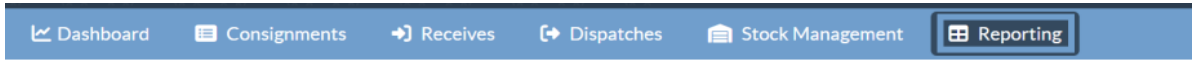


Informes

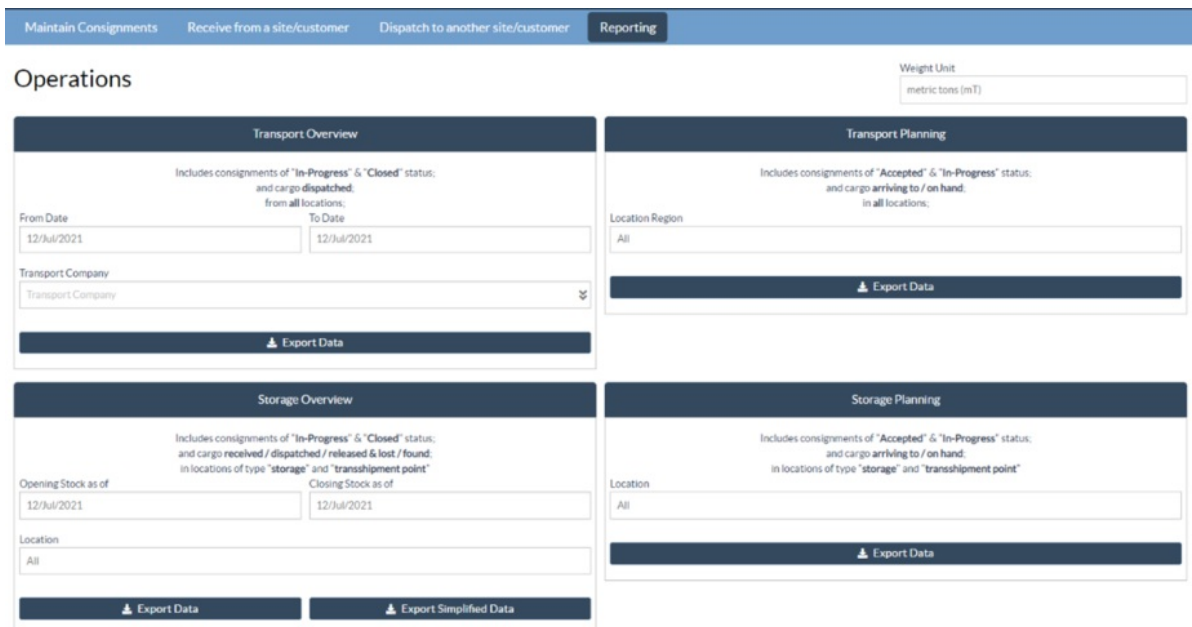
RITA permite consolidar la información relacionada con los servicios y mostrarla de forma coherente y útil dentro del software, y pone esta información a disposición en forma de "**Datos de exportación**" que pueden descargarse del software y compartirse según sea necesario.



En la pestaña Informes pueden generarse siete informes diferentes.

Informes de operaciones:

- Resumen de transporte
- Planificación del transporte
- Resumen de almacenamiento
- Planificación del almacenamiento



Comunicaciones e informes:

- Visión general del servicio
- Visión general de la liberación
- Resumen de envíos

Communications / Reporting

Service Overview

Includes consignments of "In Progress" & "Closed" status, and cargo received / dispatched / released & lost / found, in all locations.

From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021

Export Data

Release Overview

Includes consignments of "In Progress" & "Closed" status, and cargo released, from all locations.

From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021

Export Data

Consignments Overview

Includes consignments of all status, and no transaction details, for all locations.

From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021

Export Data

Los usuarios de RITA pueden seleccionar la unidad de medida (Kg o MT) que desean que aparezca en un informe descargable.

Dashboard Consignments Receives Dispatches Stock Management **Reporting**

Operations

Multi Project Reporting ☐

Transport Overview

Weight Unit

metric tons (mT)

metric tons (mT)

kilograms (kg)

Las opciones de Exportación de Datos disponibles en RITA son críticas para compartir información sobre los servicios: tanto con el personal de operaciones logísticas y planificación, que puede que no acceda regularmente al software de forma directa; como con las partes interesadas externas y los Usuarios del Servicio, que pueden requerir un resumen de las actividades o actualizaciones regulares del estado de su carga. Estos datos se exportan desde RITA y se descargan como hojas de cálculo en formato de archivo .xls con encabezados de columna codificados por colores para facilitar su posterior filtrado, visualización y análisis independientemente de la aplicación y según sea necesario por contexto de servicio.

Los datos exportados incluyen las siguientes clases generales de información:

Details of the specific transaction(s) or "Events"	Event type, date and duration
	Cargo handled for the event, and event location(s)
	Other details and references for the event
Details of the overall request(s) or "SRFs"	SRF reference number, status and date registered
Requirements of the full service	How the service will begin and end (who & where)
Details of the full cargo	All cargo to be handled for the request
	Special handling instructions & info for the cargo

Para comprender la relación dentro de estos datos es importante entender la relación entre los "Eventos" y las solicitudes globales, o "SRFs".

- La prestación del servicio (según lo solicitado) en un único SRF puede requerir múltiples Eventos: por ejemplo, un único SRF puede requerir la recogida de carga en la ubicación X y la entrega en la ubicación Y, pero puede que no sea posible mover toda la carga a la vez, y puede que no sea posible viajar directamente de X a Y.
- Cada SRF puede incluir varias líneas de carga, con diferentes unidades de manipulación: por ejemplo, una sola SRF puede incluir 50 cajas del artículo A, 40 bolsas del artículo B y 30 fardos del artículo C.
En el ejemplo anterior, el SRF, o solicitud global, sólo estará completo después de:
 - Las 50 cajas, 40 sacos y 30 fardos se hayan recogido **(o cancelado total o parcialmente)** en la ubicación X;
 - Toda la carga no cancelada haya sido despachada **(toda a la vez, o en grupos más pequeños)**;

- Toda la carga no cancelada llega al punto Y(**directamente o a través de otros puntos**).
- Toda la carga no cancelada(**o reportada como perdida total o parcialmente**) es devuelta al Usuario del Servicio.

Entender los Eventos le dice lo que ha sucedido con la carga, y dónde está la carga ahora y en qué cantidades; entender los SRFs le dice qué apoyo fue solicitado, acordado y, por lo tanto, qué se necesita hacer aún con cualquier carga disponible o que aún espera ser recogida.

Los principales datos relacionados con los "**Eventos**" son, entre otros, los siguientes:

Inventory Unit (IU)	The unit of measure used to count individual items*
Handling Unit (HU)	The unit of measure used to count packages of items*
Event Label	The title for the transaction described on that row
Date Value	The date when the event on that row occurred
Date Label	The meaning of the "Date Value" on that row
Event Line IU Quantity	The quantity, in IUs, of cargo affected by the event on that row
Event Line HU Quantity	The quantity, in HUs, of cargo affected by the event on that row
Event Line Weight (mt)	The weight, in metric tons, of cargo affected by the event on that row
Event Line Volume (m3)	The volume, in cubic meters, of cargo affected by the event on that row
Event Line Value (USD)	The value, in US dollars, of cargo affected by the event on that row
Event Location Name	The location where the event on that row occurred

En el ejemplo de Export[ed] Data a continuación puede ver el formato de la hoja de cálculo, y una parte de los detalles del Evento. Tomando como ejemplo la línea superior

- "1 Cada" sin embalaje (la falta de embalaje se indica mediante la "unidad de manipulación" de "Ninguno/Suelto")
- Fue "Recibido en periodo", en "Mal estado" en una "Fecha de recepción" de "03-Ene-2018"
- **Otros detalles del evento** (es decir, dónde se recibió esta carga de "1 Cada") seguirían en la misma línea

event label	date value	date label	count of day	days label	event line IU quantity	inventory unit (IU)	event line HU quantity	handling unit (HU)
Received in Period - Bad Condition	03-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	29-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-29	Each	-29	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	29-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-14	Each	-14	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	22-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-2	Each	-1	Box/Carton
Received in Period - Bad Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-16	Each	-2	Bag/Sack
Received in Period - Bad Condition	21-Mar-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	Bale/Bundle
Received in Period - Good Condition	18-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-12	Each	-12	None/Loose
Received in Period - Good Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-30	Each	-30	None/Loose
Received in Period - Good Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-15	Each	-15	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	03-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	29-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	29-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	15-Feb-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-5	Each	-5	Box/Carton
Reported Lost in Period - Good Condition	08-Mar-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1465	Each	-1465	Bag/Sack
Reported Lost in Period - Good Condition	20-Feb-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-5	Each	-1	Bale/Bundle
Reported Lost in Period - Good Condition	21-Mar-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	Bale/Bundle
Reported Lost in Period - Good Condition	04-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-45	Each	-45	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	04-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-4000	Each	-200	Bale/Bundle

