Despacho de carga

Despachar carga es el acto de decirle a RITA que la carga ha partido físicamente hacia un lugar o ha sido entregada al cliente y ya no está en stock en el sitio actual. Cuando los operadores de RITA despachan carga a otro sitio de RITA, ésta queda instantáneamente disponible para su recepción en ese sitio. De esta manera, el almacén receptor puede ver lo que se está enviando y determinar cuánto espacio de almacén debe preparar.

Este capítulo explica cómo Despachar carga (ya sea a otro Sitio RITA o para entrega a un cliente).

ſ	RITA	AL A			Cluster Production	Project TRAINING (RITA2) 🔽	Location Group Rome	- 2	rita global@wfp.or;
	🗠 Dashboard	Consignments	Receives	Dispatches	Stock Management	t 🎛 Reporting			
	苗 Planning	In-progress Dispate	hes S Cancel	lled pending Customer Co	ollections 🔇 Dispa	tch History		•	Show filters
		Stock Availab	le to Dispatch	3 C	3	Planned Journeys		+ Add	Journey 🕄 🕄
	🔒 Storag	e							
	🕹 Transs	hipment Point							
	Lustor	ner Address							
		Cargo Awaiti	ing Collection	3 6	2				
	Lustor	ner Address							

Los despachos se dividen en cuatro partes clave:

- 1. Planificación:
 - 1. Planificación y Gestión de un Viaje
 - 2. Carga Disponible para Despachar
 - 3. Carga en espera de recogida
- 2. Expediciones en curso.
- 3. Cargas Anuladas Pendientes de Recogida.
- 4. Historial de Expediciones.

Planificar y gestionar un viaje

La sección**"Trayecto previsto**" es esencial para organizar un envío o recogida. En función del tipo de servicio solicitado para el envío, puede crear un nuevo Viaje (un viaje específico para un vehículo concreto), añadir un nuevo Destino de envío a un Viaje existente o anular el destino de envío registrado en la sección **Identificación del servicio** del Envío.

Planned Journeys + Add Journey
🛲 Road (3)
✓ Edit Journey A Print Packing List × Remove this Journey
Upload Dispatch Plan

Añadir nuevo viaje

La opción "**Añadir nuevo viaje**" permite al operador crear "**Planes de viaje**" para la recogida de envíos completos o parciales de un punto a otro. Estos envíos suelen recogerse en un Almacén, una Dirección de Cliente o un Punto de Transbordo para ser enviados a otros almacenes o entregados al cliente. Un trayecto puede tener asignados varios envíos.

Journey Details	×
Journey Type	Destination
Estimated Dispatch Date	
09/May/2021	
Search Recent, Journeys (Please select by typing)	Search Recent Drivers (Please select by typing)
Vahide: ID - Category - Type - Driver Nama 😽	Driver: ID - Name - Contact \$
Vehicle ld	Driver Licence / ID Number
Vehicle Identifier 🗧	Driver Licence / 10 Number \$
Vanicle Category	Driver Name / Owner Name
	Driver Name / Owner Name 😽
Vehicle Type	Driver Contact
Vehicle Type 🗧	Driver Contact #
Transport.Company	
Transport Company 😽	
Remarks / LTI#	
Place Risker	Enal
Lane Dialog	3804

Dentro del cuadro "**Añadir un nuevo viaje**", el operador facilitará la siguiente información sobre los Planes de Viaje:

Tipo de Viaje: Esta opción mostrará un menú desplegable con dos tipos de viaje:

- 1. **Entrega al Cliente:** Si la carga va a ser transferida y entregada al cliente, se deberá seleccionar la opción "Entrega al Cliente" en el menú desplegable.
- 2. **Transferencia Interna:** Cuando el trayecto previsto es al almacén o a un punto de transbordo como un aeropuerto o un puerto, el operador debe seleccionar la opción "**Transferencia Interna**" en la lista desplegable.

Journey Type				
Customer Delivery				
Internal Transfer				

nuevo destino.
transbordo. Cuando esto ocurre, el usuario debe elegir un
Destino: también debe prever un destino intermedio, como un centro de
cliente solicitó. Sin embargo, hay ocasiones en las que el envío
Cuando se crea un envío, se registra el destino final que el

Fecha estimada El operador debe introducir la fecha estimada de envío para la de expedición: recogida de la carga.

Al seleccionar el tipo de viaje reciente se rellenará Viajes Recientes: para el nuevo viaje, que se basará en el viaje anterior realizado.

Seleccionar Al seleccionar conductores recientes se rellenarán Conductores automáticamente los datos del conductor del nuevo trayecto Recientes: creado en base al trayecto anterior realizado.

ID Vehículo El número de matrícula y el número de vuelo - cualquier (Matrícula): identificador que diferencie este vehículo de cualquier otro.

Licencia de Un número de identificación - normalmente un número de **conducir/número** licencia o de identificación de empleado, etc.

Nombre del Su nombre. conductor:

La categoría del vehículo. Los operadores de RITA deben **Categoría del** asegurarse de que utilizan un valor normalizado para informar vehículo: un informe identificando la cantidad total de carga movida por una categoría de vehículo.

Tipo de vehículo: La clasificación general del vehículo dentro de la categoría.

Contacto del Proporcione los datos de contacto del conductor, como número conductor: de teléfono, ID de radio, correo electrónico, etc.

Empresa de La empresa de transporte responsable del vehículo. transporte:

Observaciones: Cualquier observación que el expedidor deba tener en cuenta.

(Si es necesario) El número de Instrucciones de Transporte Terrestre (LTI) (si es LTI #: necesario).

Por último, haga clic en la opción "Guardar" para guardar los detalles del nuevo viaje.

ourney Details			^
lourney Type		Destination	
Internal Transfer		Please select by typing	*
Estimated Dispatch Date			
17/Jan/2025			De
Dispatch Priority			
Normal			
Search Recent Journeys (Please select by typing)		Search Recent Drivers (Please select by typing)	
Vehicle: ID - Category - Type - Driver Name	*	Driver: ID - Name - Contact	*
/ehicle ld		Driver Licence / ID Number	
Vehicle Identifier	*	Driver Licence / ID Number	*
/ehicle Category		Driver Name / Owner Name	
		Driver Name / Owner Name	*
/ehicle Type		Driver Contact	
Vehicle Type	*	Driver Contact	*
Fransport Company			
Transport Company	*		
Remarks			

Editar viaje

El botón "**Editar tray**ecto" muestra los detalles del trayecto creado. Para saber cómo añadir un nuevo trayecto, consulte el apartado "**Añadir nuevo trayecto**" de este capítulo.

