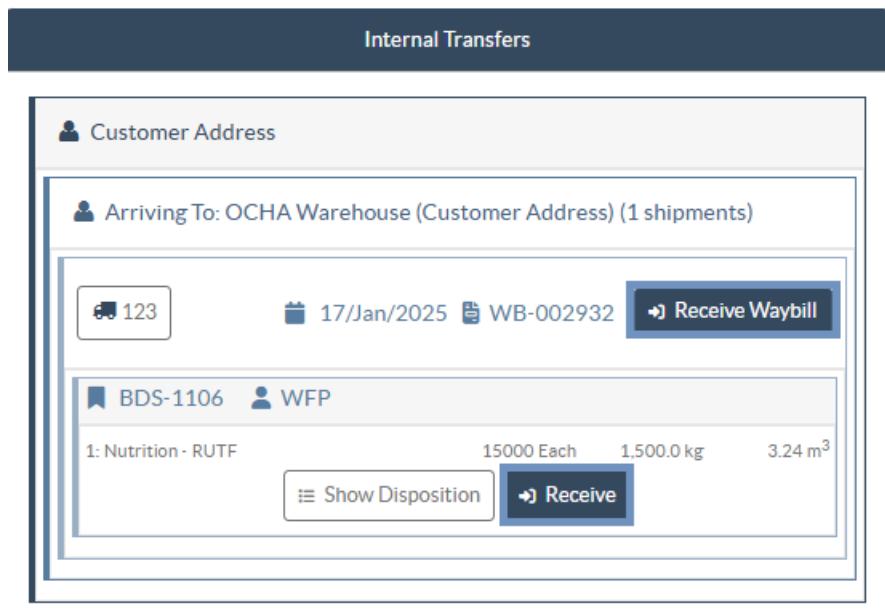


Подтверждение прибытия грузов

Подтверждение полученных товаров:

После физического осмотра товаров у оператора есть два варианта:

- Нажмите "**Получить накладную**", чтобы получить все грузы по одной накладной.
- Нажмите "**Получить**", чтобы получить каждую партию товара.



Показывать диспозицию: Предоставляет клиенту информацию о состоянии и информации, касающейся его накладных.

Получить: Когда груз физически получен в пункте назначения, он проверяется на наличие повреждений или потерь перед тем, как занести его в систему. Чтобы получить груз в RITA, у операторов есть два варианта:

Способ 1:

Оператор нажимает кнопку "**Получить**", после чего появляется окно, в котором оператор может подтвердить место получения, фактическую дату получения, номер транспортной документации и количество полученных предметов.

Confirm receipt of goods for vehicle: 1234, waybill:

Origin Location	Receive Location				
	Bologna Guglielmo Marconi Airport (Airport)				
Actual Date of Receipt	Comments				
17/Jan/2025	Comments				
Transport Documentation Number					
I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc...					
Number of pallets					
Handling quantity summary:					
Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
		<input type="button" value="x reset quantities"/>			

Print Goods Received Note

Способ 2:

Оператор может "перетаскивать" грузы непосредственно из раздела "**Внутренний трансфер**" или раздела "**Поставки клиентам**" в нужное место хранения. Места хранения указываются в списке в левой части экрана. Для функции перетаскивания:

- Если перетащить груз в раздел "Быстрая приемка", он будет принят на планируемый склад.
- Перетаскивание груза в любую другую область приведет к тому, что принятый груз будет отнесен к новому месту хранения.

The screenshot shows two main sections: "Internal Transfers" and "Customer Deliveries".

- Internal Transfers:** This section has a "Storage" button and a "Customer Address" input field.
- Customer Deliveries:** This section lists "Arriving To: Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) (4 shipments)" with dates 20/Dec/2024, 07/Jan/2025, 07/Jan/2025, and 15/Jan/2025.
- Right Panel:** A sidebar titled "Quick Receive" lists various warehouses with their storage capacities:

Warehouse	Capacity (m³)
Brindisi - UNHRD Warehouse 1	7,653 m³
Rome - UPS Warehouse	4,886 m³
San Vito - UNHRD Warehouse 2	110 m³
TNT Warehouse - Pisa	9 m³
TNT Warehouse - Ancona	222 m³
TNT Warehouse - Genova	86 m³
TNT Warehouse - Padova	73 m³
UPS Warehouse - Bologna	0 m³
UPS Warehouse - Milano	277 m³

Получено в хорошем состоянии: Если все полученные предметы находятся в хорошем

состоянии, оператор вводит количество полученных предметов в колонку "**Получено в хорошем состоянии**". Оператор может переключаться между единицей обработки и инвентарной единицей для ввода количества.

