# **Expédition des cargaisons**

L'expédition d'une cargaison est l'action d'indiquer à RITA que la cargaison est physiquement partie vers un lieu ou a été remise au client et n'est plus en stock sur le site actuel. Lorsque les opérateurs RITA expédient des marchandises vers un autre site RITA, elles deviennent instantanément disponibles pour réception à ce site. De cette façon, l'entrepôt de réception peut voir ce qui est envoyé et déterminer l'espace d'entreposage à préparer.

Ce chapitre explique comment expédier une cargaison (soit vers un autre site RITA, soit pour une livraison à un client).

ſ	<b>RIT</b>		L J 🖗	K.J.	₩.	Cluster Prod	luction	Project TRAINING (RITA2) <del>-</del>	Location Group Rome	•	💄 ritag	gobal@wfp.or
	🗠 Dashboa	rd 🔳 Co	nsignments	• Receives	Dispatches	📄 Stock	Management	: 📰 Reporting				
ļ	苗 Planning	In-prog	gress Dispatche	es 🕓 Cancel	led pending Customer	Collections	O Dispa	tch History			▼ Show	r filters
			Stock Available	to Dispatch	9			Planned Journeys		+ Ad	d Journey	<b>9</b> E
	🔒 Sto	rage										
	🕹 Tra	nsshipment Poi	int									
	🔺 Cus	tomer Address										
			Cargo Awaiting	Collection	0							
			Cargo Awarenig	conjection								
	👗 Cus	tomer Address	1									
	👗 Cus	tomer Address										

Les expéditions sont divisées en quatre parties principales :

- 1. La planification :
  - 1. Planification et gestion d'un voyage
  - 2. <u>Stock disponible pour l'expédition</u>
  - 3. Cargaison en attente d'enlèvement
- 2. Expéditions en cours.
- 3. Envois annulés en attente d'enlèvement par le client.
- 4. <u>Historique des expéditions.</u>

# Planifier et gérer un voyage

La section**"Trajet planifié**" est essentielle pour l'organisation d'une expédition ou d'un enlèvement. En fonction du type de service demandé pour l'envoi, vous pouvez soit créer un nouveau trajet (un trajet spécifique pour un véhicule particulier), soit ajouter une nouvelle destination d'envoi à un trajet existant, soit remplacer la destination d'envoi enregistrée dans la section **Identification du service de** l'envoi.

	Planned Journeys	+ Add Journey
🛲 Road (3)		
🛗 01/Jan/2024 🚚	CZ-458	0.0 kg 0.00 m <sup>3</sup>
🗲 Edit Journey	Print Packing List	× Remove this Journey
🗈 Uploa	ad Dispatch Plan 🛛 🕈 Ad	d new Destination

### Ajouter un nouveau trajet

L'option "**Ajouter un nouveau trajet**" permet à l'opérateur de créer des '**plans de trajet**" pour la collecte d'envois complets ou partiels d'un point à un autre. Ces envois sont généralement collectés dans un entrepôt, à l'adresse d'un client ou à un point de transbordement pour être envoyés à d'autres entrepôts ou remis au client. Plusieurs envois peuvent être attribués à un trajet.

Journey Details	×
Journey Type	Destination
Estimated Dispatch Date	
Search Recent, Journeys (Please select by hpsing)	Search Recent Drivers (Please select by toping)
Vehicle ID - Category - Type - Driver Name	Driver ID - Name - Contact
Vencie la	Driver Licence / ID Number
Vehicle Identifier	Oriver Licence / ID Number     S
Vanicle Category	Driver Name / Owner Name
	Driver Name / Owner Name 😽
Whicle Type	Driver Contact
Vehicle Type	5 Driver Contact S
Transport Company	
Transport Company	5
Remarks/UTI#	
Close Dislor	Enn
Cons Dank	Sava

Dans la boîte "**Ajouter un nouveau trajet**", l'opérateur fournira les informations suivantes sur les plans de trajet :

Type de trajet : Cette option affiche un menu déroulant avec deux types de trajet :

- 1. **Livraison au client :** Si le fret doit être transféré et livré au client, l'option "Livraison au client" doit être sélectionnée dans le menu déroulant.
- Transfert interne : Lorsque le trajet prévu consiste à entrer dans l'entrepôt ou dans un point de transbordement tel qu'un aéroport ou un port, l'opérateur doit sélectionner l'option "Transfert interne" dans la liste déroulante.

Journey Type		
Customer Delivery		
Internal Transfer		

Destination :	Lorsqu'un envoi est créé, il enregistre la destination finale demandée par le client. Cependant, il arrive que l'envoi doive également prévoir une destination intermédiaire, telle qu'une plate-forme de transbordement. Dans ce cas, l'utilisateur doit choisir une nouvelle destination.
Date d'expédition estimée :	L'opérateur doit saisir la date d'expédition prévue pour l'enlèvement du fret.
Sélectionner les trajets récents :	En sélectionnant le type de trajet récent, toutes les informations relatives au véhicule utilisé pour le nouveau trajet seront automatiquement renseignées, sur la base du trajet précédent.
Sélectionner les conducteurs récents :	En sélectionnant les conducteurs récents, les informations relatives au conducteur pour le nouveau trajet seront automatiquement renseignées sur la base du trajet précédent.
ID du véhicule (plaque) :	Le numéro de la plaque d'immatriculation et le numéro de vol - tout identifiant permettant de différencier ce véhicule d'un autre.
Permis de conduire/numéro d'identification :	Un numéro d'identification - généralement un numéro de licence ou d'employé, etc.
Nom du conducteur :	Son nom.
Catégorie de véhicule :	La catégorie du véhicule. Les opérateurs RITA doivent s'assurer qu'ils utilisent une valeur normalisée pour la déclaration dans cette catégorie. Les rejets au cours d'une période produiront un rapport identifiant la quantité totale de fret transportée par une catégorie de véhicule.
Type de véhicule :	La classification générale du véhicule dans la catégorie.
Contact du conducteur :	Indiquer les coordonnées du conducteur, telles que le numéro de téléphone, l'identifiant radio, l'adresse électronique, etc.
Société de transport :	L'entreprise de transport responsable du véhicule.
Remarques :	Toute remarque que le dispatcheur doit connaître.
(Si nécessaire) LTI # :	Le numéro des instructions de transport terrestre (LTI) (si nécessaire).

Enfin, cliquez sur l'option "Enregistrer" pour sauvegarder les détails du nouveau trajet.