Los principales datos relacionados con "SRFs" incluyen, pero no se limitan a:

Inventory Unit (IU)	The unit of measure used to count individual items*
Handling Unit (HU)	The unit of measure used to count packages of items*
SRF Number	A reference number for the overall support request
SRF created location group	The location group under which the SRF was created.
SRF created by	The user ID who has created the SRF
SRF created date	The date when the SRF was uploaded in the application.
SRF tracking code	The unique nine digits tracking code of the created SRF
Owners Reference	A link or reference to external data from the Service
SRF status	The status gained by the SRF based on the flow of cargo.
SRF status last change date	The latest date when the status of the SRF was changed.
Reason for SRF status changed	It defines reason for status change based on flow of cargo.
SRF Priority	Priority set for the SRF.
SRF Priority last changed	The latest date when the priority of the SRF was changed.
SLA/Invoice/Packing List links	The filed for any info to be inserted in the SRF
Sender Org	Who will hand cargo over at the start of the overall service
Receiver Org	To whom cargo is released at the end of the overall
Service Origin Location Instructions	Special instructions for the start of the overall
Service Origin Location Name	Location where the overall service will start
Final Destination Instructions	Special instructions for the end of the overall service
Final Destination Name	Location where the overall service will end
SRF Line Number	A reference number for cargo per line, in an overall request
Product Category	The type of activity the cargo will be used in support of
Total SRF Line IU Quantity	The total quantity of cargo per line, for the overall request
Product Description	A general description of the cargo provided by the Service User
Total SRF Line HU Quantity	The total quantity of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Weight (mt)	The total weight of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Volume (m3)	The total volume of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Value (USD)	The total value of cargo per line, for the overall request

En el ejemplo de Export[ed] Data que aparece a continuación se puede ver el formato de la hoja de cálculo, y una parte de los detalles de los SRF (estas líneas son los detalles de los SRF que coinciden con las líneas de ejemplo de Event que aparecen más arriba). Tomando como ejemplo la línea superior

- El SRF "VEN-0003" se registró en RITA el "03-Ene-2018" y ha sido "Cerrado".
- Fue enviado por "United Nations World Food Programme" (Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas)

Otros detalles del SRF (es decir, dónde se suponía que debía entregarse "VEN-0003") **seguirían en la misma línea.**

SRF number	SRF priority	owners reference	SRF status	SRF created date	SLA/Invoice/Packing List Links	sender org	sender org abbreviation	sender org type
VEN-0003	Normal		Closed	03-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0445	Normal		In Progress	01-Oct-2017		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
ROM-0048	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0646	Normal		In Progress	21-Mar-2018		Premiere Urgence - Aide médicale Internationale	PU-AMI	International Non Governmental Organization
BDOS-0584	Normal		Closed	17-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0602	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0602	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
VEN-0003	Normal		Closed	03-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
BDOS-0507	Normal	PO 0001 - 01.1.1 ST	Closed	10-Oct-2017		United Nations Children's Fund	UNICEF	United Nations Agencies
BDOS-0590	Normal		Closed	02-Jan-2018		Mercy Corps	MCI	International Non Governmental Organization
BDOS-0630	Normal		Closed	19-Feb-2018		United Nations Children's Fund	UNICEF	United Nations Agencies
BDOS-0646	Normal		In Progress	21-Mar-2018		Premiere Urgence - Aide médicale Internationale	PU-AMI	International Non Governmental Organization
BDOS-0574	Normal	PO 0010 - 10.1 CA to CA	Closed	22-Dec-2017		Mercy Corps	MCI	International Non Governmental Organization
BDOS-0579	Normal	REF1	Closed	02-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies

Informe sobre el panorama y la planificación del transporte

Opciones para exportar datos de "Operaciones"

Todas las opciones de Exportación de Datos que se encuentran en la pantalla "Informes", están disponibles para su descarga (como hojas de cálculo en formato de archivo .xls) y se agrupan en función de la finalidad general o del público/usuario al que se destinan los datos:

"Operaciones", para apoyar al personal de operaciones logísticas y planificación.

"Comunicaciones e informes", para apoyar al personal de coordinación y gestión de la información.

"Administración", para apoyar al personal de gestión de servicios logísticos.

Las opciones individuales de Datos de Exportación dentro de algunos grupos tienen una descripción en pantalla en un formato estándar que identifica: las solicitudes o **Envíos** globales que se incluyen en los Datos de Exportación, en función del estado; las acciones que se incluyen en los Datos de Exportación; y, por último, los tipos de ubicación que cubren los Datos de Exportación.

The screenshot shows a web form titled "Transport Overview". Below the title, it states: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". There are two date input fields: "From Date" with the value "22/Jan/2025" and "To Date" with the value "22/Jan/2025". Below these is a "Transport Company" dropdown menu showing "Transport Company" with a downward arrow. At the bottom, a green button with a download icon and the text "Export Data" is highlighted with a red rectangular border.

Resumen de transporte

Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios de transporte que hayan sido registrados por los respectivos Proveedores de Servicios, durante toda la duración del Proyecto o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la **"Fecha desde"** y la **"Fecha hasta"** (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados. Además, con el fin de verificar la facturación o comprobar el rendimiento de un Proveedor de Servicios específico o de su(s) empresa(s) de transporte subcontratada(s), los Datos exportados pueden filtrarse por **"Empresa de transporte"** antes de la descarga.

This screenshot shows the same "Transport Overview" form, but with empty input fields. The "From Date" and "To Date" fields are empty. The "Transport Company" dropdown menu also shows "Transport Company". At the bottom, there is a dark blue button with a download icon and the text "Export Data".

Los valores "Desde fecha" y "Hasta fecha" se cotejarán con la "Fecha real de envío" para todos los servicios de transporte registrados; cualquier envío que haya comenzado entre o en estas fechas se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

El valor "Empresa de transporte", si se facilita, se cotejará con la "Empresa de transporte" introducida en "Detalles del trayecto" para todos los servicios de transporte registrados, y sólo los servicios de transporte que tengan un valor coincidente se incluirán en los Datos de exportación que se descarguen.

Tras establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día actual) o filtrar por Empresa de transporte (sólo si es necesario, este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra **"Exportar datos"**.



La descarga se realizará de acuerdo con las preferencias establecidas por las personas en sus propios ordenadores/dispositivos; cualquier pregunta sobre la configuración de las preferencias de descarga o la gestión de archivos en su ordenador/dispositivo deberá dirigirse al Servicio de Asistencia Informática responsable y/o al Servicio de Asistencia Informática.

El archivo de hoja de cálculo (en formato .xls) que se descargue contendrá datos clasificados y ordenados por "Eventos" relevantes que afecten a unidades individuales de carga, por línea, por Consignación, por ubicación, por día. El uso de herramientas sencillas de análisis y visualización (por ejemplo, las tablas dinámicas de Microsoft Excel) permite examinar en profundidad información específica que puede adaptarse a un fin concreto y/o agregarse por cualquier detalle.

Por ejemplo, puede comprobar todos los envíos por modo de transporte y sumar el volumen total enviado por categoría de producto, o por organización remitente, o por fecha de envío o recepción.

Los datos de Resumen de transporte pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, las cantidades de carga pueden ser positivas o negativas en función del evento (es decir, las cantidades de "Despachos de apertura" y "Despachados en el periodo" son positivas, mientras que las cantidades de "Recibidos en el periodo" son negativas, por lo que cualquier saldo positivo indica que la carga se está transportando actualmente).