Eliminar este trayecto

El botón "**Eliminar este**trayecto" permite al operador eliminar el trayecto creado. Cuando se eliminan trayectos pero no se ha asignado carga, no se notificará a los propietarios de la carga - sólo se notificará a los propietarios si se cancela un trayecto después de haberlo despachado.

Cargar plan de expedición

El plan de despacho es un documento que el cliente proporciona para distribuir sus envíos en el almacén. Los operadores de RITA pueden cargar un plan de expedición mientras planifican un viaje para el envío. Esto es importante para la futura verificación y conciliación de existencias. Aunque el Cluster de Logística no lo utiliza habitualmente, es crucial para el servicio a la demanda (SOD) del PMA. Además, existe una plantilla para el plan de envío que el operador de RITA puede utilizar.

Añadir nuevo destino

El botón "**Añadir nuevo destino**" permite al operador añadir o cambiar un nuevo destino y tipo de ubicación al viaje planificado.

Shipment Details for Consignment: {0}	×
Location Type Internet Knowfur	
Destination	
Close Dialog	Save

Gestión de envíos en un viaje

Añadir una remesa a los viajes planificados

Una vez creado el nuevo viaje, añadimos una remesa al viaje planificado de la siguiente manera:

Método 1:

Paso 1: Filtrar el número de envío que se añadirá al viaje planificado.

Paso 2: Dentro del cuadro de envío, haga clic en la opción "Asignar al viaje":

	Seack on P	land				
Storage						
& Transshipment Point						
Customer Address						
Brindisi - UNLB (Custor	ner Address)					
✓ ■ 8D5-0248 ≛ W	lorid Health Organizatio	n				
1) Inter Agency Covergency	Heath-Kit (11 bowed	SEach 5,000.0kg	25.00m ²			
	Select journey	to assign to consign	ment BDS-1406 a	at location: Brindisi -	UNHRD War	ehouse 1 (Storage)
	Select	Destination	Vehicle Category	Estimated Dispatch Date	Vehicle Id	Driver: ID - Name - Contact
		Brindisi - UNLB (Customer Address)	1	09/May/2021	CZ-458	12345 - ALHASSANE - 1235
		Close Dialog			Assign	

Paso 3: Seleccione el trayecto previsto para la carga y haga clic en el botón '**Asignar**". Dentro de la casilla, indique la Hora de entrega así como la cantidad a enviar. Los usuarios pueden enviar los artículos completos en el SRF o sólo parte de los artículos en el SRF. RITA también permite al operador introducir la cantidad en estado dañado.

Por último, haga clic en "Guardar", y la carga se añadirá al viaje seleccionado.

Origin Location Brindisi - UNLB (Customer)	Addrewij		Extended Deliver	y Time		
Consignment Line	Quantity in Stock on Hand	Dispatche Condition	d Quantity in Good	Dispatched Quantity in Damaged Condition	Remaining	
1.) Logistics - MSU	3 in Kit/Set	0	# Pet	0		OPart
2.1 Logistics - Prefab	4 in Kit/Set	4.	21 Part	0		OPart
	Close Dialog			Save	_	-

Método 2:

Paso 1: Filtre el número de envío que se añadirá al trayecto previsto.

Paso 2: Seleccione el envío que se va a cargar y "arrastre y suelte" el envío en el trayecto deseado haciendo clic y manteniendo pulsado el botón del ratón.

Stock Available to I	Dispatch	00	Planned Journeys	+ Add Journey
Storage			🛲 Road (2)	32,842.0 kg 288.87 m
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)		ß	🏙 17/Jan/2025 🗰 ABCD	32,842.0 kg 288.87 m ³
✓ 📕 BDS-1339 💄 UNFPA				8
V 📕 BDS-1342 🚨 UNICEF			iiii 21/Jan/2025 a ABCD	0.0 kg 0.00 m ³
BDS-1374 💄 AECID	CCHA Warehouse			this Journey 🕒 Upload Dispatch Plan
📕 BDS-1377 💄 UNICEF	🕹 Rome Fiumicino Airport		Add new Destin	nation
V 📕 BDS-1388 💄 UNICEF			San Vito - UN Camp (Customer Address)	2
BDS-1392 🛓 ACTED	🖨 San Vito - UNHRD Wareho	use 2		
✓ 📕 BDS-1395 💄 ACTED				
✓ 📕 BDS-1399 💄 FHI360				
✓ ■ BDS-1403 💄 ACTED				
✓ ■ BDS-1405 ▲ ACTED				

Paso 3 : Dentro del recuadro, indique la Hora de entrega, así como la cantidad a enviar. Los usuarios pueden enviar los artículos completos en la SRF o sólo parte de los artículos en la SRF. RITA también permite al operador introducir la cantidad en estado dañado.

Por último, haga clic en "**Guardar**" y la carga se añadirá al viaje seleccionado.

Origin Location Brindisi - UNLB (Customer)	Addrew)		Extinuted Deliver	Time		
Consignment Line	Quantity in Stock on Hand	Dispatche Condition	d Quantity in Good	Dispatched Quantity in Damaged Condition	Remaining	
1.) Logistics - MSU	3 in Kit/Set	0	27 Pert	0		OPart
2.) Logistics - Prefab	4 in Kit/Set	4.	27 Part	0		0Part

Mover envíos entre viajes planificados

Si la carga de una consignación ya está asignada a un viaje, y un operador de RITA desea asignar la carga de la consignación ya asignada a un nuevo viaje, puede arrastrar y soltar la carga de la consignación asignada directamente entre dos viajes planificados