T		Developming	
Internal Transfer		Please select by typing	*
Estimated Dispatch Date			
17/Jan/2025			G
Dispatch Priority			
Normal			
Search Recent Journeys (Please select by typing)		Search Recent Drivers (Please select by typing)	
Vehicle: ID - Category - Type - Driver Name	*	Driver: ID - Name - Contact	*
Vehicle Id		Driver Licence / ID Number	
Vehicle Identifier	*	Driver Licence / ID Number	*
Vehicle Category		Driver Name / Owner Name	
		Driver Name / Owner Name	*
Vehicle Type		Driver Contact	
Vehicle Type	*	Driver Contact	*
Transport Company			
Transport Company	*		
Remarks			

### **Modifier le trajet**

Le bouton "**Modifier le trajet**" affiche les détails du trajet créé. Pour savoir comment ajouter un nouveau trajet, reportez-vous au paragraphe**"Ajouter un nouveau trajet**" de ce chapitre.

### Supprimer ce trajet

Le bouton "**Supprimer ce trajet**" permet à l'opérateur de supprimer le trajet créé. Lorsque des trajets sont supprimés mais qu'aucune cargaison n'a été affectée, les propriétaires de la cargaison ne seront pas informés - les propriétaires ne seront informés que si un trajet est annulé après avoir été expédié.

### Télécharger le plan d'expédition

Le plan d'expédition est un document que le client fournit pour distribuer ses envois en stockage. Les opérateurs RITA peuvent télécharger un plan d'expédition lorsqu'ils planifient un trajet pour l'envoi. Ce plan est important pour la vérification et la réconciliation futures des stocks. Bien qu'il ne soit pas couramment utilisé par le groupe logistique, il est crucial pour le service à la demande du PAM (ODS). En outre, un modèle est disponible pour le plan d'expédition que l'opérateur RITA peut utiliser.

### Ajouter une nouvelle destination

Le bouton "**Ajouter une nouvelle destination**" permet à l'opérateur d'ajouter ou de modifier une nouvelle destination et un nouveau type d'emplacement au voyage planifié.

Shipment Details for Consignment: {0}	×
Location Type Internal Tomafer	
Destination	
Close Dialog	Save

## Gestion des envois lors d'un voyage

### Ajouter un envoi aux trajets planifiés

Une fois le nouveau trajet créé, nous ajoutons un envoi au trajet planifié de la manière suivante :

### Méthode 1 :

Étape 1 : Filtrez le numéro de l'envoi qui sera ajouté au voyage planifié.

Étape 2 : Dans la boîte d'envoi, cliquez sur l'option "Attribuer au trajet" :

	Stock on I	Hand				
Storage						
& Transshipment Point						
Customer Address						
Brindisi - UNLB (Custo	mer Address)		-			
✓ # 8D5-0248 ≛ W	forid Health Organizati	00				
Linter Agency Emergency	Heath-Kit (11 bosed	SEach Salling	25.00m <sup>2</sup>			
	Select journe	y to assign to consign	ment BDS-1406 a	t location: Brindisi -	UNHRD War	ehouse 1 (Storage)
	Select	Destination	Vehicle Category	Estimated Dispatch Date	Vehicle Id	Driver: ID - Name - Contact
	*	Brindisi - UNLB (Customer Address)	1	09/May/2021	CZ-458	12345 - ALHASSANE 1235
		Close Dialog			Assign	

**Étape 3 :** Sélectionnez le trajet prévu pour la cargaison et cliquez sur le bouton '**Affecter**". Dans la case, indiquez le délai de livraison ainsi que la quantité à expédier. Les utilisateurs peuvent expédier la totalité des articles figurant dans le SRF ou seulement une partie des articles figurant dans le SRF. RITA permet également à l'opérateur d'indiquer la quantité en état d'avarie.

Enfin, cliquez sur **Sauvegarder**', et la cargaison sera ajoutée au voyage sélectionné.

Digh Location Brindisi - UNLB (Customer /	ládreví)		Extended Delivery	Time		
Consignment Line	Quantity in Stock on Hand	Dispatche Condition	d Quantity in Good	Dispatched Quantity in Damaged Condition	Remaining	
13 Logistics - MSU	3 in KtoSet	0	# Pet	0		OPart
2.1 Logistics - Prefab	4 in Kit/Set	4	22 Part	0		0Part

#### Méthode 2 :

Étape 1 : Filtrer le numéro de l'envoi qui sera ajouté au trajet prévu.

**Étape 2 :** sélectionnez l'envoi à charger et faites-le glisser vers le trajet souhaité en cliquant sur le bouton de la souris et en le maintenant enfoncé.

Stock Available to Dispatch	00	Planned Journeys	+ Add Journey 🖸
Storage		🛲 Road (2)	32,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	ප්	🏙 17/Jan/2025 🐗 ABCD	32,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
✓ ■ BDS-1339 💄 UNFPA			0
V 📕 BDS-1342 🚊 UNICEF		iiii 21/Jan/2025 # ABCD	0.0 kg 0.00 m <sup>3</sup>
BDS-1374 🛓 AECID	CHA Warehouse		this Journey Dispatch Plan
📕 BDS-1377 🚨 UNICEF 🌐 🕹 Ro	ome Fiumicino Airport	Add new Dest	lination
V 📕 BDS-1388 💄 UNICEF		San Vito - UN Camp (Customer Address)	21
📕 BDS-1392 🛓 ACTED 🔒 Sa	n Vito - UNHRD Warehouse 2		
✓ ■ BD5-1395 🛓 ACTED			
✓ ■ BDS-1399 🚨 FHI360			
✓ 📕 BDS-1403 🚨 ACTED			
✓ ■ BDS-1405 💄 ACTED			

**Étape 3 :** dans la boîte, indiquez le délai de livraison ainsi que la quantité à expédier. Les utilisateurs peuvent expédier la totalité des articles figurant dans le SRF ou seulement une partie d'entre eux. RITA permet également à l'opérateur de saisir la quantité d'articles endommagés.

Enfin, cliquez sur "**Enregistrer**", et la cargaison sera ajoutée au voyage sélectionné.

Shipment Details	hipment Details for Consignment: BDS-1406 ×						
Origin Location Brindisi - UNLB (Customer)	Addrew)		Estimated Deliver	vTros			
Consignment Line	Quantity in Stock on Hand	Dispatche Condition	ed Quantity in Good	Dispatched Quantity in Damaged Condition	Remaining		
1.) Logistics - MSU	3 in Kit/Set	0	at two	0		OPart	
2.) Logistics - Prefab	4 in/Kit/Set	4.	2 he	0		OPart	
	Close Dialog			Sea			

### Déplacer des envois entre des trajets planifiés

Si une cargaison d'un envoi est déjà assignée à un voyage, et qu'un opérateur RITA souhaite assigner la cargaison déjà assignée à un nouveau voyage, il peut glisser et déposer la cargaison assignée directement entre deux voyages planifiés.