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all dispatched cargo that has been received (CST with In-progress/ Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo was not received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)

waybills	Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider
vehicle id	Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera)
vehicle category	Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera)
vehicle type	Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera)
transport company	Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera)
driver detail	Shows information of driver, driver contact, driver ID
remarks	Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider

Planificación del transporte

Esta opción extraerá los datos relevantes para todas las solicitudes de servicio, o Consignaciones que están esperando alguna acción por parte del **Proveedor de Servicios** (es decir, recogida o **Recepción** de un **Usuario de Servicios, Despacho** a otra ubicación, o Liberación). Además, con el fin de gestionar las actividades de transporte en operaciones de gran envergadura, o en las que distintas oficinas pueden ser responsables de gestionar los servicios en zonas específicas, los Datos exportados pueden filtrarse por "**Región de ubicación**" antes de la descarga.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

El valor "Región de ubicación", si se proporciona, se cotejará con todas las ubicaciones en las que se espera que llegue la carga, se recoja o esté actualmente a disposición de un Proveedor de servicios; cualquier servicio que vaya a tener lugar o esté actualmente en curso en una ubicación de esta "Región" se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

Los valores de "Región" se basan en datos de referencia mantenidos para todas las ubicaciones establecidas en un Proyecto RITA; y se basan en Límites Administrativos de 1er nivel en cada país.

Tras introducir la información necesaria para establecer una región específica de interés (este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra **"Exportar Datos"**.

Se puede, por ejemplo, comprobar si hay carga en espera de ser trasladada en una ciudad/pueblo y sumar el peso total por categoría de producto, o por organización remitente, o por la región del destino final.

Los datos de Planificación del Transporte pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, en este caso todas las cantidades de carga serán positivas (es decir, todos los eventos reflejarán alguna cantidad positiva de carga a la espera de que se realice alguna acción).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)

Los datos de Planificación del Transporte incluyen detalles de tres ubicaciones. Es necesario comprender la relación entre estas ubicaciones, el servicio global/completo solicitado originalmente y los **"Eventos"** para utilizar eficazmente la información consolidada en RITA para planificar los servicios de transporte.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request

Informe general y de planificación del almacenamiento

Resumen de almacenamiento

Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios de almacenamiento que hayan sido registrados por los respectivos **Proveedores de Servicios**, durante toda la duración del **Proyecto** o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la **Fecha desde** y la **Fecha hasta** (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados. Además, a efectos de gestión de almacenes individuales, los datos exportados pueden filtrarse por "Ubicación" antes de la descarga.

Storage Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in locations of type "storage" and "transshipment point"

Opening Stock as of

Closing Stock as of

Location
All

Export Data

Los valores "De fecha" y "A fecha" se cotejarán con la fecha "real" de recepción/expedición/liberación, o con la fecha en la que se notificó una pérdida o hallazgo para todos los servicios de almacenamiento registrados; cualquier apertura de existencias y recepción, expedición, liberación, pérdida o hallazgo que se haya producido en una ubicación de tipo "almacenamiento" o "transbordo", entre o en estas fechas, se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

El valor "Localización", si se indica, se cotejará con todas las localizaciones de tipo "almacenamiento" y "transbordo" en las que la carga esté disponible o haya sido recibida, expedida, liberada, perdida o encontrada; cualquier transacción que cumpla los requisitos y que haya tenido lugar en la localización correspondiente se incluirá en los datos de exportación que se descarguen.

Tras introducir un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día actual) o filtrar por Ubicación (sólo si es necesario, este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "Exportar Datos".

Puede, por ejemplo, comprobar toda la carga recibida en un solo mes o trimestre, y sumar el volumen total por día, por categoría de producto y por Usuario de Servicio.

Los datos de resumen de almacenamiento pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, las cantidades de carga pueden ser positivas o negativas en función del evento (es decir, las cantidades de "Stock inicial" y "Recibido en el periodo" son positivas, mientras que las cantidades de "Despachado en el periodo" y "Liberado en el periodo" son negativas, por lo que cualquier saldo positivo indica que la carga se encuentra actualmente en stock).

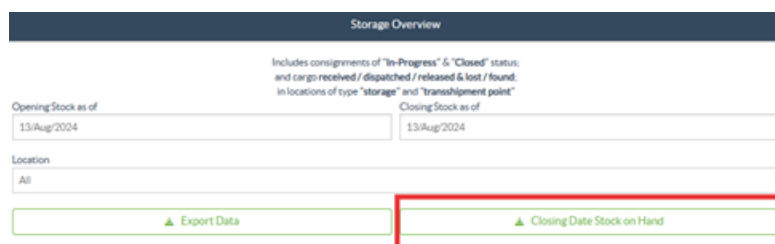
event labels	Opening Stock on Hand - Good Condition Opening Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was stock on hand as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all cargo received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all cargo reported as lost from stock on hand (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all lost cargo that has been reported as found (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Damaged in Period	Shows all cargo reported as damaged while in stock (CST with In-progress/Closed status)
	Reported No Longer Damaged in Period	Shows all damaged cargo that has been reported as not damaged (CST with In-progress/ Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Released in Period - Good Condition Released in Period - Bad Condition	Show all cargo released (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Stock on Hand - Good Condition Closing Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was stock on hand as of the "To Date" (CST with In-progress/ Closed status)

Los datos de Resumen de Almacenamiento pueden incluir otros detalles y referencias para los eventos, basados en la relevancia de los datos capturados en RITA para la gestión de los servicios de almacenamiento.

document number	Shows the number for the transaction document, for the Event on that row, if recorded by the Service Provider
document number label	Shows the type of document referenced (i.e. Goods Received Note, Waybill, Losses report, etcetera)

Informes de existencias simplificados

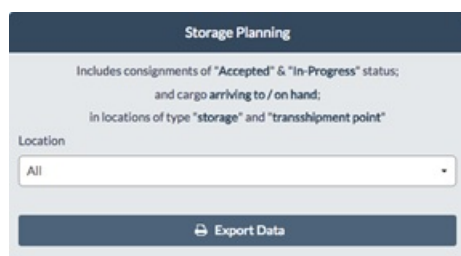
Los usuarios de RITA pueden generar rápidamente un informe simplificado de "stock disponible" para su almacenamiento seleccionando la opción "Stock disponible al cierre". Esta opción les ayuda a obtener el stock disponible al cierre de su almacén en una fecha determinada.



Planificación del almacenamiento

Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios de almacenamiento que hayan sido registrados por el respectivo **Proveedor de Servicios**.

Esta opción extraerá datos relevantes para todas las solicitudes de servicio, o **Envíos** que estén esperando alguna acción en una **Ubicación de Servicio** por parte del **Proveedor de Servicios** (es decir, **Recepción** de un **Usuario de Servicio**, **Despacho** a otra ubicación, o **Liberación**). Además, a efectos de gestión de almacenes individuales, los datos exportados pueden filtrarse por "Ubicación" antes de la descarga.



El valor "Ubicación", si se proporciona, se cotejará con todas las ubicaciones de tipo "almacenamiento" y "transbordo" en las que se espera que la carga llegue, se recoja o esté actualmente a disposición de un Proveedor de servicios; cualquier servicio que vaya a tener lugar o esté actualmente en curso en la ubicación coincidente se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

Todas las ubicaciones de tipo "almacenamiento" y "transbordo" pueden denominarse colectivamente "Ubicaciones de servicio"; se trata de instalaciones específicas en las que un Proveedor de servicios es responsable de la carga en curso.

Después de introducir la información necesaria para establecer una ubicación específica de interés (este campo puede dejarse en blanco), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra **"Exportar datos"**.

Puede, por ejemplo, comprobar la carga que se espera que llegue a un almacén y sumar el peso total por organización de envío y fecha prevista de llegada.

Los datos de Planificación de Almacenamiento pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, en este caso todas las cantidades de carga serán positivas (es decir, todos los eventos reflejan alguna cantidad positiva de carga a la espera de que se realice alguna acción).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)

Los datos de planificación del almacenamiento incluyen detalles de tres ubicaciones. Es necesario comprender la relación entre estas ubicaciones, el servicio global/completo solicitado originalmente y los "Eventos" para utilizar eficazmente la información consolidada en RITA para planificar los servicios de almacenamiento.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be.
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request.
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request.

Informe general del servicio

Opciones de Exportación de Datos de "Comunicaciones e Informes"

Las opciones de Exportación de Datos de "Comunicaciones e Informes" se han desarrollado para proporcionar información clave al personal de coordinación logística y de elaboración de informes/comunicaciones que trabaja en **la Oficina de Gestión y Coordinación del Servicio(s)** y/o con los **Usuarios del Servicio**. En concreto, estos informes están pensados para apoyar el trabajo de: (1) cualquier Oficial de Logística o de Gestión de la Información que coordine o informe sobre el/los servicio(s); (2) cualquier Oficial de Logística responsable de acceder o mantener la supervisión del/los servicio(s) utilizado(s).