Stock Available to	Dispatch	00	Planned Journeys	+ Add Journey 💿
Storage			# Road (2)	200.0 kg 1.00 m ³
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)		ď	🗯 21/Jan/2025 🖪 ABCD	0.0 kg 0.00 m ³
✓ 🗮 BDS-1097 💄 FHI360				this Journey 📑 Upload Dispatch Plan
V 📕 BDS-1342 💄 UNICEF			Add new Destin	ation
BDS-1374 🚨 AECID	CCHA Warehouse		San Vito - UN Camp (Customer Address)	۶ 🖬
📕 BDS-1377 💄 UNICEF	& Rome Fiumicino Airport		🗰 21/Jan/2025 🖪 ABCD	200.0 kg 1.00 m ³
V 📕 BDS-1388 🛔 UNICEF				this Journey B Upload Dispatch Plan
BDS-1392 🛓 ACTED	San Vito - UNHRD Warehouse	2	♦ Add new Destination →	Dispatch Goods
V 📕 BDS-1395 😩 ACTED			San Vito - UN Camp (Customer Address)	<i>۲</i> =
✓ 🗮 BDS-1399 💄 FHI360			📕 BDS-1339 💄 UNFPA 🛛 🖥	2 Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
✓ ■ BDS-1403 💄 ACTED			L	

Antes de mover la carga a un nuevo trayecto, será necesario crear primero el nuevo trayecto.

Si los operadores de RITA no arrastran y sueltan la carga asignada, también pueden cancelar el viaje asignado para el envío y reasignar el envío a un nuevo viaje en una fecha posterior.

Cancelación de un viaje asignado para el envío

Si el operador necesita cancelar el viaje asignado, siga los pasos que se indican a continuación:

Paso 1: Vaya a la pestaña "Despachos" y haga clic en "Viajes planificados."

Paso 2: Al hacer clic en el trayecto se mostrará la información anidada: la fecha del trayecto, el ID del vehículo, el peso y el volumen de la remesa. Si sigue haciendo clic en él, se mostrará información adicional como el número de envío, la organización y la dirección de recogida.

Paso 3: Haga clic en el icono de eliminar situado junto a los detalles para eliminar el envío asignado al trayecto.

	Planne	d Journeys	+ Add new Journey
KFixed-Wing(1)			
22/Jul/2021 555	555		7,604.3kg 70.56m ³
Show detail	Is 🖶 Print Packing List	Remove this Journey Add n	ew Destination
& Rome Fiumicino /	Airport (Airport)	satch Goods	+ =
ROM-0205	L CHAD	1 TNT Wareho (Storage)	ouse - Ancona
& Rome Ciampino J	Airport (Airport)		个 崔
ROM-0224	CXFAM INT	🛓 Civitavecchi	a Port (Sea Port)
-		1 TNT Wareho	ouse - Ancona

Siguiendo los pasos anteriores, se anulará el envío y éste volverá a la sección "Existencias disponibles" o "Carga en espera de recogida" en función del tipo de servicio solicitado.

Confirmación de un envío

Una vez añadida la carga al trayecto creado, el operador hará clic en Despachar Mercancía para despachar la carga en el sistema.

Paso 1: Haga clic en el tipo de viaje (Vuelo Fijo/Carretera/Marítimo/Animales de Carga, etc.) y haga clic en el envío que necesita ser transportado.

Planned Journeys	+ Add Journey ? 🖸
🖶 Road (1)	32,842.0 kg 288.87 m ³
🛗 17/Jan/2025 🚚 ABCD	32,842.0 kg 288.87 m ³
✓ Edit Journey Print Packing List	Remove this Journey
Upload Dispatch Plan Add new Destinat Storage)	ion → Dispatch Goods
📕 BDS-1097 💄 FHI360 📑	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
📕 BDS-1623 💄 MSF-CH 🛛 🖺	▲ San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage)
RDS-1623 💄 MSF-CH	San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage)

Dentro del recuadro, el operador verá las siguientes opciones:

Mostrar Detalles: Muestra los detalles del Viaje proporcionados por el operador al planificar un viaje.

Imprimir Lista de Embalaje:<u>La lista de</u>empaque es el recibo de envío que se puede adjuntar a la guía para confirmar el envío de la carga.

Eliminar este viaje: Esta opción permite al operador eliminar el viaje creado. Si la carga ya está asignada al viaje, este acto simplemente devolverá la carga prevista a la sección "Existencias disponibles" o "Carga en espera de recogida".

Añadir nuevo Destino: Esta opción permite al operador añadir un nuevo destino y tipo de ubicación al viaje planificado.

Shipment Details for Consignment: {0}	×
Location Type Internal Transfer	
Destination	
Close Dialog	Save

Paso 2: Despachar Mercancía: Seleccione el envío y haga clic en '**Despachar mercancías**'' para confirmar el envío.

Planned Journeys	+ Add Journey 🛛 🖸
Road (1) 3.	2,842.0 kg 288.87 m ³
🛱 17/Jan/2025 🚚 ABCD 32	2,842.0 kg 288.87 m ³ ເ⊗
	ove this Journey
Upload Dispatch Plan • Add new Destination	→ Dispatch Goods
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	۶ 🕯
📕 BDS-1097 💄 FHI360 🛛 🗎	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
📕 BDS-1623 💄 MSF-CH 🛛 🚦	▲ San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage)
P	

Una vez completado el despacho, el envío pasará a la pantalla '**Recibir de un sitio/cliente**" donde el operador deberá confirmar la recepción en destino, Ver *Capítulo "Recibir Carga*".

Cuando el operador haga clic en "**Despachar Mercancía**", aparecerá la siguiente ventana:

Dispatch goods		×
Waybill generated automatically		
Actual Date of Dispatch	Number of pallets	
20/Jan/2025	Specify the number of pallets on the vehicle	
Print Waybill after dispatching		
Close Dialog	Print Packing List Save	Dispatch Goods

Fecha Real de Despacho: Permite al operador ingresar la fecha real de despacho de las partidas.

Número de Paletas: El operador de RITA puede especificar el número de paletas cargadas en el vehículo añadido al viaje.

Imprimir Carta de Porte después del Despacho: Esta función permite a los operadores de RITA <u>generar</u> automáticamente <u>cartas de porte al despachar la carga</u>. Tenga en cuenta lo siguiente:

• Las albaranes sólo se pueden imprimir en el momento de despachar la carga, no antes.

• Las albaranes siempre se pueden imprimir después del hecho.