Stock Availa	ble to Dispatch 300	Planned Journeys	+ Add Journey 3
Storage		# Road (2)	200.0 kg 1.00 m
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage	C	🗰 21/Jan/2025 🖪 ABCD	0.0 kg 0.00 m <sup>3</sup>
✓ 📕 BDS-1097 💄 FHI360			this Journey 🖪 Upload Dispatch Plan
V 📕 BDS-1342 💄 UNICEF		♦ Add new Desti	nation
BDS-1374 🛓 AECID	🛔 OCHA Warehouse	San Vito - UN Camp (Customer Address)	۶ 🗉
📕 BDS-1377 💄 UNICEF	& Rome Fiumicino Airport	🛱 21/Jan/2025 🖪 ABCD	200.0 kg 1.00 m <sup>3</sup>
V 📕 BDS-1388 💄 UNICEF			this Journey 🔹 Upload Dispatch Plan
BDS-1392 🛓 ACTED	San Vito - UNHRD Warehouse 2	Add new Destination	Dispatch Goods
✓ ■ BDS-1395 💄 ACTED		San Vito - UN Camp (Customer Address)	と言
✓ 📕 BDS-1399 💄 FHI360		📕 BDS-1339 🛓 UNEPA 📑	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
✓ 🗮 BDS-1403 💄 ACTED		Ľ	

Avant de déplacer le fret vers un nouveau trajet, le nouveau trajet doit d'abord être créé.

Si les opérateurs RITA ne glissent pas et ne déposent pas le fret attribué, ils peuvent également annuler le trajet attribué pour l'envoi et réattribuer l'envoi à un nouveau trajet à une date ultérieure.

### Annulation d'un trajet assigné à la cargaison

Si l'opérateur a besoin d'annuler le trajet assigné, suivez les étapes ci-dessous :

Étape 1 : Allez dans l'onglet "Expéditions" et cliquez sur 'Trajets planifiés".

**Étape 2 :** En cliquant sur le trajet, vous obtiendrez les informations suivantes : la date du trajet, l'identifiant du véhicule, le poids et le volume de la cargaison. En cliquant davantage sur le trajet, vous obtiendrez des informations supplémentaires telles que le numéro de l'envoi, l'organisation et l'adresse d'enlèvement.

**Étape 3 :** Cliquez sur l'icône de suppression à côté des détails pour supprimer l'envoi affecté au trajet.

	Plann	ed Journeys + Add new Journey
K Fixed-Wing (1)		
■ 22/Jul/2021 55:	5555	7,604.3kg 70.56m
Show deta	els 🖶 Print Packing List	Remove this Journey Add new Destination
& Rome Fiumicino	Airport (Airport)	gutch Goods
ROM-0205	L CHAD	TNT Warehouse - Ancona (Storage)
& Rome Ciampino	Airport (Airport)	<b>*</b>
ROM-0224	CXFAM INT	2 Civitavecchia Port (Sea Port)

Après les étapes ci-dessus, l'envoi sera annulé et la cargaison sera replacée dans la section "Stock disponible" ou "Cargaison en attente d'enlèvement" en fonction du type de service demandé.

#### **Confirmation d'une expédition**

Une fois que la cargaison a été ajoutée au trajet créé, l'opérateur clique sur Expédier les marchandises pour expédier la cargaison dans le système.

**Étape 1 :** Cliquez sur le type de trajet (Voile fixe/Route/Mer/Animaux emballés, etc.) et cliquez sur l'envoi qui doit être transporté.

Planned Journeys	+ Add Journey 🖸 🖸
🛲 Road (1)	32,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
🗰 17/Jan/2025 🚚 ABCD	32,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
	Remove this Journey
Upload Dispatch Plan 🔷 Add new Destination	n → Dispatch Goods
🔒 Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	۶ 🖬
📕 BDS-1097 💄 FHI360 📑	♣ Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
BDS-1623 💄 MSF-CH	♣ San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage)

Dans la boîte, l'opérateur verra les options suivantes :

**Afficher les détails :** Cette option affiche les détails du voyage fournis par l'opérateur lors de la planification du voyage.

**Imprimer la liste de colisage :** <u>La liste de colisage</u>est le reçu d'expédition qui peut être joint à la lettre de voiture pour confirmer l'envoi de la cargaison.

**Supprimer ce trajet :** Cette option permet à l'opérateur de supprimer le trajet créé. Si le fret est déjà affecté au trajet, cette action renverra simplement le fret planifié dans la section "Stock disponible" ou "Fret en attente d'enlèvement".

**Ajouter une nouvelle destination :** Cette option permet à l'opérateur d'ajouter une nouvelle destination et un nouveau type de lieu au trajet planifié.

Shipment Details for Consignment: {0}	×
Location Type	
Internal Transfer	
Distriation	
Close Dialog	Save

Étape 2 : Expédier les marchandises : Sélectionnez l'envoi et cliquez sur **Envoyer les** marchandises" pour confirmer l'envoi.

Planned Journeys	+ Add Journey 🕄 🕄
🖶 Road (1) 3	2,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
🛱 17/Jan/2025 🖪 ABCD 32	2,842.0 kg 288.87 m <sup>3</sup>
	ove this Journey
Upload Dispatch Plan	→ Dispatch Goods
🔒 Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	۶ 🖬
📕 BDS-1097 💄 FHI360 🛛 🚦	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
BDS-1623 💄 MSF-CH 📑	▲ San Vito - UNHRD Warehouse 2 (Storage)
•	

Une fois l'expédition terminée, le lot passe à l'écran "**Recevoir d'un site/client**", où l'opérateur doit confirmer la réception à destination (voir le *chapitre "Réception des marchandises*").

Lorsque l'opérateur clique sur "Expédier les marchandises", la fenêtre suivante s'affiche :

Dispatch goods		×
Waybill generated automatically		
Actual Date of Dispatch	Number of pallets	
20/Jan/2025	Specify the number of pallets on the vehicle	
Print Waybill after dispatching		
Close Dialog	Print Packing List Save	Dispatch Goods

**Date réelle d'expédition :** Elle permet à l'opérateur de saisir la date réelle d'expédition des articles.

**Nombre de palettes :** L'opérateur RITA peut spécifier le nombre de palettes chargées sur le véhicule ajouté au trajet.

**Imprimer la feuille de route après l'expédition :** Cette fonction permet aux opérateurs RITA de <u>générer</u> automatiquement <u>des feuilles de route lors de l'expédition du fret</u> A noter :

• Les lettres de voiture ne peuvent être imprimées qu'au moment de l'expédition du fret, pas avant.

• Les lettres de voiture peuvent toujours être imprimées après coup.