Dentro de la Aplicación de Seguimiento de Artículos de Socorro, las opciones de Datos de

Exportación se encuentran en la pantalla "**Informes**".

Communications / Reporting

Service Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in all locations;

From Date: 22/Jan/2025 To Date: 22/Jan/2025

Export Data

Todas las opciones de exportación de datos que se encuentran en la pantalla "Informes" pueden descargarse (como hojas de cálculo en formato de archivo .xls) y clasificarse en grupos en función de la finalidad general o del destinatario/usuario de los datos:

- "**Operaciones**", para apoyar al personal de operaciones logísticas y planificación.
- "**Comunicaciones e informes**", para apoyar al personal de coordinación logística y gestión de la información.
- "**Administración**", para apoyar al personal de gestión de servicios logísticos.

Las opciones individuales de Exportación de Datos dentro de algunos grupos tienen una descripción en pantalla en un formato estándar que identifica: las solicitudes generales o **Envíos** que se incluyen en los Datos de Exportación, basados en el estado; las acciones que se incluyen en los Datos de Exportación; y finalmente, los tipos de ubicación que cubren los Datos de Exportación.

Service Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in all locations;

From Date: 05/Jun/2018 To Date: 05/Jun/2018

Export Data

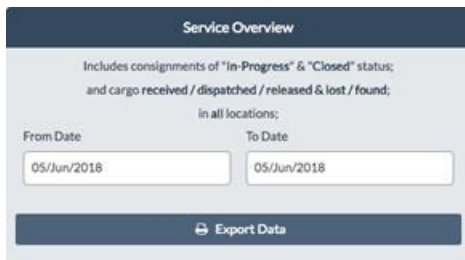
Por ejemplo, la opción Datos de Exportación de Resumen de Servicios incluirá datos de todos los envíos que estén "En Curso" y "Cerrados"; todas las recepciones, despachos, liberaciones, pérdidas y cargas encontradas de esos envíos; donde estas acciones, para estos envíos pueden registrarse en cualquier ubicación.

También es posible aplicar filtros adicionales para algunos Datos de Exportación, según convenga a una necesidad específica (es decir, por intervalo de fechas, región o ubicación, etc.).

Resumen de servicios

Esta opción extraerá datos a nivel de transacción para todos los servicios que hayan sido

registrados por los respectivos Proveedores de Servicios, durante toda la duración del Proyecto o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la "Fecha desde" y la "Fecha hasta" (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados.



Los valores "Desde la fecha" y "Hasta la fecha" se cotejarán con la fecha "real" de recepción/expedición/liberación, o con la fecha en la que se notificó una pérdida o hallazgo para todos los servicios registrados; todas las existencias iniciales y recepciones, expediciones, liberaciones, pérdidas o hallazgos ocurridos en cualquier lugar, entre o en estas fechas, se incluirán en los nuevos datos de exportación que se descarguen.

*La opción Visión **general del servicio** es una versión completa de la **Visión general** del almacenamiento. Mientras que el resumen de **almacenamiento** se limita a las "ubicaciones de servicio", el **resumen de servicio** comprueba todas las ubicaciones.*

Tras introducir la información para establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día en curso), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "**Exportar datos**".

Puede, por ejemplo, comprobar toda la carga recibida y sumar el volumen total por Región y categoría de producto, y luego agregar por mes, o por semana, o por día.

Los datos de resumen de servicio pueden incluir los siguientes Eventos, y los valores correspondientes para la fecha y la cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, las cantidades de carga pueden ser positivas o negativas en función del evento (es decir, las cantidades de "**Stock inicial**" y "Recibido en el periodo" son positivas, mientras que las cantidades de "**Despachado** en el periodo" y "**Liberado en el periodo**" son negativas, por lo que cualquier saldo positivo indica que la carga se encuentra actualmente en stock).

event labels	Opening Stock on Hand - Good Condition Opening Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was on hand at any location as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all cargo received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all cargo reported as lost (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all lost cargo that has been reported as found (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Damaged in Period	Shows all cargo reported as damaged (CST with In-progress/Closed status)
	Reported No Longer Damaged in Period	Shows all damaged cargo that has been reported as not damaged (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Released in Period - Good Condition Released in Period - Bad Condition	Show all cargo released (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Stock on Hand - Good Condition Closing Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was on hand at any location as of the "To Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)

Los datos de Resumen de Servicios pueden incluir otros detalles y referencias para los eventos, basados en la relevancia de los datos capturados en RITA para la gestión de todos los servicios.

document number	Shows the number for the transaction document, for the Event on that row, if recorded by the Service Provider
document number label	Shows the type of document referenced (i.e. Goods Received Note, Waybill, Loss report, etcetera)

Informe general de consignación

Resumen de envíos

Esta opción extraerá los datos básicos y de referencia de todas las solicitudes o "**Consignaciones**" registradas por la oficina de **Gestión y Coordinación de Servicios**, durante toda la duración del **Proyecto** o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la "Fecha desde" y la "Fecha hasta" (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados.

Consignment Overview

Includes consignments of all status;
and no transaction details;
for all locations;

From Date: To Date:

Export Data

Los valores "De fecha" y "A fecha" se cotejarán con la "Fecha de creación del envío" para todos los envíos, cualquier envío que se haya creado en RITA entre o en estas fechas se incluirá en los Datos de exportación que se descarguen.

Tras introducir la información para establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día actual), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "Exportar Datos".

Puede, por ejemplo, comprobar todos los envíos creados por trimestre, mes o semana y sumar el volumen total por Usuario de Servicio y categoría de producto.

El informe de Resumen de Envíos incluye sólo un evento, "Envío Registrado" o la primera transacción para una solicitud de servicio (es decir, cuando una solicitud global en particular, o SRF fue registrada en RITA).

Informe general de la versión

Resumen de liberaciones

Esta opción extraerá los datos básicos o de referencia de todas las versiones que hayan sido registradas por los respectivos **Proveedores de Servicios** y/o confirmadas por la oficina de **Gestión y Coordinación de Servicios**, a lo largo de toda la duración del **Proyecto** o dentro del intervalo de fechas especificado en pantalla; la "Fecha desde" y la "Fecha hasta" (véase más abajo) pueden establecerse en cualquier valor y definirán el intervalo de fechas para los Datos Exportados.

Release Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo released;
from all locations;

From Date: To Date:

Export Data

Los valores "Desde la Fecha" y "Hasta la Fecha" se compararán con la "Fecha de Liberación Real" para todos los servicios registrados, cualquier liberación de carga (total o parcial) que haya ocurrido entre o en estas fechas se incluirá en los Datos de Exportación que se descarguen.

Tras introducir la información para establecer un intervalo de fechas (por defecto, el intervalo de fechas se establece sólo para el día en curso), los datos pueden exportarse y descargarse haciendo clic en el botón/barra "Exportar datos".

Puede, por ejemplo, comprobar toda la carga liberada de todas las ubicaciones y sumar el peso total por Región y categoría de producto, luego agregar por mes, o por semana, o por día.

Los datos de resumen de liberación incluyen sólo un evento, Liberado en período (en buen o mal estado), y los correspondientes valores de fecha y cantidad de carga (UI, UH, peso, volumen, valor). Además, en este caso todas las cantidades de carga serán negativas (es decir, este evento refleja alguna cantidad de carga que ha sido devuelta a un Usuario del Servicio).

Released in Period - Good Condition	Show all cargo released to Service User (CST with In-progress / Closed status)
Released in Period - Bad Condition	

Los datos del resumen de liberación pueden incluir otros detalles y referencias para el evento, basados en la relevancia de los datos capturados en RITA para la verificación de la liberación de la carga de vuelta a un Usuario del Servicio (o su representante), e incluye:

release verified by	Shows to method used to verify the release of the cargo, set by the Service Provider or the Services Management & Coordination office
GRN number	Shows the Goods Release Note number, if recorded by the Service Provider
transport company name released to	Shows the name of the transport company that removed released cargo, if recorded by the Service Provider
actual person released to	Shows the name of the person who accepted cargo back from the Service Provider

Informe general de pérdidas

Los operadores de RITA pueden ahora informar de las pérdidas totales desde la pestaña **"Informes"** de RITA. Esta funcionalidad permite a los usuarios extraer datos de pérdidas relacionados tanto con el transporte como con el almacenamiento, ya sea durante toda la duración del proyecto o dentro de un intervalo de fechas especificado.