Guía de Carga Manual: Si los gestores deciden no utilizar la hoja de ruta generada automáticamente, pueden introducir manualmente el número de la hoja de ruta. Existen tres métodos para introducir el número de albarán de viaje:

- 1. **Hoja de ruta manual:** Los operadores de RITA pueden introducir un número de hoja de ruta único para cada envío o utilizar uno genérico para todos los envíos despachados en un mismo trayecto.
- Carta de porte manual, un número de carta de porte para cada destino
 Esta opción permite al operador incluir un número de guía específico para cada destino en el trayecto planificado.
- Carta de porte manual, un número de carta de porte para cada destino y receptorLos operadores pueden introducir los números de guía para cada destino y receptor, permitiendo múltiples números de guía por cliente si hay múltiples receptores en el mismo destino

1.071					TRA	NING (RITA	2)					Ğ
T1#:				(Original:	Recipier	nt Copy			Waybill N	umber: W	B-0003
ransaction Details			- 194 - 194			· ·		2				
Origin Brindisi - Ul Italy - Poglia	NLB (Customer - Brindisi	r Address)		Unit	ted Nations	World Foo	d Programme	Wayhill Date 05/Au	g/2024			
Destination Brindisi - US Italy - Puglia	NHRD Wareho - Brindisi	use I (Stora	ge)	Rich	iie, tel: , ema	il: richie.bh	attarai@wfp.or	8 Vehicle Type Helico	opter - 50 MT			
Loading Details												
	Quantity of	Quantity of	Total Line	Dimensions		Frankris			6 - 1	Recci	ived (Handling 1	(aits)
Description	Unit	Handling Units	Woight (kg)	Volume (m ²)	Batch No.	Date	Range	Cargo Owarr	Number	Good Condition	Damaged	Les? Receiv
Tet	1000 Each	50 Bos Caton	250	5.00			nil-nil	United Nations World Food Programme	BD5-1755-1			
Tast drik romarka	1000 Each	50 Box Carton	250	5.00			fur-lin	United Nations World Food Programme	BDS-1755-1			
Test with resurks: spatcher Organisation (Calud Nation spatcher Person Nation (Calud Nation Spatcher Person Nation (Calud Nation	Centrication o as World Food Program TTARAJ	So Bes Carton	250 open-bool ter Company Nat Deliver Nat Deliver Vehicle Vehicle	5.00 Eabu Sani Sarol Di NA Di 11025		Bend	nell - nell her Organization N Receiver Person N Receiver Person N Receiver Phase New	Conference F	BDS-1755-1	d.		
Tee Inth remeter Institute Organization Spatistics Organization Spatistics Organization Childeli of dis seales - Darris Consolidation detected to Detection	2000 Each Ornthilotter as Warkt Food Progra TTARAL stilly die Tooding of the das wayhill.	50 Bes Carton Conservation D new Transport 1 On below	250 erected priver Sa Delver Sa Delver S License Vehicle of of the transpo meditor decelor	5.00 rec Baltu rec Sami Sucod ID NA ID 11875 retur, Lhordy cort d at the weyhold in Date:	ify the moving of 0	Rend Rend	ndl-ndl her Organization N Render Person N Rocher Phres Nes di of the recherics the consudation of the restored	Using Nations World York Programme Constitution of Annual Constitution of Annual Annual Constitution of Annual Annual Constitution of Annual Annual Constitution of Annual Constitution Annual Constitution	RDS-1735-1	d iei		

Imprimir listas de empaque y cartas de porte

Imprimir Lista de Embalaje

"**Imprimir lista de empaque**" genera un recibo de envío que puede enviarse con toda la carga saliente. Lleva el número de albarán, el nombre de la empresa de transporte, la identificación del vehículo, la ubicación de origen y destino, el nombre de la organización remitente y receptora, y los detalles de los artículos enviados, incluido el número de envío, la descripción del artículo, la cantidad, el embalaje, el peso, el volumen y una columna para especificar el estado de la mercancía (buena/dañada) cuando se recibe. Por último, lleva la firma del preparador, que suele ser el operador del RITA, y una sección con la opción de facilitar el nombre, la fecha y la firma del receptor confirmando la recepción de los artículos en el destino.

En la sección de viaje previsto, la lista de empaquetado permanece vacía hasta que se añade un envío.