**Lettre de voiture manuelle :** Si les gestionnaires choisissent de ne pas utiliser la lettre de voiture générée automatiquement, ils peuvent saisir manuellement le numéro de la lettre de voiture. Il existe trois méthodes pour saisir le numéro de la lettre de voiture :

- 1. Lettre de voiture manuelle : Les opérateurs RITA peuvent saisir un numéro de lettre de voiture unique pour chaque envoi ou utiliser un numéro générique pour tous les envois expédiés dans le cadre d'un trajet.
- 2. **Lettre de voiture manuelle, un numéro de lettre de voiture pour chaque destination :** Cette option permet à l'opérateur d'inclure un numéro de lettre de voiture spécifique pour chaque destination du trajet planifié.
- 3. Lettre de voiture manuelle, un numéro de lettre de voiture pour chaque destination et chaque destinataire : L'opérateur peut saisir les numéros de la lettre de voiture pour chaque destination et chaque destinataire, ce qui permet d'avoir plusieurs numéros de lettre de voiture par client s'il y a plusieurs destinataires dans la même destination.

Larra.					TRAD	Aybill	2)					Ğ
F1#:				(	Original: I	Recipier	nt Copy			Waybill	Number: W	B-0003
ansaction Details			194		- C	· ·	17	22				
Origin Brindisi - UN Italy - Puglia	- Brindisi	Address)		Unit	ted Nations V	Norld Food Programme 05/Aug/2024						
Brindisi - UNHRD Warehouse I (Storage) Italy - Puglia - Brindisi					Vehicle Type	Type Helicopter - 50 MT						
Loading Details												
	Quantity of	Quantity of	Total Line	Dimensions		Fusication	Temperature		Coming	Re	cci-ed (Handling	Uaits)
Description	Unit	Units	Wolghe (kg)	Volume (m <sup>2</sup> )	Barch No.	Date	Range	Cargo Owarr	Nurd	Good Condition	Damaged	Lot N Broth
Tast	1000 Each	50 Bos/Carton	250	5.00			nil-nil	United Nations World	Food BDS-17	55-1		
	_							Programme		_	-	
n à remarka	Configuration	(Commuting Di	antial			_		Programme	nim d'Amadian I			
eck remarket	Certification of 1 Wards Food Program	(Connoditor D	quiched tr Company Nat	ne Ratu		Band	er Organization N	Cerifs	nten ef Connaditor J Receipt B	cerived		
ntik remarka: partier Organisation Partier Parase Name Rache 10142	Certification of Winkl Food Program TARAI	Connection D	publici r Company Na Delver Na	ne Ražu Sani Sorel		Rend	er Organization N Receiver Parsan N	Confi	adam of Commodition R	cogned		
tch remarks: patcher Organization [212421Nation patcher Person Name [Eacher 1010.7]	Certification of n Wardd Food Program TARAI	(Consuddies Di ini Integration I	patched or Company Na Beiver Nat Mired's Licensed Vicel's Licensed	ne Rahu Sani Sacel ID NA 11155		Rend	er Organization N Receiver Person N Receiver Person	Confin IIIX IIIX IIIX IIIX	olen of Commodities P	occived		
ech remarks: gatelier Organisation (Escher Forsen Name (Escher Bittel) On Inchell of the weaker, I beerby on contraction standing of	Continuous of a Windt Food Program TARAI tily the loading of the In way-bill.	Commendations Dr Transport De bolte com	publical or Company Nat Bolicer Nat Miror's Licensed Vehicle X of the transpo modulars describe	ne Rahu Sami Saced ID NA ID 11076 rter. I herdy ceri d in the weyled in	ify the receipt of the agood condition.	Rend T One belo	er Organization N Recolver Person Recolver Person Recolver Person If of the recolvering the contradicto	Certifi and and Tak ther subgroup. Unordry contaily the subgroup. Unordry contaily the subgroup.	elemp of Communities P Receipt a receipt of	centred centres		

## Imprimer les listes d'emballage et les lettres de voiture

### Imprimer la liste de colisage

L'option "**Imprimer la liste de colisage**" permet de générer un récépissé d'expédition qui peut être envoyé avec toutes les marchandises sortantes. Il porte le numéro de la lettre de transport, le nom de la société de transport, l'identifiant du véhicule, le lieu d'origine et de destination, le nom de l'organisation de l'expéditeur et du destinataire, et les détails des articles expédiés, y compris le numéro d'envoi, la description de l'article, la quantité, l'emballage, le poids, le volume, et la colonne pour spécifier l'état des marchandises (bon/endommagé) lors de la réception. Enfin, il porte la signature du préparateur, qui est généralement l'opérateur RITA, et une section dans laquelle il est possible d'indiquer le nom du destinataire, la date et la signature confirmant la réception des articles à destination.

Dans la section consacrée au voyage prévu, la liste de colisage reste vide jusqu'à ce qu'un envoi soit ajouté.