Loss Overview

From Date

To Date

Organization

Sender or Receiver organization

Location Group

Print Owner Loss Report (en)

Los campos **"Desde la fecha"** y **"Hasta la fecha"** permiten a los usuarios definir el marco temporal del informe, mientras que las opciones de filtrado adicionales permiten generar informes para un socio específico o un grupo de ubicaciones específico. Si no se aplica ningún filtro, el sistema generará un informe completo que abarcará todas las pérdidas registradas en

el proyecto.

Actualmente, los informes sólo están disponibles en formato PDF.



Owner Loss Report

<https://rita.logcluster.org>
rita.global@wfp.org

Sender Organization
ACTED

Storage Losses



Loss Report Number

LR-1812341-00021

Loss Reported Date

21/Jan/2025

Loss Reported Location

Brindisi - UNHRD Warehouse 1

Consignment	Description	Inventory Unit Quantity	Handling Unit Quantity	Condition	Weight	Volume	Value
BDS-1395-1	Education - school books	1 Each	1 Box/Carton	Good Condition	0 kg	0.00 m³	\$ 0.00
BDS-1395-1	Education - school books	1 Each	1 Box/Carton	Damaged Condition	0 kg	0.00 m³	\$ 0.00
BDS-1395-1	Education - school books	2 Each	1 Box/Carton	Good Condition	0 kg	0.01 m³	\$ 0.00
BDS-1392-1	CCCM - Laptop	2 Bulk (kg)	1 Bag/Sack	Good Condition	7 kg	0.29 m³	\$ 0.10
BDS-1405-1	Logistics - MSU	2 Part	1 Kit/Set	Good Condition	5,333 kg	0.67 m³	\$ 9,333.33

Comments

LOST FROM wh FLOOR

Prepared by

Date

Signature

Approved by

Date

Signature

1 / 7

Printed on date: 14/Feb/2025



Consignment Overview

Includes consignment of all items and all consignment details for all locations To Date

From Date: 14/Feb/2025 To Date: 14/Feb/2025

Export Data

Loss Overview

From Date: 14/Feb/2025 To Date: 14/Feb/2025

Signature: [Signature]

Signature Date: 14/Feb/2025

Print/Download Loss Report Card

Administration

Project Locations

Export Data

Project Permissions

Export Data

Consignment Status

Includes a single consignment of all items and all consignment details for all locations

Consignment Overview

Export Data

Audit Log

Consignment ID: 10 From: 14/Feb/2025 To: 14/Feb/2025

Export Data

Cuadro de mandos

El panel de control proporciona a la operación una instantánea del rendimiento hasta la fecha. Se trata de una herramienta interactiva que permite a los operadores de RITA elegir entre múltiples variables (como peso, volumen, valor, partida y envíos), seleccionar intervalos de fechas, ubicaciones y rutas de transporte. En algunos casos, es posible superponer datos. Los operadores de RITA pueden exportar tanto datos como imágenes estáticas.



Dashboard

Consignments

Receives

Dispatches

Stock Management

Reporting

Storage Overview

Transport Overview

Consignment Overview

Mapping

El panel de control tiene cuatro componentes clave:

- [Resumen de almacenamiento](#)
- [Visión general del transporte](#)
- [Visión general de los usuarios del servicio](#)
- [Asignación](#)

Opciones de impresión y descarga

Ver en pantalla completa:	El operador puede expandir la carta o gráfico en pantalla completa para una mejor visibilidad.
Imprimir gráfico:	La opción de impresión permite a los operadores de RITA imprimir directamente el gráfico/tablero mostrado.
Descargar imagen PNG:	Los operadores de RITA pueden descargar el gráfico/cuadro como archivo PNG. PNG es un formato muy popular conocido por su capacidad para mantener una alta calidad de imagen. Es ideal para su uso en presentaciones, documentos y para compartir imágenes digitales.
Descargar imagen JPEG:	Los operadores de RITA pueden guardar el gráfico como archivo JPEG. Los archivos JPEG suelen ser de menor tamaño y pueden utilizarse para compartirlos más rápidamente.
Descargar documento PDF:	Los operadores pueden exportar el gráfico como archivo PDF, lo que facilita compartirlo e imprimirlo.
Descargar imagen vectorial SVG:	Dashboard permite al operador descargar el gráfico en un archivo SVG, un formato vectorial escalable que permite un zoom infinito sin pérdida de calidad, por lo que es perfecto para fines de diseño y edición.
Descargar CSV:	Los operadores pueden descargar los datos que hay detrás del gráfico en formato CSV (valores separados por comas), que puede abrirse en programas de hojas de cálculo como Excel, etc.
Descargar XLS:	Los operadores pueden descargar los datos del gráfico en formato XLS, compatible con Microsoft Excel para su posterior análisis.



Visión general del almacenamiento (panel)

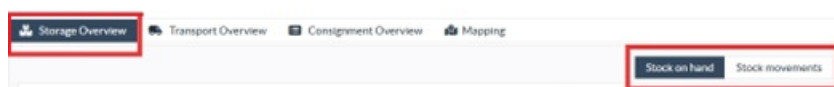
El resumen de almacenamiento ofrece una visión global de las existencias disponibles y de los movimientos de existencias en las distintas ubicaciones registradas en RITA. El resumen de

almacenamiento tiene dos componentes principales:

- Stock disponible
- Movimiento de existencias

"Stock disponible" muestra el inventario disponible en la instalación de almacenamiento, incluidos el almacén y el punto de transbordo, en la fecha especificada. El cuadro de mandos permite a los operadores de RITA personalizar la vista seleccionando ubicaciones específicas y criterios de agrupación adecuados en función de las necesidades individuales.

"Movimiento de existencias" permite al operador de RITA obtener una presentación gráfica del movimiento global de existencias, recibidas, liberadas, expedidas y perdidas del almacén, filtradas por ubicación, dimensiones del producto como peso, volumen, valor, número de envíos, partidas y fecha:



A continuación se enumeran diferentes criterios para filtrar los datos:

Filtro por ubicación: Aparece un menú desplegable con todos los almacenes registrados en el grupo de ubicaciones del proyecto. Por defecto, **"Seleccionar todo"** muestra los datos de todas las ubicaciones.

Mostrar métrica: Los operadores de RITA pueden utilizar el menú desplegable **"Mostrar métrica"** para mostrar diferentes métricas en el gráfico, que se describen a continuación. Estas métricas aparecen en el eje X (columna horizontal) del gráfico:

Peso:	Muestra el peso de la acción en MT.
Volumen:	Muestra el volumen de la acción en M3.
Valor:	Muestra el valor del stock en USD.
Número de envíos:	Muestra el número total de envíos creados, en curso o cerrados.
Número de líneas de consignación peligrosas:	Destaca el número de líneas de consignación que contienen artículos peligrosos.

Agrupar por: El menú desplegable **"agrupar por"** permite a los operadores de RITA agrupar los datos por diferentes categorías, destacadas a continuación; estas métricas se encuentran en el eje Y del gráfico (filas verticales).

Fecha:	Fecha de la transacción según sea necesario en el gráfico, por la operación.
Localización:	Lugares de almacenamiento y punto de transbordo registrados en el proyecto.
Subregión:	La subregión es un área más específica dentro de la región, como ciudad/distrito/condado, a la que pertenece la ubicación.
Región:	La región se refiere a una zona geográfica más amplia, como un estado o departamento, a la que pertenece la ubicación.
Usuario del servicio:	Los usuarios del servicio son organizaciones que han utilizado el servicio de almacenamiento.