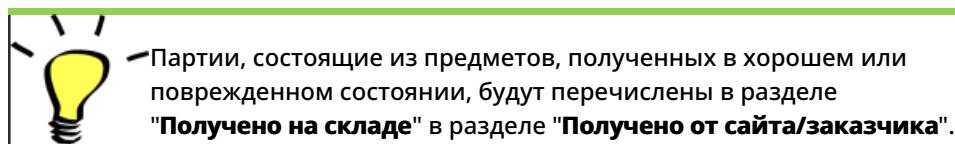
Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	

[Print Goods Received Note](#)

Получено в поврежденном состоянии: Когда товары получены в указанном месте, оператор может осмотреть и записать все обнаруженные повреждения или потери, а также ввести необходимые комментарии. Чтобы записать предметы, поврежденные во время транспортировки, оператор должен ввести количество в разделе "**Получено в поврежденном состоянии**". Для ввода количества оператор может переключаться между Handling Unit и Inventory Unit.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	

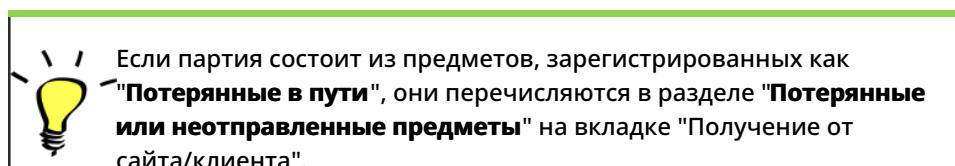
[Print Goods Received Note](#)



Потеря в пути: Как и в предыдущих пунктах, если какие-либо товары были потеряны во время транспортировки, оператор может записать количество потерянных товаров в разделе "**Потеряно в пути**". Оператор может переключаться между блоком обработки и блоком инвентаризации для ввода количества.

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition <small>x reset quantities</small>	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Each"/> 0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	

[Print Goods Received Note](#)



Если груз был зарегистрирован как потерянный в пути, операторам будет предложено предоставить объяснение причин потери. У пользователей также будет возможность сформировать отчет о потерях непосредственно на экране получения. Отчеты о потерях также могут быть сформированы постфактум на вкладке "[Потерянные или неотправленные предметы](#)".

The screenshot shows the 'Internal Transfers' screen. On the left, a large panel titled 'Storage' lists five incoming shipments to 'Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)'. Each entry includes a tracking number, arrival date, waybill number, and a 'Receive Waybill' button. To the right of this main panel are two smaller, vertically aligned panels: 'Quick Receive' at the top and 'Customer Address' below it.

Остатки: Бывают случаи, когда все предметы, запрошенные на хранение, не поступают сразу. В таких случаях пользователи должны ввести только полученное количество. Оставшийся груз, который необходимо получить, будет отображаться в колонке "**Остаток**".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit	Remaining Quantity
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	7500 <input type="button" value="Each"/>	0 <input type="button" value="Each"/>	0 <input type="button" value="Each"/>	7500 Each

Print Goods Received Note

The screenshot shows the Logcluster software interface for managing consignments. The top navigation bar includes links for Dashboard, Consignments, Receives (selected), Dispatches, Stock Management, and Reporting. Below the navigation is a toolbar with buttons for Receive, Receive History, Lost or Not Sent Items, and Hide filters. The main content area features search fields for Consignment Number, Organization, and Origin Location, and a Shipment Identification section with a search bar. On the right, a sidebar provides quick access to various functions. The Customer Deliveries section displays a list of shipments arriving at a specific storage location. The bottom of the screen shows the browser's address bar with the URL and the WFP logo.

Опция приема и отпусканья

Получение и отпуск

Для грузов, перечисленных в разделе "**Внутренняя передача**", операторы могут выбрать одновременный прием и выдачу товаров конечному клиенту. Сначала введите полученные товары в соответствии с инструкциями, приведенными в предыдущих пунктах. Затем нажмите на опцию "**Принять и отпустить**", чтобы отпустить их конечному покупателю.

Печать накладной на получение товара

Операторы RITA могут автоматически сформировать накладную на груз, выбрав опцию "Печать накладной".