Pl	anned Journeys	5		+ A	dd Jo	ourney 🤊 🖸	
🕶 Road (1)			3	32,842	.0 kg	288.87 m <sup>3</sup>	
🛗 17/Jan/2025 (	🖪 ABCD		32	2,842.(	0 kg	288.87 m <sup>3</sup> 😧	
✔ Edit Journ	ey 🔒 Print I	Packing List	× Rem	nove thi	is Jou	rney	
Brindisi - UNI	HRD Warehou	se 1 (Stora	ge)		ispatt	/ Coods	
BDS-1097	E FHI360	Đ		UN Wa (Sto	Brind IHRD areho orage	disi - ) use 1 ?)	
<b>PRITA</b>		Ship document to be a	oment Rece statched with Waybill for disp	eipt satching goods	_		https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
TRITA		Ship decuncert to be a	oment Rece enclosed with Wayhill for dig	eipt aasching goods			https://rita.logchuster.org rita.global@wfp.org
Contraction of the second seco		Ship decunent to be a	Dement Recce stacked with Waykell for day	eipt aarching goods 1888		ElfA Consultation	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
Enter Cargene taxke	ito - UNHRD Warchouse 2	Ship decance is be a <u>Transport Comp</u> (Storage)	oment Recce exected with Waydd for dry	ipt southing goods 1888 Destination		RTA OP only RTA OP only Vebicle Id Brindisi - UNHRD War	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
Control of the second sec	ito - UNHRD Warehouse 2 Pugla – Brindisi cius Saue Frontiber Schuer	Constant Compared States	oment Recce exacted with Waystill for day	tipt antihing goods 1888 Destination		RTA OP serge Vehicle Id Brindisi - UNHKD War Indy - Puglia - Brindisi Unired Nations Feed at	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
FRITA Interest Congress tracket Varybill Number Origin San V Sender Fraue	ito - UNHRD Warehouse 2 Pugla – Brindisi cius Sans Frontières Suisse tel: 211 0 922 777 717, ema	Eccurrent to be a Transport Compe (Storage) II: ssudan-logco-	oment Recc anached eith Waykil for dig	tipt auching goods 1888 Destination Receiver		RTA OP nonge Vehicle Id Brindisi - UNHED War Inly - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany tel: 922001	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
Creagener	'ito - UNHRD Warehouse 2 Puglla - Brindisi Cins Sans Frontières Suisse tie 211 0 927 T7 17, ema @@cca.nsf.org	Evenues to be Transport Comp (Storage) It: ssudan-logco- (yeuny	any Packaging	ISSS Destination Receiver	U Volume	RTA OF Progra Vedicle Id Brindisi UNHED War Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
Consequence     Consequen	rito - UNHRD Warehouse 2 Puglia - Brindisi Cins Sans Frontières Suisse tie 2: 11 0 92? 2777 17, ema @oca.msf.org #the	Evenerate to example transport Composition (Storage) II: ssudan-logco- Cyunity 105 Bak Agelo	Internet Recce and with Wayled for day any Perchapting 1085 Nome Loose(k)	1888 Destination Receiver Weight	Velone 2.30 m <sup>3</sup>	RTA OF morge Vehicle Id Brindisi - United Nations Food an Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001 Constructived sourceding is y	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Difference Content Con
Canagaan     Consigned     Constraint     Cons	fito - UNHRD Warehouse 2 Pugla - Brindisi Cius Sans Frontières Suisse rick 211 0 92 777 717, ema @oca.msf.org gene	Transport Competitions (Storage) II: ssudan-logco- Questity 1065 Bak Og(6) 400 Bak Og(6)	Enclosefy Basel with Wayhoff for day Basel Basel Scanefy I Name Loosefy I Name Loosefy I Name Loosefy	1888 1888 Destination Receiver Weight 13191 kg 5350 kg	Velome 2.30 m <sup>3</sup> 2.00 m <sup>2</sup>	RTA OF more Vehicle Id Brindis - UNHED War Taly - Pugla - Brindis United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001 Condersented avereing an	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Castor rentpi Castor rentpi ABCD rehouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fao.org discussed and in goal foodblant (see at as a energy out rentring)
Entre Congrand Factor Antone Congrand Factor Decision Congin San Vi Sender Factor Sender Factor DS-162 1 - Ion SpateOfflere BDS-162 2 - Wood Tanlor BDS-162 2 - Wood Tanlor BDS-162 3 - PIELPVC, rigit	Tito - UNHRD Warehouse 2 Pugla - Brindisi Cins Sans Frontières Suisse tel: 2110 922 777 717, ema @oca.msf.org ptm	Transport Compo (Storage) II: ssudan-logco- Cessity 105 Balk (bg(s) 400 Balk (bg(s) 245 Balk (bg(s)	any Peckaging 1085 Noner(Loosely) 1 None	1888 1888 Destination Receiver Weight 13194 kg 2359 kg 245 kg	Volume 2.30 m <sup>3</sup> 2.00 m <sup>3</sup> 0.50 m <sup>3</sup>	Vehicle Id Brindisis - UNHRD War Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 9220011	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Consorvering ABCD rehouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter Akany@fao.org Generation and an good fondition (or or it or an an an another and a storage fondition (or or it or an another and a storage fondition (or or it or an another and a storage fondition (or or it or an another and a storage fondition (or or it or an another another and a storage fondition (or or it or an another another anoth
Entrational and a second secon	rito - UNHRD Warehouse 2 Puglia – Brindisi Cin Sans Frontières Suisse Lei: 211 0 922 777 717, ema @oca.msf.org	Transport Compu is (Storage) II: ssudan-logco- county 1005 Bak (bg(s) 245 Bak (bg(s) 1358 Bak (bg(s))	Peckaging Peckaging 1085 None/Loose(s) 4 Balcinkandro) 108 BanCarton(s)	1888 Issued Destination Receiver Uvelghe ISIO4 kg ISIO kg ISIO kg	Velorme 2.30 m <sup>3</sup> 2.00 m <sup>3</sup> 0.50 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>3</sup>	ETTA OF morest Vehicle 10 Brindis - UNHED Wars Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001 Const resolut an and and and	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Causer series ABCD ABCD ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fao.org
Enter Cargonet state Cargonet State Cargonet State Cargonet State Cargonet State Cargonet State Cargonet State Sta	fito - UNHRD Warehouse 2 Puglia – Brindis Cins Sans Frontières Suisse t.el: 2110 922 777 717, ema @oca.msf.org	Evenerative to be a constraint of the constraint	Any Packaging Descration() 2 Bas/Caton() 2 Bas/Caton()	1888 Destination Receiver 13194 kg 2350 kg 245 kg 1680 kg 298 kg	Valume 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup>	ETFA GP words  ETFA GP words  Vehicle 1d  Brindisi - UNHRD War Ilaly - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001  Censis resolved associates as	https://rita.logchuster.org rita.global@wfp.org Courser tenige ABCD rehouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fao.org
Entre Congrand taken Antone Congrand taken Drigit Number Origit San Vi Sender Fall Sender Boster BOS 1422 1 - Ion SpateSher BOS 1423 2 - Wood Tunker BOS 1423 2 - Wood Tunker BOS 1423 2 - Wood Tunker BOS 1423 3 - PIEFPC , rigit BOS 1423 4 - Max Construction Irres BOS 1423 4 - Max Construction Irres	Tito - UNHRD Warehouse 2 Puglia – Brindisi Cin Sans Frontières Suisse , tel: 211 0 922 777 717, ema @oca.msf.org	Encoder         Composition           It: ssudan-logco-         Constantion           1005 Bark (bg/o)         205 Bark (bg/o)           205 Bark (bg/o)         1308 Bark (bg/o)           1308 Bark (bg/o)         1308 Bark (bg/o)           31 Bark (bg/o)         31 Bark (bg/o)	Packaging Packaging 1085 None/Loosely 4 Bac/BadaRe) 10 Ban/Cartoniy 2 Ban/Cartoniy 3 Ban/Cartoniy 3 Ban/Cartoniy 3 Ban/Cartoniy	1888 Destination Receiver Uvidat 13194 kg 2550 kg 265 kg 1680 kg 288 kg 125 kg	Valame 2.00 m <sup>2</sup> 0.00 m <sup>2</sup> 0.00 m <sup>2</sup> 0.00 m <sup>2</sup>	ETCA OF morest  Vehicle 10  Brindis - UNHED Wars Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001  Const resolut an analysis	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org
EVENTA Investment of the second seco	'ite - UNHRD Warchouse 2 Pugla – Brindisi Isas Sans Frontières Suisse , tel: 211 0 922 777 717, ema @oca.msf.org prim	Executive to be a Transport Compt (Storage) Its studan-logco- Executiv 1065 Balk Og(9) 265 Balk Og(9) 265 Balk Og(9) 265 Balk Og(9) 265 Balk Og(9) 316 Balk Og(9) 316 Balk Og(9)	Parklaging Description Descrip	1888 Destination Receiver 13194 kg 5350 kg 245 kg 1680 kg 128 kg 128 kg 128 kg 128 kg 128 kg 128 kg 128 kg 128 kg	Valuare 2.30 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 0.50 m <sup>2</sup> 0.50 m <sup>2</sup>	Eff & Orneys  Eff & Orneys  Colored a strings  Constructions Food an Peter Akany, te: 922001  Constructions food an Peter Akany, te: 922001	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Caster rengt Caster rengt ABCD rebouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fao.org decemped and a gue fondation (yes or a s rengy or it predvoll
	ito - UNHRD Warehouse 2 Pugla – Brindisi cins Sans Frontières Suisse de car ans Corg gries	Executive to be a Conserver to be a Conserver 1005 Black (bg(s) 409 Black (bg(s)) 205 Black (bg(s)) 20	Parkaging Deskaging 1085 None/Loose() 4 Bair/Bandle() 10 Bas/Catnoj() 2 Bas/Catnoj() 2 Bas/Catnoj() 3 Bag/Sack() Tetal	1588 Destination Receiver 13194 kg 1350 kg 245 kg 1680 kg 123 kg 123 kg 20832 kg	Volume 2.30 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 0.20 m <sup>2</sup> 7.50 m <sup>3</sup>	ATTA OP energe Vehicle Id Brindisi - UNHRO War Italy - Puglia - Brindisi United Nations Food an Peter Akany, tel: 922001 Constructed activities of the Second	https://rita.logcluster.org rita.global@wfp.org Counter rengt ABCD rehouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fac.org
Ensarts:	Tito - UNHRD Warehouse Pugla - Brindisi (ms Sans Frontières Suisse tel: 2110 922 777 717, ema @oca.msf.org ####################################	Transport Compo (Storage) II: ssudan-logco- Costitu 40 Bak (bg(s) 245 Bak (bg(s) 135 Bak (bg(s) 34 Bak (bg(s) 34 Bak (bg(s)	Preckaging Preckaging 1085 Noner/Loosety 1 Noner/Loosety 1 Noner/Loosety 1 Noner/Loosety 2 Bac/Caroniy 2	1888 Destination Receiver 13194 kg 2550 kg 268 kg 1680 kg 298 kg 123 kg 124 kg 1680 kg 298 kg 123 kg 125 kg 125 kg 1260 kg 20802 kg	Volume 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 2.00 m <sup>2</sup> 7.50 m <sup>2</sup>	RTA OF mores  Vehicle 1d  Brindisi - UNHED Wars  Valide 1 Astions Food an Peter Akany, tel: 922001  Conde reserved averding to	https://rita.logchuster.org rita.global@wfp.org Commercial Commercial ABCD rehouse 1 (Storage) ad Agriculture Organisation 684, email: Peter.Akany@fao.org