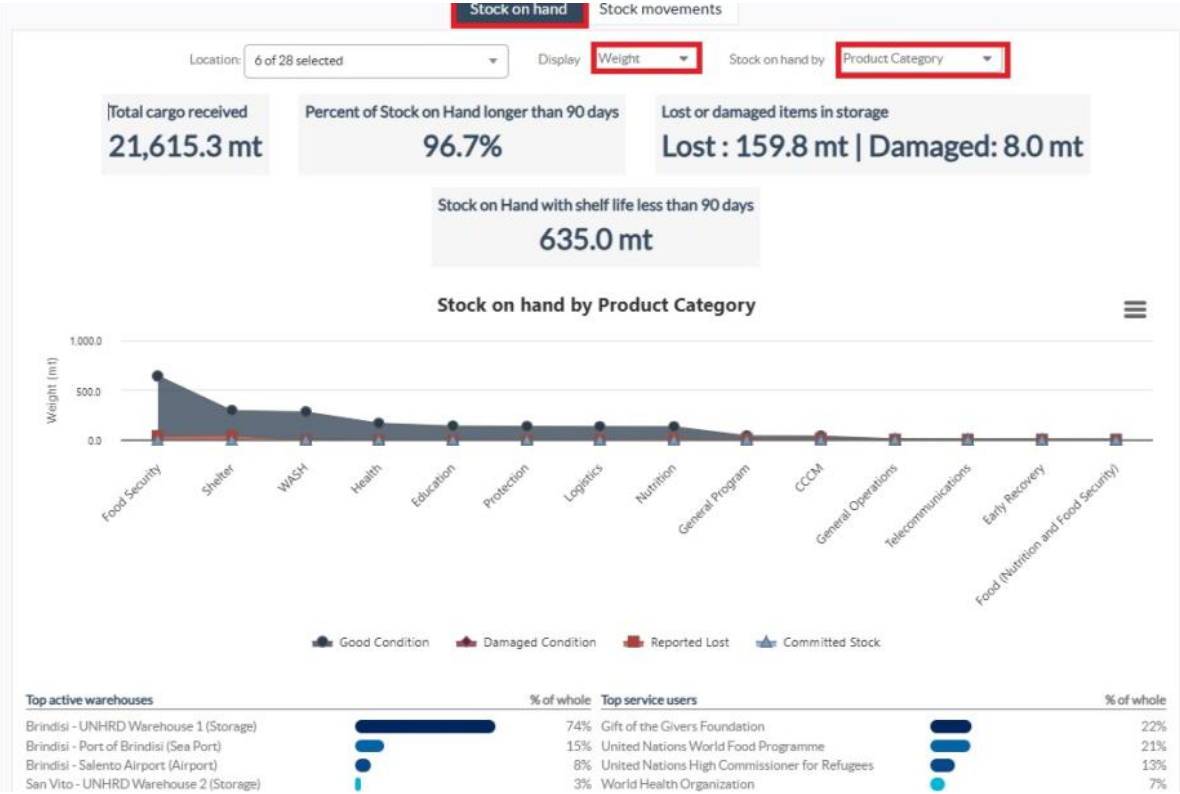
Tipo de usuario del servicio:	Los tipos de usuario del servicio son categorías a las que pertenece una organización, como ONU, ONGI, ONG, Gobierno, sector comercial, etc.
Categoría de producto:	La categoría de producto se refiere al proyecto para el que se utilizan los artículos almacenados, como seguridad alimentaria, salud, refugio, educación, logística, etc.

Estado de las existencias: El gráfico utiliza diferentes colores para indicar el estado de las mercancías:

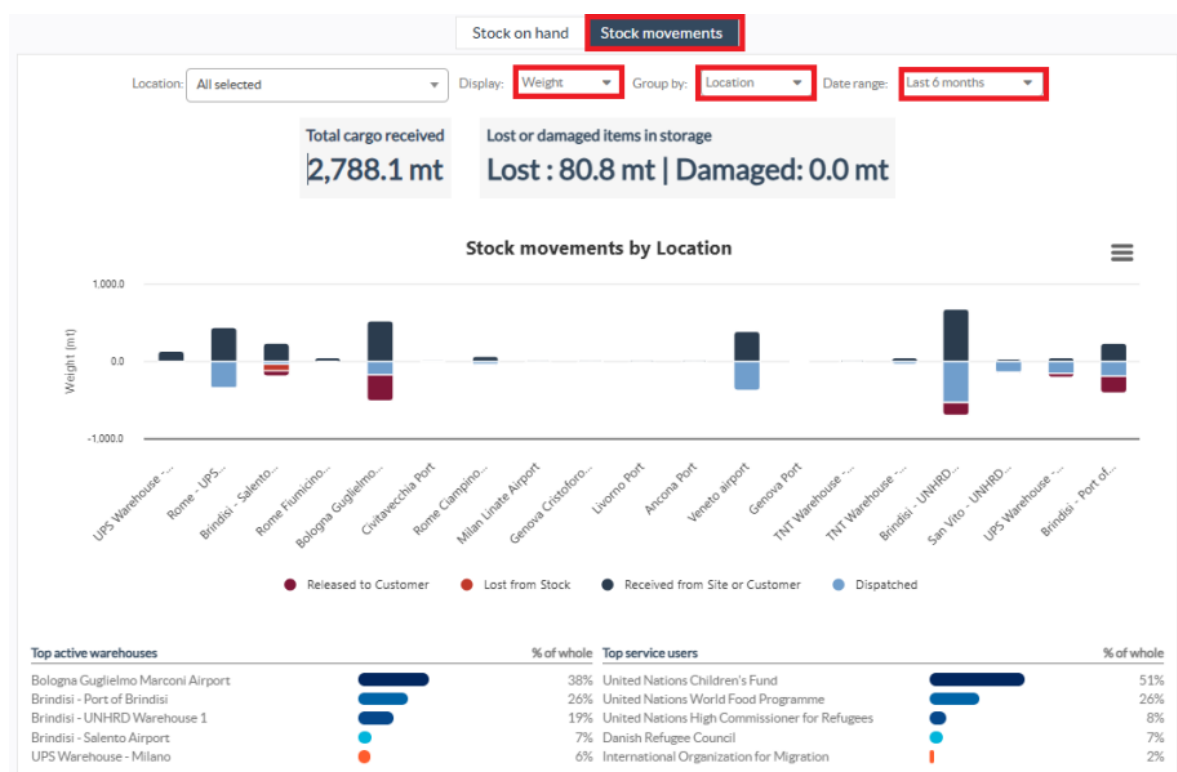
Color Azul:	Buen estado
Color rojo:	Deteriorado
Color naranja:	Objetos perdidos
Color Azul Claro:	Stock comprometido

Movimiento de existencias El gráfico de movimiento de existencias muestra diferentes actividades de existencias: carga entregada al cliente, carga perdida de las existencias, carga recibida del emplazamiento o del cliente entregada por el cliente y carga despachada, cada una representada por colores distintos como se indica en la leyenda.

Ejemplo 1: El siguiente gráfico ilustra las existencias disponibles en MT (buenas, dañadas, comprometidas y perdidas) en seis ubicaciones seleccionadas del proyecto, agrupadas por categoría de producto:



Ejemplo 2: El siguiente gráfico ilustra el movimiento de existencias por peso en los últimos seis meses (en toneladas). Muestra los artículos recibidos, liberados, expedidos y perdidos de las existencias, agrupados además por todas las ubicaciones.



Los operadores también pueden ver un resumen de los principales almacenes activos (almacenes con el mayor número de transacciones) y los cinco principales usuarios de servicios (usuarios de servicios en función de su porcentaje del peso total de las existencias), junto con sus respectivos porcentajes de utilización en el periodo especificado.



Panorama de los transportes (Cuadro de mandos)

El operador puede obtener una representación gráfica del transporte registrado en RITA agrupado por ubicación (ubicación de origen y destino, región y subregión), categoría de producto, usuario del servicio y su tipo, filtrado por peso y rango de fechas.

A continuación se enumeran diferentes criterios para filtrar los datos:

Mostrar métrica: El desplegable Mostrar métrica permite al operador de RITA alternar entre la visualización del peso, el volumen, el valor, el número de envíos, la línea de envío y los artículos peligrosos. Estas métricas aparecen en la línea del eje X (horizontal) del gráfico. Para más detalles sobre las métricas, consulte [Cuadro de mandos - Visión general del almacenamiento](#)

Agrupar por: El menú desplegable Agrupar por permite a los operadores de RITA agrupar los datos por diferentes categorías, enumeradas a continuación. Estas métricas se encuentran en el eje Y (alineación vertical) del gráfico.

Fecha: Fecha en la que se produjo la transacción.