P	lanned Journeys	;		+ A	dd Jo	ourney ? 🖸	
🕶 Road (1)			3	32,842	.0 kg	288.87 m ³	
🛗 17/Jan/2025	💭 ABCD		32	2,842.0) kg	288.87 m ³	
🖌 Edit Journ	ney 🔒 Print F	PackingList	× Rem	nove thi	is Jou	rney	
Upload Dispa Brindisi - UN	atch Plan 🛛 🔹 A	dd new Des se 1 (Stora	tination ge)	→ Di	ispato	ch Goods	
BDS-1097	L FHI360	B		UN Wa (Sto	Brind HRD reho orage	disi -) ouse 1 e)	
							https://elta.loge/ustag.org
WHIA RUNNER		document to be a	ment Rece ttached with Waybill for disp	eipt auching goods	_	1.1000000000	rita.global@wfp.org
		Ship document to be a	oment Rece tasched with Wayhill for dig	eipt satching goods			rita_global@wfp.org
Wavelin Number		Ship document to be a Transport Commo	oment Recce	sipt antching goods		RTA OF recept	Intra-Jrita-Jugensser-org rita-global ewfp.org
Ensure Congress tasks Oregin San V	Vito - UNHRD Warehouse 2	ticement in the a Transport Compa (Storage)	oment Recce	Eipt aarching goods 1888 Destination		RTA OF rouge Vehicle Id Brindisi - UNHRD Warel	Intro-Angenderer ang
Teater Cangene takes Washill Number Origin San V Italy Sunder Web	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ens sans Frontières Suise	tecunent to be a Transport Compo (Storage)	nment Rece rached with Wayhill for dig	1888 Destination		RTA Offenge Vehicle Id Brindis - UNHRD Warel Inly - Puglia - Brindisi	rita_global@wfp.org
Tenner Cangane trakes Cargin Sender Origin Sender Franz	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ecins Sans Frontières Suisse 2, tel: 211 0 922 777 717, emai	Construction of the second sec	iny	1888 Destination Receiver		RTA OF renge RTA OF renge Vehicle Id Brindisi - UNHRD Wareł Inly - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akary, nel: 92201168	rita_global@wfp.org
Tenne Congress tender Corgia Sender Corgia Sender Franz Sender	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ccins Sans Frontières Suisse z, el: 2110 922 777 717, emai ly@oca.unsf.org	Transport Compa (Storage) II: ssudan-logco- gwanty	nnent Recc nached sith Raykil for dy nny	1888 Issued and a construction Receiver		RTA OF monge Vehicle 1 d Brindisi - UNHRD Warel Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168	rita_global@wfp.org
Consigner to Spirit	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ecins Sans Frontières Suisse z, tel: 211 0 922 777 717, emai ly@oca.msf.org	Contract Compared Compared Compared Compared Compared Compared Contraction Con	Iny Packaging 1035 Nome Losse(k)	1888 Receiver Weight 13191 kg	U Velome 2.30 m ²	RTA OP morge Vehicle 1 dl Brindisi - UNHRD Warel Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168 Conferenced arrange gate gate	rita_sglobal@wfp.org
Consigner to Spirit 1- Spi	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ectins Sans Frontières Suisse 2, tel: 211 0 922 77 717, emai ly@oca.msf.org	Conserved to be a conserved to be back cogies and back cogies a conserved to be back conserve	Packaging Packaging INSYNOTICS	1888 Destination Receiver Weight 13191 kg 5550 kg	Uclame 2.30 m ³ 2.00 m ³	RITA OF monja Vehicle I di Brindisi - UNHRD Wareł I duly - Fuglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168 Centorented annealing to famo	rita_solution of the second se
Control of the second sec	Vito - UNHRD Warehouse 2 Puglia - Brindisi ectins Sans Frontières Suisse z, tel: 2110 922 777 717, emai ly@cca.msf.org	Consultive Consultation of the second Consultation of the second Consultation Cons	Packaging Packaging 1085 None/Loose(b) 1 None/Loose(b) 4 Bain/Baadleb)	1888 Destination Receiver Weight 13194 kg 2350 kg 245 kg	Volume 2.30 m ³ 2.00 m ³	Elfs de lange Vehicle Id Brindisi - UNHRD Warel Italy - Poglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168	ningo of nata angenerative ang rita global@wifp.org Cataon renge ABCD house 1 (Storage) Agriculture Organisation 4, email: Peter Akany@fao.org
Configure	Vito - UNHRD Warehouse 2 Puglia - Brindisi cents Sans Frontières Suisse z, tel: 211 0 922 777 717, emai ly@oca.msf.org	Contraction of the contract of	Parkaging 1085 None/Loose(i) 1 None/Loose(i) 1 Band/Bandband 1 Band/Bandband 1 Band/Bandband	1888 1888 Destination Receiver 13194 kg 2350 kg 245 kg 245 kg	Volume 2.30 m ³ 2.00 m ³ 2.00 m ³	Effekterenge Volice Id Brindisi - UNHRD Warel Indy - Poglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168	nings of nata algebraic days
LOS 162 3 - PEPEPVC reg.	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi cents Sans Frontières Suisse z. tel: 211 0 922 777 717, emai y@cca.msf.org	Content of the second s	Packaging Packaging Packaging Packaging 1065 None/Loose(s) 4 Bale/Banfle(s) 10 Bac/Caron(s) 2 Bac/Caron(s) 2	1888 1888 Destination Receiver 13194 kg 2350 kg 245 kg 1680 kg 238 kg	Velume 2.30 m ³ 0.50 m ³ 2.00 m ³ 0.50 m ³	ATTA OP more: Valide Id Brindisi - UNHRD Wareł Indy - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168 Constructive Jarreidag to Sa operations of the second	Integration of the second seco
Event Cangeneer terreter Congener	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi cents Sans Frontières Suisse z, tel: 211 0 922 777 717, emai ly@oca.msf.org	Construction Transport Compt (Storage) Its studan-logco- Owanity 1005 Bak 0g(0) 205 Bak 0g(0) 215 Bak 0g(0) 216 Bak 0g(0) 216 Bak 0g(0) 216 Bak 0g(0) 216 Bak 0g(0)	Parkaging Parkaging 1985 None/Lose(s) 1 None/Lose(s) 1 None/Lose(s) 2 Baie/Banfle(s) 10 Bar/Cranol) 2 Bag/Sark(s)	1888 Destination Receiver 13194 kg 5350 kg 245 kg 1660 kg 228 kg 125 kg	Volume 2.30 m ³ 2.00 m ³ 0.50 m ³ 0.20 m ³ 0.50 m ³	ATTA OF menys ETTA OF menys Volice Id Brindisi - UNHRD Wareł Indy - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168 Constructive Jarreda (e. 6. a.	Integration of the second seco
Line of the second	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi centos Sans Frontières Suisse z, tel: 211 0 922 777 717, emai y@oca.msf.org Pydem	Contraction of the second seco	Packaging Packaging 1085 None/Lose(b) 1 None/Lose(b) 2 Bac/Catrol(b) 2 Bac/Catrol(b) 2 Bac/Catrol(b) 3 Bag/Sock(b) Total	1888 Destination Receiver Weight 13194 kg 5350 kg 245 kg 1680 kg 125 kg 20892 kg 20992 kg	Valamer 2.30 m ² 2.80 m ² 0.30 m ² 0.30 m ² 0.30 m ² 7.50 m ³	ATTA OF more: Valide I d Brindisi - UNHRD Wareł Indy - Puglia - Brindisi United Nations Food and Peter Akany, tel: 92200168 Constructive Jarreidag to Sa ward	rita_dojeuter.org
Creates Construction Constr	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ecins Sans Frontières Suisse a, tel: 211 0 9277 717, emai y@@cca.msf.org putina	Characterization Transport Comparisation (Storage) Its studan-logoco- Quantity 1085 Balk Big(s) 409 Balk Big(s) 245 Balk Big(s)	Parkaging Parkaging 1055 NonerLoose(s) 4 Bair/Bandle(s) 10 Bas/Carton(s) 2 Bas/Carton(s) 5 Bag/Sack(s) Textal	1888 Destination Receiver Voight 13194 kg 2350 kg 245 kg 1680 kg 298 kg 123 kg 123 kg 20832 kg	Valuese 2.30 m ³ 0.50 m ² 0.20 m ³ 0.30 m ² 7.50 m ³	ATTA OF more	rita_global@wfp.org
Content of the second sec	Vito - UNHRD Warehouse 2 - Puglia - Brindisi ccins Sans Frontières Suisse , tel: 211 0 922 777 717, emai y@Poca.msf.org iptes	Construction of the second sec	Perchaging Perchaging 1085 None/Loose(s) 1 None/Loose(s) 1 None/Loose(s) 1 None/Loose(s) 2 Bas/Carton(s) 2 Bas	1888 Destination Receiver Voight 13194 kg 2350 kg 245 kg 268 kg 125 kg 208 kg 125 kg 208 kg 125 kg	Values 2.30 m ³ 2.00 m ³ 0.50 m ² 0.50 m ² 7.50 m ³	ETA OF ments	Integration of the second seco