Imprimer la liste de colisage médical :

RITA permet aux utilisateurs d'imprimer une liste de colisage spécialement conçue pour les articles médicaux. La liste de colisage médicale condense tous les articles dans un seul tableau au lieu de les séparer par envoi. Cette fonction est plus fréquente lorsque des médicaments sont stockés et transportés dans une opération.

Road (1)		32,842.0 kg	288.87 r
蘭 17/Jan/2025 🖪 A	BCD	32,842.0 kg 2	288.87 m @
<ul> <li>Edit Journey</li> <li>Upload Dispatch P</li> </ul>	Print PackingList     Print PackingList (en)	× Remove this Journ	ney Goods
🖨 Brindisi - UNHRD	Lista de Embarque (es)     Imprimer la liste de colle	sage (fr)	F
BDS-1097 💄 FH	Print Med Packing List (     Imprimer la Liste de Col     Imprimir lista de embala	en) isage Médical (fr) agem médica (pt)	si - se 1
📕 BDS-1623 💄 M	SF-CH 🖥	San Vi UNHRD Warehou (Storage)	ito - se 2

### Imprimer les feuilles de route

Les lettres de voiture peuvent être générées directement à partir de RITA.



Si la fonction de feuille de route est activée pour le projet RITA, les opérateurs peuvent générer des feuilles de route au moment de l'expédition du fret en cochant la case**"Imprimer la feuille de route après l'expédition**", puis en sélectionnant le bouton**"Expédier les marchandises**". Une lettre de voiture sera automatiquement créée pour ce trajet.

Stock Available to Dispatch	00	Planned Journeys	+ Add Journey OC
Storage		# Road (1)	7,600.0 kg 2.55 m <sup>3</sup>
Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	5	∰ 21/Jan/2025 ∉ ABCD	7,600.0 kg 2.55 m <sup>3</sup>
✓ ■ BDS-1097 L FHI360			s Journey 🗈 Upload Dispatch Plan
V BDS-1342 & UNICEF			spatch Goods
R BDS-1374 🔮 AECID 🕹 OCHA Warehouse		San Vito - UN Camp (Customer Address)	P 11
V R BDS-1388 LUNICEF		BDS-1377 😩 UNICEF 📑	A Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)
🖪 BDS-1392 🛔 ACTED 👪 San Vito - UNHRD Warehouse 2			
✓ ■ BDS-1395 🚨 ACTED			
✓ ■ BDS-1399 🚨 FHI360			
✓ ■ BD5-1403 🛓 ACTED			
V 🖪 BDS-1405 🛓 ACTED			

Les feuilles de route peuvent également être imprimées à tout moment après l'expédition d'un voyage. Pour ce faire, il suffit de se rendre dans les onglets<u>"Expéditions en cours</u>" ou<u>"Historique des expéditions</u>".

Dans le menu de l'onglet**"Options**" de chaque trajet expédié, les utilisateurs peuvent sélectionner**"Imprimer la feuille de route**".



# Stock disponible à l'expédition

Cette section montre le stock actuellement disponible dans a) le**stockage** (dans le site et le projet actuels), b) le **point de transbordement**, ou c) l**'adresse du client**, où se trouvent les marchandises. Une fois que le voyage a été planifié et que l'envoi est attribué, l'envoi est déplacé de **"Stock disponible pour expédition**" à **"Voyages planifiés**".

Casilocard	Consenio			pateries	
Planning	In-progress Dispatche	es 🕓 Cancel	led pendin	g Customer (	Colle
	Stock Available t	to Dispatch		? E	:
🔒 Storage					
🗄 Transshi	pment Point				
🐣 Custom	er Address				
FAO Head	lquarters (Customer Add	ress)		C	
BDS-0	418 💄 UNDP	🔒 Bi Ware	rindisi - UN house 1	HRD	
1: Health -	Essential changes register	330 Each Assign to jo	4.2 kg urney	0.01 m <sup>3</sup>	

**Stockage :** Lorsque l'opérateur reçoit des marchandises dans l'entrepôt enregistré en tant que stockage sur le site actuel et dans le projet, ces envois sont répertoriés sous l'option "**Stock**" dans la section Stock disponible pour expédition de l'écran d'expédition.

**Point de transbordement :** Lorsque l'opérateur reçoit des marchandises dans des points de transit tels que des aéroports ou des ports enregistrés comme points de transbordement sur le site actuel et dans le projet, ces envois sont répertoriés sous l'option "**Point de transbordement**" dans la section "Stock disponible pour expédition" de l'écran d'expédition.