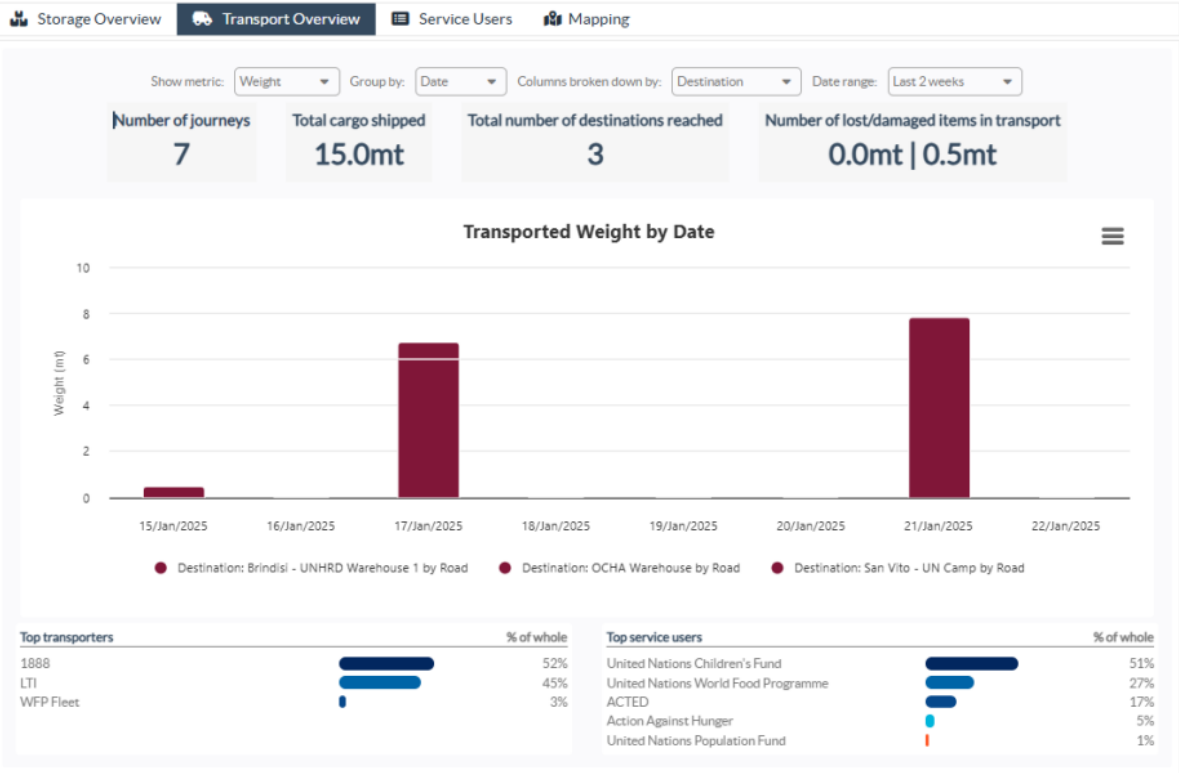
Lugar de origen:	Punto de partida desde el que se transporta la mercancía, según la solicitud de servicio acordada. Puede tratarse de un almacén, la dirección del cliente o un punto de transbordo.
Región de origen:	La región se refiere a una zona geográfica más amplia, como un estado o departamento, donde se encuentra la ubicación de origen.
Subregión de ubicación de origen:	La subregión es un área más específica dentro de la región, como la ciudad/distrito/condado donde se encuentra la ubicación de origen.
Lugar de destino:	Lugar donde se espera que se entregue finalmente la carga al final del servicio, según la solicitud de servicio aceptada.
Región de ubicación de destino:	Área geográfica más amplia, como el estado/departamento donde se encuentra el destino.
Subregión de ubicación de destino:	Área específica dentro de la región de destino, como la ciudad/distrito/condado donde se encuentra el destino.
Usuario del servicio:	Usuarios del servicio, que son organizaciones que han utilizado el servicio de transporte.
Tipo de usuario del servicio:	Los tipos de usuario del servicio son categorías a las que pertenece una organización, como ONU, ONGI, ONG, Gobierno, sector comercial, etc.
Categoría de producto:	La categoría de producto se refiere al proyecto para el que se utilizan los artículos transportados, como seguridad alimentaria, salud, alojamiento, educación, logística, etc.

Columnas desglosadas por: Esta opción permite desglosar aún más las columnas por Destino, ubicación de origen y corredor para ofrecer una visión más detallada.

Intervalo de fechas: El operador de RITA puede especificar el periodo para el que se muestra el gráfico (por ejemplo, las dos últimas semanas, meses, año o un periodo de fechas personalizado).

Tipo de vehículo: El gráfico utiliza diferentes colores para indicar el tipo de vehículo utilizado para el transporte, cada uno representado por colores distintos como se indica en la leyenda.

Ejemplo: El gráfico siguiente muestra el peso transportado (en Tm) durante las dos últimas semanas. Las columnas se desglosan a su vez por Destino y tipo de vehículo de la operación.

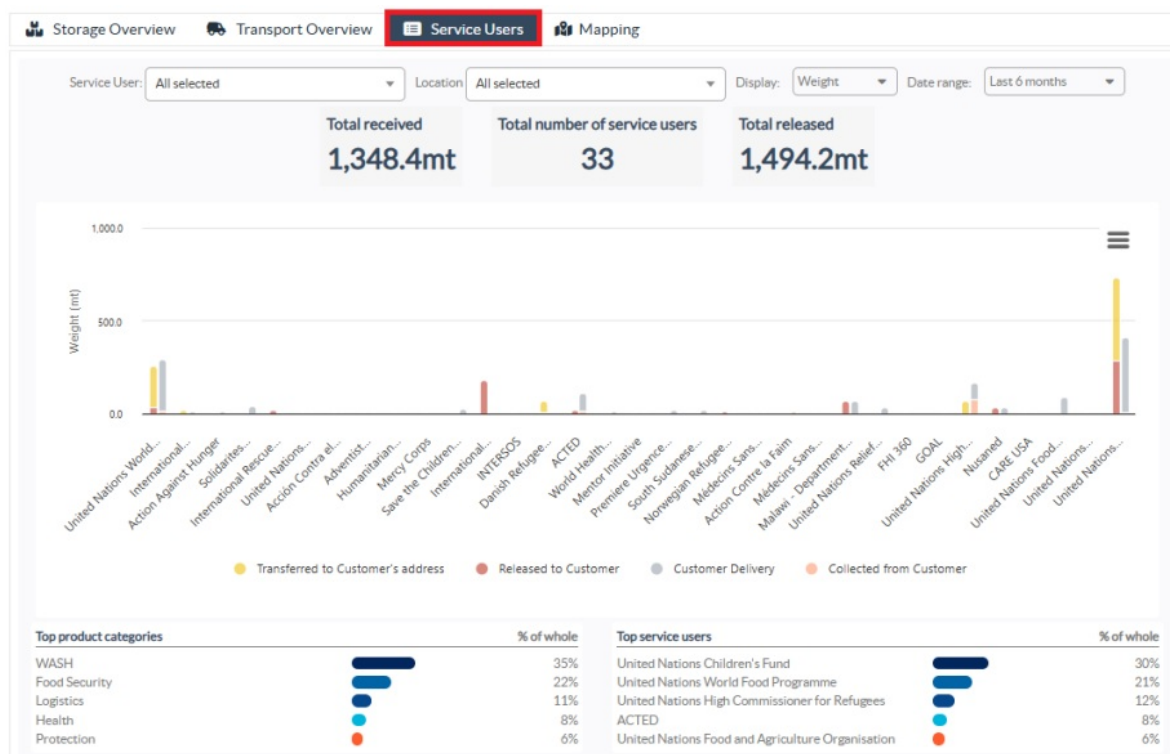


Los operadores también pueden ver un resumen de los cinco principales usuarios del servicio (organizaciones que han utilizado los servicios de transporte) y de los cinco principales transportistas (empresas de transporte en función de su porcentaje del peso total transportado), junto con sus respectivos porcentajes de utilización dentro del periodo especificado.



Usuarios del servicio (Cuadro de mandos)

El gráfico "**Usuarios de servicios**" permite a los operadores de RITA generar gráficos por agencia para todos los tipos de servicios.



El gráfico muestra diferentes servicios: carga transferida, carga entregada en la dirección del cliente, carga entregada por el cliente y carga recogida en la dirección del cliente, cada uno de ellos representado por colores distintos como se indica en la leyenda.

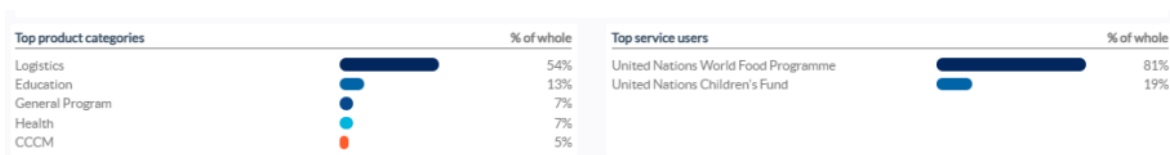
A continuación se indican diferentes criterios para filtrar los gráficos:

Filtro de usuario de servicio: Un menú desplegable muestra todos los usuarios de servicio registrados en el grupo de ubicación del proyecto. Por defecto, **"Todos los seleccionados"** muestra todos los usuarios.