Imprimir lista de empaque médica:

RITA permite a los usuarios imprimir un diseño de lista de empaque diseñado específicamente para artículos médicos. La Lista de Embalaje Médico condensa todos los artículos en una sola tabla en lugar de separarlos por envío. Esta función es más frecuente cuando se almacenan y transportan medicamentos en una operación.

Road (1)		32,842.0 kg	288.87 n
簡 17/Jan/2025 🖪 A	BCD	32,842.0 kg	288.87 m
✔ Edit Journey ■ Upload Dispatch P	 ⊖ Print Packing List × R □□ Print Packing List (en) 	emove this Jou	irney i Goods
🔒 Brindisi - UNHRD	Lista de Embarque (es) Imprimer la liste de colisage	(fr)	+
BDS-1097 ≗ F⊦	 Print Med Packing List (en) Imprimer la Liste de Colisage Imprimir lista de embalagem 	Médical (fr) médica (pt)	isi - se 1
📕 BDS-1623 💄 MS	SF-CH 🖥	San UNHRE Wareho (Storage	Vito -) ouse 2

Impresión de albaranes

Las albaranes pueden generarse directamente desde RITA.

Las albaranes sólo pueden generarse en el momento de expedir un viaje, o después de que el viaje haya sido expedido. Las albaranes no pueden generarse previamente.

Si la función de albarán está activada para el proyecto de RITA, los operadores pueden generar albaranes en el momento de despachar la carga seleccionando la casilla de verificación**"Imprimir albarán después del despacho**" y, a continuación, seleccionando el botón**"Despachar mercancías**". Se creará automáticamente una hoja de ruta para ese trayecto.

Stock Available to Dispatch O C	Planned Journeys	+ Add Journey
Storage :	# Road (1)	7,600.0 kg 2.55 m
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	# 21/Jan/2025 # ABCD	7,600.0 kg 2.55 m
✓ ■ BD5-1097 L FHI360		ey 🖪 Upload Dispatch Plan
V 📕 BDS-1342 💄 UNICEF	Add new Destination Hispatch	Goods
BDS-1374 🚨 AECID 🌲 OCHA Warehouse	San Vito - UN Camp (Customer Address)	۶
V 📕 BDS-1388 🛓 UNICEF	📕 BDS-1377 💄 UNICEF 🛛 🖥	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
BDS-1392 🛓 ACTED 👪 San Vito - UNHRD Warehouse 2		
✓ ■ BD5-1395 💄 ACTED		
✓ ■ BDS-1399 L FHI360		
✓ ■ BDS-1403 💄 ACTED		
V 🖪 BDS-1405 🙎 ACTED		

Las hojas de ruta también pueden imprimirse en cualquier momento después de haber despachado un viaje. Para ello, vaya a las pestañas<u>"Expediciones en curso</u>" o<u>"Historial de expediciones</u>".

En el menú de la pestañ**a"Opciones"** de cada viaje despachado, los usuarios pueden seleccionar**"Imprimir hoja de ruta**".



Stock disponible para envío

Esta sección muestra el stock disponible actualmente en a)**Almacén** (dentro del Sitio y Proyecto actuales), b) **Punto de Transbordo**, o c)**Dirección del Cliente**, donde se encuentra la mercancía. Una vez planificado el viaje y asignado el envío, éste pasa de "**Stock**Disponible**para Despacho**" a "**Viajes Planificados**".

			_		
Planning	In-progress Dispatche	es 🕓 Cancel	lled pendin	gCustomer	Colle
	Stock Available t	o Dispatch		•	
😫 Storage	1				
🕹 Transsh	ipment Point				
🔺 Custon	ner Address				1
FAO Hea	dquarters (Customer Add	ress)		Ľ	1
BDS-	0418 💄 UNDP	🔒 Bi Ware	rindisi - UN ehouse 1	HRD	
1: Health	- Essential changes register I≣ Show Disposition	330 Each Assign to jo	4.2 kg purney	0.01 m ³	

Almacenamiento: Cuando el operador recibe carga en el almacén registrado como almacenamiento dentro del sitio actual y del proyecto, esos envíos se listan bajo la opción "**Almacenamiento**" en la sección Stock Disponible para Despachar de la pantalla de despacho.

Punto de Transbordo: Cuando el operador recibe carga en los puntos de tránsito como aeropuertos o puertos registrados como puntos de transbordo dentro del sitio actual y el proyecto, dichos envíos se listan bajo la opción "**Punto de Transbordo**" en la sección Stock Disponible para Despacho de la pantalla de despacho.

Dirección del cliente: Cuando el operador recibe carga en el almacén o punto de transbordo del cliente registrado como dirección del cliente dentro del sitio actual y el proyecto, esos envíos se listan bajo "**Dirección del cliente**" en la sección Stock disponible para despachar de la pantalla de despacho.

El envío aún debe ser liberado al cliente dentro de la recepción confirmada en destino. Box, el operador verá las siguientes opciones:

Mostrar Disposición

La opción "**Mostrar Disposición**" proporciona al operador el estado actual y la información relativa a las partidas del envío.