**Adresse du client :** Lorsque l'opérateur reçoit des marchandises dans l'entrepôt ou au point de transbordement du client enregistré comme adresse du client sur le site actuel et dans le projet, ces envois sont répertoriés sous "**Adresse du client**" dans la section "Stock disponible pour expédition" de l'écran d'expédition.

L'envoi doit encore être remis au client dans le cadre de la réception confirmée à la destination. Dans la boîte, l'opérateur verra les options suivantes :

#### Afficher la disposition

L'option "**Afficher la disposition**" fournit à l'opérateur l'état actuel et les informations concernant les postes de l'envoi.

Consignment Number	Owner's Reference	e .		Tracking	Code			Priority			
BDS-1339	PO 42605			580222449 Normal							
Sender				Receive	r						
United Nations Population Fund - Ali Dotian Wanogo Arriving To Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)					I Nations Pop	ulation Fund	- Ali Dotian	Wanogo			
					tion						
					si - UNHRD V	Varehouse 1	(Storage)				
Status				Remark	s						
In Progress											
Service is underway: (in cas	se of storage) good	s may have									
Service is underway: (in cas partially or fully arrived in ( transport) goods may have	se of storage) good the warehouse; an been partially or fi Description	s may have d/or (in case of ally dispatche Inventory Units ➡ Handling Units	of ed. <sup>otal per</sup> SRF	Remains w/Sender	Cancelled by Sender	Received from Sender	Transfer Out	Transfer In	Stock on Hand	Reported Lost	Released to Receiver
Service is underway: (in cas partially or fully arrived in t transport) goods may have BDS-1339- 1: Health - KIT DE DINITE	se of storage) good the warehouse; an been partially or fi Description	s may have d/or (in case of ully dispatcho Inventory Units Units Handling Units Each	of ed. otal per SRF 800	Remains w/Sender	Cancelled by Sender 0	Received from Sender 800	Transfer Out 0	Transfer In	Stock on Hand 800	Reported Lost	Releaser to Receiver

### Affecter au voyage

L'option "Affecter**au trajet**" permet d'affecter l'envoi à un trajet planifié. À l'issue de cette étape, l'envoi est déplacé du "Stock en main" vers la section "**Voyage planifié**". Les détails concernant l'affectation d'un envoi à un voyage planifié sont fournis dans les paragraphes cidessous :

### **Collection Cargo en attente**

Lorsque la demande de service du client porte sur l'enlèvement de la cargaison à l'adresse du client (pas nécessairement sur le même site) ou à un point de transbordement, les envois sont répertoriés dans la section "**Cargaison en attente d'enlèvement**". Cette section est divisée en deux parties :

- Adresse du client
- Point de transbordement

	Cargo Awaiting Collection
4. Transshipment Point	
Customer Address	

**Adresse du client :** Dans la boîte, l'opérateur verra le lieu d'enlèvement répertorié comme "**Adresse du client**". En cliquant dessus, il verra apparaître les informations imbriquées de l'envoi : Numéro de l'envoi, nom de l'agence, destination de la cargaison, catégorie d'article, description de l'article, quantité, poids et volume.

**Point de transbordement :** Dans la boîte, l'opérateur verra le lieu de ramassage répertorié comme point de transit, tel qu'un aéroport ou un port maritime. En cliquant dessus, l'opérateur verra les informations imbriquées de l'envoi : le numéro de l'envoi, le nom de l'agence, la destination finale de la cargaison, la catégorie et la description de l'article, la quantité, le poids

et le volume.

Cargo Awaitin	gCollection	6
Customer Address		
Brindisi - UNLB (Customer Address)		
📕 BDS-1433 💄 WFP	Brindisi - UNHRD Warehouse	1
1: WASH - Chilled alcohol for cleaning in SA 🏶 🊔	5 Each 200.0 kg	1.50 m <sup>3</sup>

Dans la boîte, l'opérateur peut choisir parmi les options suivantes :

#### Annuler en attente

Les utilisateurs peuvent annuler la demande de service dans son intégralité ou annuler l'enlèvement d'articles en attente. Dans ce cas, l'opérateur peut cliquer sur le bouton "**Annuler en attente**".

L'option "Annuler en attente" entraîne les conséquences suivantes :

- L'annulation de l'ensemble de l'envoi, car la cargaison n'arrivera jamais. L'envoi est fermé.
- Les éléments en suspens de l'envoi sont annulés. L'opérateur peut fournir une raison pour l'annulation. L'envoi est en cours, mais uniquement pour la quantité effectivement transportée.

Ces envois seront répertoriés comme**"Annulés par l'utilisateur du service**" dans la section "**Annulés en attente d'encaissement par le client**" de l'onglet "**Envois**".

Cargo Awaiting Co	Cargo Awaiting Collection						
Lustomer Address							
Brindisi - UNLB (Customer Address)							
BDS-1432 💄 WFP	😫 B Ward	rindisi - UN ehouse 1	HRD				
1: WASH - Product with All Special Handling Category & 🚯 -5 30 °C	5 Each	200.0 kg	1.50 m <sup>3</sup>				
■ E Show Disposition Assign	to journey	Cancel per	nding				

Les autres options de la boîte sont les suivantes **"Afficher la disposition**" et**"Affecter au trajet**". Elles sont décrites dans le paragraphe**Stock disponible pour la répartition de** ce chapitre.

Lorsque les utilisateurs annulent la demande d'encaissement, ces envois sont répertoriés sous "**Annulés en attente d'encaissement client**" dans l'écran "**Envois**". Pour annuler ces envois, les utilisateurs doivent se rendre dans la rubrique "**Encaissements**clients en attente annulés" et suivre la procédure d'annulation.

## Dépêches en cours

Les envois en cours avec des expéditions partielles sont répertoriés sous Envois en cours s'il y a encore du stock disponible dans le groupe de sites actuel.

#### **Annulation des envois**

Les étapes pour annuler les expéditions sont listées ci-dessous :

**Étape 1 :** Afficher le filtre : Utilisez l'option "**Afficher le filtre**" dans la partie supérieure droite, à côté du bouton Exporter, pour trouver l'envoi qui doit être annulé.

Consignment Number	Actual Date of Dispatch	Search
Convignment Nomber		Search among relevant properties

L'opérateur peut rechercher l'envoi par son numéro, la date réelle d'expédition ou en fournissant tout autre détail de l'envoi dans le champ de recherche.

**Étape 2 :** Cliquez sur le bouton **'Options**" à l'extrémité droite de l'envoi et sélectionnez le bouton **'Annuler**'' dans le menu déroulant qui apparaît.



 rubrique "Envois en cours". Pour annuler l'envoi confirmé, l'opérateur doit se rendre dans l'onglet "Envois en cours" et suivre les étapes de l'annulation.