Consignment Line	Quantity Expected	Received in Good Condition		Lost in Transit	Remaining Quantity
		x reset quantities	Received in Damaged Condition		
BDS-1106 - 1: Nutrition - RUTF	15000 Each in Box/Carton	15000 <input type="button" value="Each"/>	0 <input type="button" value="Each"/>	0 <input type="button" value="Each"/>	0 Each
		100 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	0 <input type="button" value="Box/Carton"/>	

Goods Received Note						
 <p>Received at Location United Nations Global Service Center (Customer Address) Italy - Puglia - Brindisi Transport Documentation Number </p>			<p>Received on 08/Aug/2024</p> <p>Goods Received Note Number IN-1816894-00005</p>			
Consignment	Description	Quantity	Packaging	Weight	Volume	Comments
RDS-1075-1	Inter-Agency Emergency Health Kit (11 boxes)	5 Each(s)	55 Box Carton(s)	5600 kg	25.00 m ³	
		Total		5600 kg	25.00 m ³	

Received by (service provider)		Received from (sending organization)	
Date		Date	
Signature		Signature	

В накладной будет содержаться вся необходимая информация по полученному грузу, указанная оператором RITA.

После успешной приемки груза заведующие складом должны по-прежнему использовать бумажные инвентарные карточки - пожалуйста, обратитесь к разделу "**Печать инвентарной карточки**" для получения дальнейших инструкций по заполнению инвентарной карточки.

Предупреждения о хранении и транспортировке опасных грузов

Если операторы RITA принимают товары DG или планируют транспортировку товаров DG, RITA предупредит операторов, управляющих хранением/транспортировкой, о возможных вредных или опасных химических взаимодействиях на основе указанного UNID-номера DG.

This consignment contains dangerous items that cannot be stored in the same storage facility as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this location. Please review dangerous goods already assigned to this location, and reference the dangerous goods guidelines for more information.

port 01/Jul/2021 UNO-054H

This consignment contains dangerous items that cannot be transported in the same vehicle or as one or more dangerous item(s) that are already assigned to this trip. Please review dangerous goods already assigned to this trip, and reference the dangerous goods guidelines for more information.

Пользователи RITA могут также генерировать автоматическое уведомление о получении товаров на вкладке "**История получения**" на экране управления запасами.



RITA автоматически отправляет уведомления по электронной почте партнерам и грузовладельцам о поступлении грузов на склад.

История получения

Когда оператор получает груз в RITA, частично или полностью, отправления перечисляются в разделе "**История получения**".

Dashboard Consignments Receives Dispatches Stock Management Reporting

Receive Receive History Lost or Not Sent Items Show filters Export

Actual Date of Receipt	Consignm...	Received at Location	Journey Type	Vehicle Type	Transp... Compa...	Comm...	Transp... Docum... Number	Total weight (kg)	Total volume (m³)	Options
06/Jan/2025	BDS-1798	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	AVECO	1888		WB-002787	0.0	0.00	<ul style="list-style-type: none">Shipment DetailsAdd Comment to ShipmentShow DispositionPrint Goods Received Note (en)Print Packing List ('en')Lista de Embarque' ('es')Imprimer la liste de colisage' ('fr')Cancel
03/Jan/2025	BDS-1796	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	20 MT Truck	2222		WB-002757			
23/Dec/2024	BDS-1793	IFAD	Internal	20 ft truck			WB- 000000			

История получения имеет следующие опции:

- Детали груза
- Добавить комментарий к грузу
- Показать диспозицию
- Печать примечания к полученному грузу
- Печать упаковочного листа
- Отменить

Детали груза

Операторы могут просмотреть детали полученного груза, выбрав опцию "**Детали груза**".

Receipt details for Consignment: BDS-1350

Origin Location Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Receive Location Brindisi - Port of Brindisi (Sea Port)		
Actual Date of Receipt 17/Jan/2025	Comments Comments		
Transport Documentation Number I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc..			
Number of pallets			
Handling quantity summary: 10 Box/Carton			
Consignment Line BDS-1350 - 1: WASH - Hygiene Kit	Received in Good Condition 8 ↗ Each	Received in Damaged Condition 2 ↗ Each	Lost in Transit 0 ↗ Each
Close Dialog			

Добавить комментарий к грузу

Эта опция позволяет пользователям добавлять любые комментарии, пропущенные при получении груза. Обновленные комментарии можно найти в поле "**Дополнительные комментарии**" в деталях груза.

Add Comment to Shipment

Additional Comments example: Goods arriving in 20 ft containers	
Close Dialog	Save

Показать диспозицию

Подробную информацию о показе диспозиции см. в главе "[Отправления](#)".

Печать накладной на получение груза

Операторы RITA могут автоматически генерировать накладные на груз, выбрав опцию "**Печать накладной**". Подробнее о накладной см. на странице "[Получение](#)".

Печать упаковочного листа:

См. раздел "[Печать упаковочных листов и накладных](#)" в главе "[Отправления](#)".