Consignment Number	Owner's Reference	e	Tracking	Code			Priority			
BDS-1339	PO 42605		580222	2449			Normal			
Sender			Receiver							
United Nations Population Fund - A	United !	United Nations Population Fund - Ali Dotian Wanogo								
ArrivingTo			Destinatio	on						
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Sto	orage)		Brindisi	- UNHRD W	arehouse 1	(Storage)				
itatus			Remarks							
In Progress										
Service is underway. (in c	ase of storage) good	s may have								
Service is underway: (in o partially or fully arrived i transport) goods may hav	case of storage) good n the warehouse; an ve been partially or fi Description	s may have d/or (in case of ully dispatched. Inventory Units Handling Units	Remains w/Sender	Cancelled by Sender	Received from Sender	Transfer Out	Transfer In	Stock on Hand	Reported Lost	Released to Receiver
Service is underway: (in o partially or fully arrived i transport) goods may hav BDS-1339-1: Health - KIT DE DIM Shippinglabel	case of storage) good in the warehouse; and ve been partially or find Description	s may have d/or (in case of ully dispatched. Inventory Units Handling Units Esch 8	Remains w/Sender	Cancelled by Sender 0	Received from Sender 800	Transfer Out 0	Transfer In	Stock on Hand 800	Reported Lost	Released to Received

Asignar a viaje

La opción "**Asignar a viaje**" asigna el envío a un viaje planificado. Después de este paso, el envío se moverá de "Stock disponible" a la sección "**Viaje planificado**". En los párrafos siguientes se detalla cómo asignar un envío a un viaje planificado:

Carga en espera de recogida

Cuando la solicitud de servicio del Cliente sea para recoger la carga en la dirección del cliente (no necesariamente en el mismo Sitio) o en un punto de transbordo, los envíos figurarán en la sección "**Carga en espera de recogida**". Esta sección se divide en dos partes:

- Dirección del cliente
- Punto de transbordo

	Cargo Awaiting Collection
🕹 Transshipment Point	
🛔 Customer Address	

Dirección del cliente: Dentro del recuadro, el operador verá la ubicación de Recogida listada como "**Dirección del Cliente**". Al hacer clic en ella se mostrará la información anidada del envío: Número de Consignación, nombre de la agencia, destino de la carga, categoría del artículo, descripción del artículo, cantidad, peso y volumen.

Punto de transbordo: Dentro del recuadro, el operador verá la ubicación de recogida que figura como punto de transbordo, como un aeropuerto o un puerto marítimo. Al hacer clic en él, se mostrará la información anidada del envío: el Número de envío, el nombre de la agencia, el destino final de la carga, la categoría del artículo, la descripción del artículo, la cantidad, el peso y el volumen.

Cargo Awaiting Collection						
Lustomer Address						
Brindisi - UNLB (Customer Address)						
📕 BDS-1433 💄 WFP	Brindisi - UNHRD Warehouse 1					
1: WASH - Chilled alcohol for cleaning in SA 巻 I ⊞ Show Disposition ← Ass	5 Each 200.0 kg 1.50 m ³					

Dentro del recuadro, el operador verá las siguientes opciones:

Cancelar pendiente

El usuario puede cancelar la solicitud de servicio en su totalidad o cancelar la recogida pendiente de artículos. En estos casos, el operador puede hacer clic en el botón "**Cancelar pendiente**".

"Cancelar Pendiente" dará como resultado lo siguiente:

- Cancelación de todo el envío ya que la carga nunca llegará. El envío se cerrará.
- Se cancelarán las partidas pendientes del envío. El operador puede indicar el motivo de la cancelación. El envío estará en curso, pero sólo para la cantidad real transportada.

Estos envíos aparecerán como**"Cancelados por el usuario del servicio**" en la sección "**Cancelados pendientes de cobro del cliente**" de la pestaña "**Envíos**".

Cargo Awaiting C	Collection		? []
🛔 Customer Address			
Brindisi - UNLB (Customer Address))		
📕 BDS-1432 💄 WFP	😭 I Wa	Brindisi - UN rehouse 1	HRD
1: WASH - Product with All Special Handling Category & 😰 -5 30°C	5 Each	200.0 kg	1.50 m ³
E Show Disposition Assign	n to journey	Cancel per	nding

Las otras opciones dentro del cuadro incluyen.**"Mostrar Disposición**" y**"Asignar a Viaje**". Se describen en el apartado **Stock disponible para despacho** de este capítulo.

Cuando los usuarios cancelan la solicitud de cobros, dichos envíos aparecen en la lista de "**Cobros pendientes de cliente cancelados**" en la pantalla de "**Despachos**". Para anular dichos envíos, los usuarios deben ir a "**Cobros**de clientes pendientes cancelados" y seguir el proceso de anulación.

Despachos en curso

Los envíos en curso con despachos parciales aparecen en Despachos en curso si todavía hay existencias en el grupo de ubicaciones actual.

Cancelar Despachos

A continuación se detallan los pasos para Cancelar Despachos:

Paso 1: Mostrar Filtro: Utilice la opción "**Mostrar Filtro**" en la sección superior derecha, junto al botón Exportar para encontrar el despacho que debe ser cancelado.

Consignment Number	Actual Date of Dispatch	Search
Carvignment Namber		Shareb among rulesant properties

El operador puede buscar el despacho por su número, fecha real de despacho, o proporcionando cualquier otro detalle del despacho en el cuadro de búsqueda.

Paso 2: Haga clic en el botón "**Opciones**" situado hacia el extremo derecho del envío y seleccione el botón "**Cancelar**" del menú desplegable que aparece.

Actual Date of Dispatch	Origin, Destination, Consignment, Waybill	Vehicle Type	Transport Company	Remarks	Total weight (kg)	Total volume (m ³)
7/Jan/2025	San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage) → Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) BDS - 1015 - ACF USA WB - 002942	10 MT TRUCK	LTI		723.0 Jou DP Pr D Pr D Lik D Im	16.97 Option rrney Details int Waybill (en) int Packing List (en) ta de Embarque (es) primer la liste de colisage (fr)
4/Dec/2024	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → Ancona Port (Sea Port)	10 MT TRUCK	LTI		Cance	int Med Packing List (en) primer la Liste de Colisage Médical (fr) primir lista de embalagem médica (pt)

Paso 3: Aparece un cuadro con los detalles del envío. El operador debe confirmar los detalles y hacer clic en el botón "Eliminar" para confirmar la anulación del envío.