**Étape 3 :** Une boîte contenant les détails de l'envoi apparaît. L'opérateur doit confirmer les détails et cliquer sur le bouton "Supprimer" pour confirmer l'annulation de la dépêche.

Les envois sélectionnés seront renvoyés dans la section Trajets planifiés. Notez que toutes les cases sont telles qu'elles ont été saisies par l'opérateur au moment de l'envoi et qu'elles sont désactivées. L'opérateur ne peut pas les modifier. Si un envoi est annulé, les propriétaires du fret et les destinataires du fret (s'ils sont différents du propriétaire) seront automatiquement informés des changements. Il sera demandé aux opérateurs RITA d'expliquer pourquoi l'envoi a été annulé.

Search Kecent Journeys (Please select by typing)		Search Recent Drivers (Please select by typing)		
Vehicle: ID - Category - Type - Driver Name	*	Driver: ID - Name - Contact		$\approx$
Vehicle Id		Driver Licence / ID Number		
11876	*	Driver Licence / ID Number		≈
Vehicle Category		Driver Name / Owner Name		
Helicopter		Driver Name / Owner Name		≈
Vehicle Type		Driver Contact		
12	*	Driver Contact		≈
Transport Company				
Transport Company	*			
Remarks				
.TI#				
Brindisi - UNHRD Warehouse 1→ EUR Service Genova BDS-1731-1: Food Security - Canned food	Srl BDS-1731 -	WFP B WB-000220 Good Condition	10000 Each	
Close Dialog		🔒 Delete		

## **Recouvrement des clients en attente d'annulation**

Cette section, "**Enlèvements en attente annulés**", répertorie tous les envois dont les demandes d'enlèvement de fret ont été annulées.

<b>PRITA</b>	ALIA	AL AR		Cluster Production	Project TRAININ	ig (rita2) 🔫	Location Group Brindisi	-	rita globalq	wfp.org▼
🗠 Dashboard	Consignments	➔ Receives	C → Dispatches	📄 Stock Manag	ement	🖽 Reportin	ve			
Planning	In-progress Dispatche	es Cancell	ed pending Custome	er Collections	Dispatch H	listory		<ul> <li>Show filter</li> </ul>	s 🕑 Expor	t 😧
			7 results for	und 🏟 Customize Column	5					

L'opérateur peut annuler l'envoi que les clients ont enregistré comme non envoyé ou annulé. Pour ce faire, suivez les étapes ci-dessous :

**Étape 1 : Afficher le filtre :** Utilisez l'option "**Afficher le filtre**" en haut à droite pour trouver l'envoi qui doit être annulé.

ľ	Consignment Number	Actual Date of Receipt from	Actual Date of Receipt to	Search
	Consignment Number			Search among relevant properties

L'opérateur peut rechercher l'envoi par son numéro, la date réelle d'expédition ou en fournissant tout autre détail de l'envoi dans le champ de recherche.

**Étape 2 :** Cliquez sur l'onglet "**Options**" à l'extrémité droite de l'envoi sélectionné et sélectionnez l'option "Annuler".

🗠 Dashboard 🛛 🔳	Consignments 🔸 Re	eceives 🚺 🗘 Dis	patches 📄 💼 Stock Manage	ement 📰 i	Reporting		
🖬 Planning 🛛 In	-progress Dispatches	Cancelled pending	g Customer Collections	Dispatch History		➡ Hide filters	🖻 Export
Consignment Number		Actual Date of	Receipt from Actual Date of Re	ceipt to Sear	ch arch among relevant (	properties	
			7 results found 🄹 Customize Columns	s			
Loss Reported Date	Loss Reported Location	Consignment Number	Cancelled by	Total weight (kg)	Total volume (m <sup>3</sup> )	Number of pallets	
12/Jan/2022	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage)	BDS-1425	Cancelled by Service User	200.0	1.50		Options

**Étape 3 :** L'opérateur doit vérifier les détails de l'envoi sélectionné et cliquer sur **Enregistrer**" pour confirmer l'annulation. Ce faisant, l'annulation des articles en attente sera annulée et les articles de l'envoi reviendront dans la catégorie "**Fret en attente d'enlèvement**".

Cancel Pending Custom	er Collection Cancella	ation for BDS-1425		×
Consignment Line	Cancelled Quantity	Weight	Volume	
1: Food Security - Fertilizer Raw materials Sliver Nitrate 😤 🔒	5 Each	200.0kg	1.50m <sup>3</sup>	
Clo	ose Dialog		Save	

# Historique de la répartition

La page Historique des envois répertorie tous les envois du groupe de lieux actuel dont l'envoi a été confirmé.

Un menu déroulant apparaît lorsque l'on clique sur l'onglet des options. L'opérateur RITA peut consulter les détails du voyage, imprimer les feuilles de route et consulter la liste de colisage de l'envoi de marchandises.

🗠 Dashboard	Consignments	Receives	Dispatches 📄 Stock	Management	Reporting		
曽 Planning 🛛	In-progress Dispatches	Cancelled pen	ding Customer Collections	🕓 Dispatch	History	▼ Show filters	🕑 Export
			383 results found 🔹 Customi	ze Columns			
Actual Date of Dispatch	Origin, Destination, Consignment, Waybill	Vehicle Type	Transport Company	Remarks	Total weight (kg)	Total volume (m <sup>3</sup> )	
17/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer	10 MT TRUCK	LTI		Journey Details	:n)	Options
	Address) BDS-1806 - ACTED B WB-002930				Lista de Embarque     Imprimer la liste de     Imprimer la liste de     Imprimer la liste de     Imprimer la liste de	es) colisage (fr) List (en) • Colisage Médical (fr)	
17/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1	10 MT TRUCK	LTI		Imprimir lista de en	nbalagem médica (pt)	Options

⊻ Dashboard	Consignments •	Receives [+	Dispatches 📄 Stock Manageme	ent 🛛 Reporting	
Planning	In-progress Dispatches	Cancelled per	ading Customer Collections O Dis	patch History The Show filters	C Export
			383 results found 🏟 Customize Columns		
Actual Date of Dispatch	Origin, Destination, Consignment, Waybill	Vehicle Type	Transport Company Remark	s Total weight Total volume (kg) (m <sup>3</sup> )	
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer Address) BDS-1886 - ACTED	10 MT TRUCK	LTI	Journey Detail     Journey Detail     Detail     D'     Print Waybill (en)     D'     D'     Ista de Embarque (es)     D'     Inprimer la liste de colisage (fr)     D'     Print Med Packing List (en)	Options
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1 (Storage) → OCHA Warehouse (Customer Address) BDS-1807 - WFP WB-002931	10 MT TRUCK	LTI	Imprimer la Liste de Colisage Médical (fr)     Imprimir lista de embalagem médica (pt)	Options
7/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1	10 MT TRUCK	LTI	3,000.0 6.48	Options