Filtro de ubicación: Aparece un menú desplegable con todas las ubicaciones, incluidos almacenes, direcciones de clientes y puntos de transbordo registrados en el grupo de ubicaciones del proyecto. Por defecto, **"Seleccionar todo"** muestra los datos de todas las ubicaciones.

Filtro de visualización: El filtro de visualización permite al operador de RITA elegir entre Peso y Volumen. Seleccionando **"Peso"** se muestra el peso de la carga en toneladas métricas (TM), mientras que seleccionando **"Volumen"** se muestran los datos en metros cúbicos (m³).

Intervalo de fechas: Esta opción permite al operador de RITA seleccionar el intervalo de fechas de transacción deseado.



Los operadores pueden ver un resumen de los cinco principales usuarios de servicios que han utilizado principalmente los servicios de la Agrupación Logística dentro de las ubicaciones y el intervalo de fechas seleccionados; este resumen se basa en los criterios de peso o volumen elegidos.

Los operadores también pueden ver las cinco principales categorías de productos almacenados o transportados por estos usuarios de servicios a través de las instalaciones del cluster - este resumen incluye los respectivos porcentajes de uso para cada usuario de servicios y categoría de producto dentro del período especificado.

Cartografía (Cuadro de mandos)

RITA permite a los operadores visualizar el país del proyecto en un mapa mundial, mostrando el movimiento y el estado de la carga durante toda la operación. Varios símbolos e iconos representan distintos aspectos del movimiento y almacenamiento de la carga. Por ejemplo, símbolos como aviones, camiones y animales de carga indican los tipos de transporte utilizados para trasladar la carga. Del mismo modo, otros símbolos representan almacenes, puertos y direcciones de clientes.

Círculos de colores

Los círculos de colores en el mapa representan la información sobre las existencias en las instalaciones operadas por el cluster:

El círculo gris representa la "*Carga en espera de recogida*":

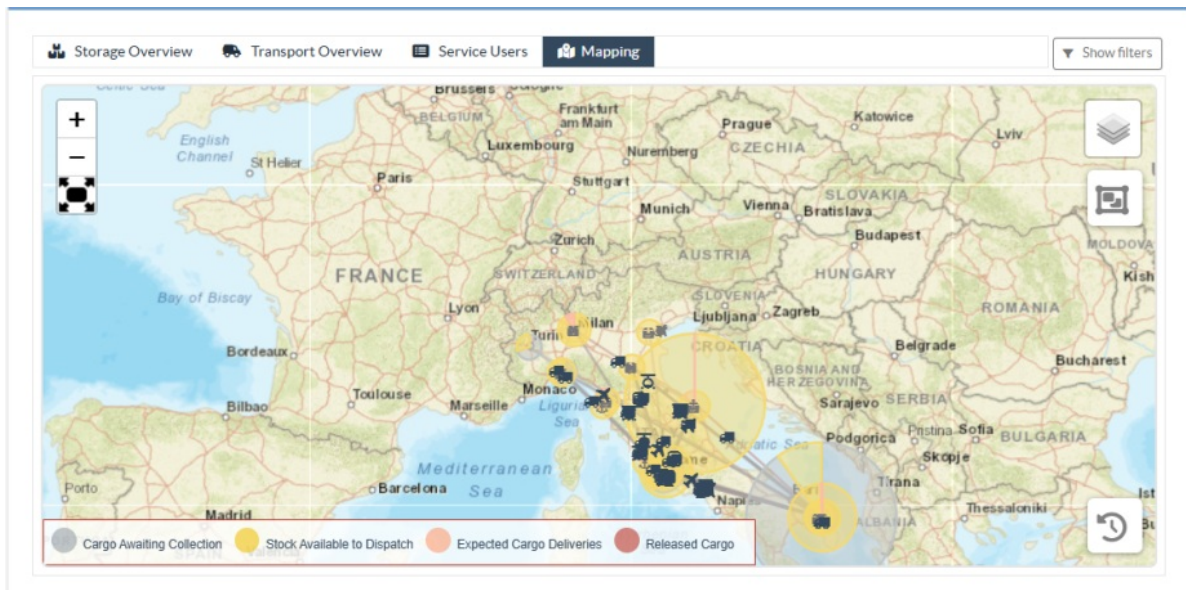
Esta sección enumera los envíos pendientes de recogida, ya sea en la dirección del cliente o en un punto de transbordo. El Círculo Amarillo representa el "Stock Disponible para Despacho". Esta sección registra todas las existencias actualmente almacenadas. Aunque los artículos hayan sido expedidos y se haya confirmado su recepción en destino, el envío sigue contando como stock disponible para expedición hasta que se libere oficialmente al cliente.

El círculo rojo representa las "*Entregas de carga previstas*" :

Esta sección incluye la carga que el cliente aún tiene que entregar, ya sea a un almacén controlado por el clúster y/o a un punto de transbordo.

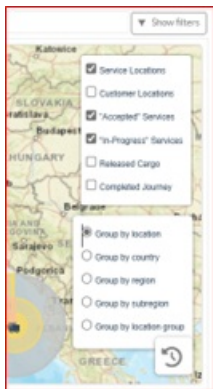
El Círculo Azul representa "*Carga Liberada*":

Esta sección enumera todos los envíos que han sido parcial o totalmente liberados al cliente final.



Mostrar filtro

La opción de mostrar filtro en la esquina superior derecha del mapa permite al operador de RITA filtrar los datos mostrados basándose en varios criterios, como Número de envío, Organización y Categoría de vehículo.



Capas de selección

La esquina superior derecha permite a los usuarios alternar entre las capas de información que se mostrarán en el mapa. A continuación se enumeran las distintas capas:

Lugares de servicio: Muestra las ubicaciones operadas por el clúster en las que se ofrecen servicios.

Ubicación de los clientes: Muestra la dirección del cliente registrada en RITA.

Servicios aceptados: Destaca las solicitudes de servicio que los operadores de RITA han aceptado.

Servicios en curso: Muestra las solicitudes que han sido aceptadas y están en curso.

Carga Liberada: Muestra la carga que ha sido liberada al cliente final.

Despacho Completado: Muestra todos los despachos completados en RITA según el trayecto planificado.

Agrupar por

La agrupación por mapa permite a los operadores de RITA agrupar los datos en el mapa basándose en coordenadas geográficas o direcciones definidas en RITA. Las distintas opciones de agrupación permiten a los usuarios ver y analizar los datos de las operaciones con distintos niveles de detalle, en función de sus necesidades específicas. A continuación se enumeran varias opciones de agrupación

Localización:	La ubicación del almacén, la dirección del cliente o el punto de transbordo está registrada en RITA.
País:	País de operación.
Región:	Regiones más amplias dentro del país, por ejemplo, estados o provincias.
Subregión:	Subdivisiones más pequeñas dentro de las regiones, como distritos, municipios y condados.
Grupo de localidades:	Definido de forma personalizada en función del proyecto: las operaciones en diferentes estados o distritos suelen registrarse en diferentes grupos de ubicación.

Controles de navegación

El operador de RITA encontrará en la esquina superior izquierda de la página el control estándar del mapa para acercar y alejar la vista y restablecerla.



Cronometraje

El símbolo del reloj situado en la esquina inferior derecha de la página de mapas permite al operador de RITA desplazarse por la fecha para ver el historial de transacciones.

Opciones de visualización, impresión y descarga de mapas/gráficos

Al desplazarse por el mapa se abrirá un menú desplegable con varias opciones para ver, imprimir y descargar datos del mapa. A continuación se enumeran algunas de las opciones:

Ver tabla de datos: Esta opción permite al operador de RITA ver los datos subyacentes del gráfico en formato tabular dentro de la interfaz. Esto proporciona una forma rápida de examinar los números que hay detrás de los mapas/gráficos

Ver el gráfico circular: Al hacer clic en la carga liberada, el operador de RITA puede ver el gráfico circular de la carga liberada por producto y usuarios.

Otras opciones incluyen la visualización a pantalla completa, la impresión de gráficos, la descarga de imágenes vectoriales PNG, JPEG y SVG, y la descarga de formatos PDF, CSV y XLS. Para más detalles, consulte "Opciones de impresión y descarga" en el capítulo ["Cuadro de mandos"](#).