Los despachos seleccionados volverán a la sección de Viajes Planificados. Tenga en cuenta que todas las casillas son las introducidas previamente por el operador en el momento del envío y están desactivadas. El operador no puede realizar ningún cambio en ellas. Si se cancela un despacho, los propietarios de la carga y los destinatarios de la carga (si son distintos del propietario) serán notificados automáticamente de los cambios. Se pedirá a los operadores de RITA que proporcionen una explicación de por qué se canceló el despacho.

Search Recent Journeys (Please select by typing)		Search Kecent Drivers (Please select by typing)			
Vehicle: ID - Category - Type - Driver Name	♦	Driver: ID - Name - Contact		≈	
Vehicle Id		Driver Licence / ID Number			
11876	*	Driver Licence / ID Number		*	
Vehicle Category		Driver Name / Owner Name			
Helicopter		Driver Name / Owner Name		*	
Vehicle Type		Driver Contact			1
12	*	Driver Contact		*	1
Transport Company					I
Transport Company	*				I
Remarks					I
					1
LTI#					1
					1
Brindisi - UNHRD Warehouse 1→ EUR Service Genova Srl BD BDS-1731-1: Food Security - Canned food (→ Dispatched	S - 1731 -	WFP B WB-000220 Good Condition	10000 Each		
Close Dialog		Delete			

Clientes pendientes de cobro cancelados

Esta sección, "**Cobros pendientes de clientes cancelados**", enumera todos los envíos con solicitudes de recogida de carga canceladas.

PRITA	ALA	AL.		Cluster Production	Project TRAININ	G (RITA2) 🤝	Location Group Brindisi	-	rita global@w	/fp.org▼
🗠 Dashboard	Consignments	Receives	C → Dispatches	📄 Stock Mar	nagement	📰 Reportin				
Planning	In-progress Dispatche	S Cancell	ed pending Custom	er Collections	S Dispatch H	istory		Show filters	Export	0
			7 results for	und 🏟 Customize Col	umns					

El operador puede anular el envío que los clientes registraron como no enviado o cancelado. Para ello, siga los pasos que se indican a continuación:

Paso 1: Mostrar Filtro: Utilice la opción "**Mostrar Filtro**" en la parte superior derecha para encontrar el envío que debe ser cancelado.

ľ	Consignment Number	Actual Date of Receipt from	Actual Date of Receipt to	Search
	Consignment Number			Search among relevant properties

El operador puede buscar el envío por su número, fecha real de envío o proporcionando cualquier otro detalle del envío en el cuadro de búsqueda.

Paso 2: Haga clic en la pestaña "**Opciones**" hacia el extremo derecho del envío seleccionado y seleccione la opción "Cancelar".

🗹 Dashboard 🛛 🔳	Consignments 🔸 Re	eceives 🚺 🗘 Dis	patches 📄 💼 Stock Manage	ement 🔳 🗄	Reporting		
🕇 Planning 🕓 In	-progress Dispatches	Cancelled pending	g Customer Collections	Dispatch History		➡ Hide filters	🖾 Export
Consignment Number		Actual Date of	Receipt from Actual Date of Re	ceipt to Sear	ch		
					arch among relevant		
			7 results found 🏚 Customize Columns	5			
Loss Reported Date	Loss Reported Location	Consignment Number	Cancelled by	Total weight (kg)	Total volume (m ³)	Number of pallets	
12/Jan/2022	Brindisi - UNHRD	BDS-1425	Cancelled by Service User	200.0	1.50		11
	Warehouse 1 (Storage)				_		Options

Paso 3: El operador debe comprobar los detalles del envío seleccionado y hacer clic en "**Guardar**" para confirmar la cancelación. Al hacerlo, se anulará la cancelación de los artículos pendientes y los artículos del envío volverán a "**Carga en espera de recogida**".

Cancel Pending Custom	er Collection Cancella	ation for BDS-1425		×
Consignment Line	Cancelled Quantity	Weight	Volume	
1: Food Security - Fertilizer Raw materials Sliver Nitrate 😤 🔒	5 Each	200.0kg	1.50m ³	
Cle	ose Dialog		a Save	

Historial de envíos

La página Historial de envíos enumera todos los envíos del grupo de ubicaciones actual confirmados como enviados.

Al hacer clic en la pestaña de opciones aparece un menú desplegable. El operador de RITA puede ver los detalles del viaje, imprimir hojas de ruta y ver la lista de empaque del despacho de carga.

🗠 Dashboard	Consignments	Receives 🚺	Dispatches 📄 Stock	Management	Reporting	
i Planning	In-progress Dispatches	Cancelled pen	ding Customer Collections	Oispatch H	Tistory Show filters	ort
			383 results found 🔅 Custom	ize Columns		
Actual Date of Dispatch	Origin, Destination, Consignment, Waybill	Vehicle Type	Transport Company	Remarks	Total weight Total volume (kg) (m ³)	
17/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer	jisi - UNHRD 10 MT TRUCK LTI shouse 1 age) → OCHA shouse (Customer		Journey Details Optio Print Waybill (en) Print Fjecking List (en)	ons	
	Address) BDS-1806 - ACTED B WB-002930				Lista de Embarque (es) Imprimer la liste de colisage (fr) Print Med Packing List (en) Imprimer la liste de Colisage Médical (fr)	
17/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1	10 MT TRUCK	LTI		Imprimir lista de embalagem médica (pt)	ons

⊻ Dashboard	Consignments •	Receives [+	Dispatches 📄 Stock Manageme	ent 🛛 Reporting	
Planning	In-progress Dispatches	Cancelled per	ading Customer Collections O Dis	patch History The Show filters	C Export
			383 results found 🏟 Customize Columns		
Actual Date of Dispatch	Origin, Destination, Consignment, Waybill	Vehicle Type	Transport Company Remark	s Total weight Total volume (kg) (m ³)	
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer Address) BDS-1886 - ACTED	10 MT TRUCK	LTI	Journey Detail Journey Detail Detail D' Print Waybill (en) D' D' Ista de Embarque (es) D' Inprimer la liste de colisage (fr) D' Print Med Packing List (en)	Options
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer Address) BDS-1807 - WFP WB-002931	10 MT TRUCK	LTI	Imprimer la Liste de Colisage Médical (fr) Imprimir lista de embalagem médica (pt)	Options
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1	10 MT TRUCK	LTI	3,000.0 6.48	Options