Отмена получения

RITA позволяет оператору отменить приемку, выполненную в накладной. При выборе опции "**Отменить**" на экране "**История получения**" выбранная квитанция будет отменена, а отправление вернется на экран "**Получение**" и будет ожидать подтверждения получения от оператора в разделе "**Входящие передачи**" или "**Доставка**".

и перевалка клиентов".



Обратные действия должны выполняться в том порядке, в котором отправление было обработано. Действия, выполненные позже (например, освобождение или отправка), должны быть отменены перед более ранними действиями (например, получением). Поэтому все полученные отправления будут иметь возможность отмены.

Шаги для отмены получения:

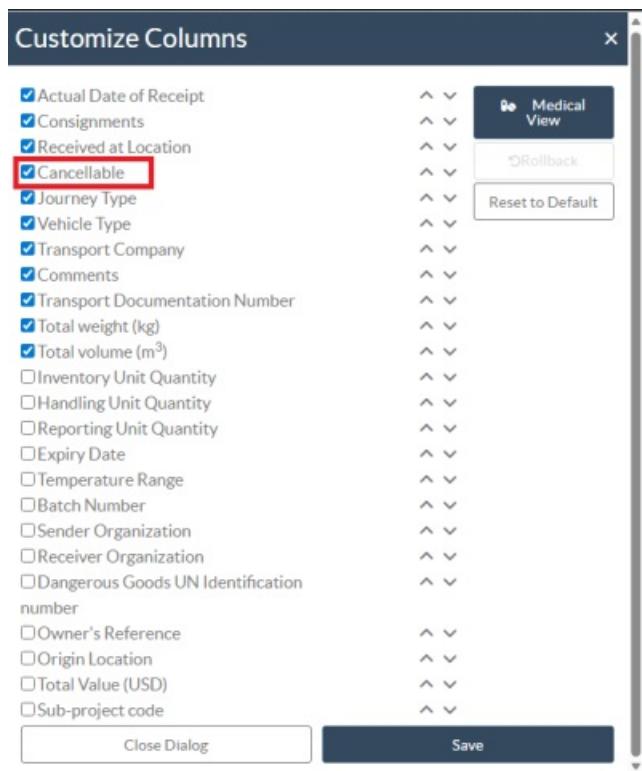
Шаг 1. Перейдите к опции "Показать фильтр" и отфильтруйте данные о грузе, чтобы найти груз, требующий отмены.

The screenshot shows a search interface for 'Receive History'. It includes fields for 'Consignment Number' (with a placeholder 'Consignment Number'), 'Actual Date of Receipt from' (empty), 'Actual Date of Receipt to' (empty), and a 'Search' bar with a placeholder 'Search among relevant properties'. At the top right are buttons for 'Hide filters' (highlighted with a blue border) and 'Export'.

Примечание: Значок часов, отображаемый рядом с типом отправления (например, внутренняя передача или доставка клиенту), означает, что отправление является реверсивным (отменяемым).

Actual Date of Receipt	Consig...	Received at Location	C Journey Type
05/Dec/2025	BDS-0390	UPS Warehouse - Milano (Storage)	Internal Transfer
05/Dec/2025	MIL-0037	UPS Warehouse - Milano (Storage)	Internal Transfer

Чтобы увидеть значок часов, пользователи должны убедиться, что опция "**Отменяемые**" включена в разделе "Настраиваемые столбцы". Если этот параметр не выбран, значок часов не будет виден, даже если отправление может быть отменено.



Шаг 2: Нажмите на значок "Опции" в правом конце отправления, которое оператор хочет отменить.

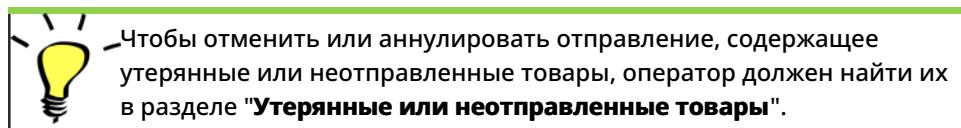
Actual Date of Receipt	Consignm...	Received at Location	Journey Type	Vehicle Type	Transp...	Comm...	Transp... Docum...	Total weight (kg)	Total volume (m³)
06/Jan/2025	BDS-1798	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	AVECO	1888		WB-002787	0.0	0.00
03/Jan/2025	BDS-1796	FAO Headquarter (Customer Address)	Internal Transfer	20 MT Truck	2222		WB-002757		
23/Dec/2024	BDS-1793	IFAD	Internal	20 ft truck			WB-----		

Шаг 3: Появится выпадающее меню. Выберите "Отмена", чтобы отменить получение.

Шаг 4: В открывшемся окне оператор должен подтвердить данные и нажать кнопку "Удалить", чтобы подтвердить отмену квитанции для выбранного груза.

Confirm cancellation of receive for Consignment:

Origin Location Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Receive Location FAO Headquarters (Customer Address)		
Actual Date of Receipt 06/Jan/2025	Comments Comments		
Transport Documentation Number I.e. Way Bill Number, Goods receive Note Number, etc...			
Number of pallets			
Total number of pallets of this consignment : 20 Handling quantity summary:			
Consignment Line	Received in Good Condition	Received in Damaged Condition	Lost in Transit
Close Dialog		 Delete	



Утерянные или неотправленные предметы

Если груз потерян в пути или не отправлен клиентом, отправление заносится в список "Потерянные или неотправленные грузы".

Dashboard										Consignments	Receives	Dispatches	Stock Management	Reporting	
Receive		Receive History		Lost or Not Sent Items											
Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Descripti...	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m³)						
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	Options		Shipment Details		Show Disposition	
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925	0.00	Cancel Loss		Print Loss Report Form (en)			
25/Aue/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01						

Отмена потерянных или неотправленных отправлений

Если оператору необходимо отменить или аннулировать отправления, содержащие потерянные или неотправленные грузы, необходимо выполнить следующие действия.

Шаг 1: Перейдите к опции "Показать фильтры" и отфильтруйте по номеру отправления, чтобы найти отправление, требующее сторнирования.

Consignment Number Actual Date of Receipt from Actual Date of Receipt to Search

Consignment Number

Search among relevant properties

Hide filters Export

Шаг 2: Нажмите на кнопку "Опции" в правой части отправления и выберите "Отменить потерю" из выпадающего списка.

Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Description	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m³)	Options
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925	1.00	
25/Aug/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01	

Шаг 3: В поле для комментариев введите причину отмены и нажмите "Отменить убыток", чтобы подтвердить отмену.

Confirm cancellation of lost or never arrived items

Comments

Please enter reason for cancellation

Close Dialog Cancel Loss

Печать отчета о потерях

Операторы RITA могут генерировать отчеты о потерях для предметов, потерянных в пути.

Шаг 1: Перейдите к опции "Показать фильтры" и отфильтруйте по номеру отправления, чтобы найти отправление, требующее возврата.

Consignment Number Actual Date of Receipt from Actual Date of Receipt to Search

Consignment Number

Search among relevant properties

Hide filters Export

Шаг 2: Нажмите на кнопку "Опции" в правой части отправления и выберите "Печать формы отчета о потерях" из выпадающего списка.

Receive Receive History Lost or Not Sent Items

Show filters Export

200 results found Customize Columns

Date of loss	Lost at Location	Type of loss	Transport Company	Consignme... Number	Product Category	Descripti...	Inventory Units	Total weight (kg)	Total volume (m³)	Options
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1747	Health	Mosquito Nets	100 Each	10.0	2.20	
22/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	Lost in Transit		BDS-1576	Food Security	Sorghum	20 Each	2,925	0.67	
25/Aug/2024	Brindisi -	Lost in Transit	Jamal	BDS-0865	WASH	Iron Pipes	2 Each	10.0	0.01	

Автоматически будет создан отчет о потерях в формате PDF, который можно будет скачать. Отчеты об утере предметов, потерянных в пути, будут специфичны для каждого отправления и будут содержать следующую информацию:

- Маршрут (пункт назначения и отправления транспортного средства).
- Номер накладной.
- Транспортная компания.
- Регистрационные номера транспортных средств.

RITA

Loss Report

<https://rita.logcluster.org>
rita.global@wfp.org

Loss Reported Location Brindisi - UNHRD Warehouse 1	Route Veneto airport - Brindisi - UNHRD Warehouse 1
Loss Report Date 22/Jan/2025	Loss Report Number IN-1812341-00146

Waybill Number: WB-000697

Vehicle Id: #1234	Transport Company:						
Consignment Description	Sender Organization	Inventory Unit Quantity	Handling Unit Quantity	Condition	Weight	Volume	Total Value (USD)
BDS-1576-3 Food Security - Sorghum	South Sudanese Development and Relief Agency	20Each	195Bag/Sack	Good Condition	2,925 kg	0.67 m³	\$ 0.00

Comments
Items not found on truck.

Prepared by Date Signature	Approved by Date Signature
----------------------------------	----------------------------------

1 / 1