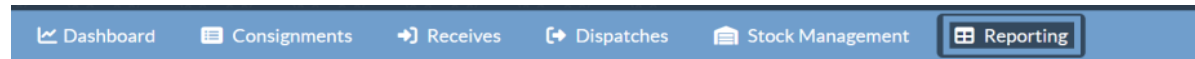


Rapports

RITA permet de consolider et d'afficher les informations relatives aux services de manière cohérente et utile dans le logiciel et met ces informations à disposition en tant que "**données d'exportation**" qui peuvent être téléchargées à partir du logiciel et partagées selon les besoins.



Dans l'onglet Rapports, sept rapports différents peuvent être générés.

Rapports d'exploitation :

- Vue d'ensemble du transport
- Planification du transport
- Vue d'ensemble du stockage
- Planification du stockage

Operations

Weight Unit: metric tons (mT)

Transport Overview
Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo dispatched from all locations.
From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021
Transport Company: Transport Company
Export Data

Transport Planning
Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status; and cargo arriving to / on hand in all locations.
Location Region: All
Export Data

Storage Overview
Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo received / dispatched / released & lost / found in locations of type "storage" and "transshipment point".
Opening Stock as of: 12/Jul/2021 Closing Stock as of: 12/Jul/2021
Location: All
Export Data Export Simplified Data

Storage Planning
Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status; and cargo arriving to / on hand in locations of type "storage" and "transshipment point".
Location: All
Export Data

Communications et rapports :

- Aperçu des services
- Vue d'ensemble des rejets
- Aperçu des envois

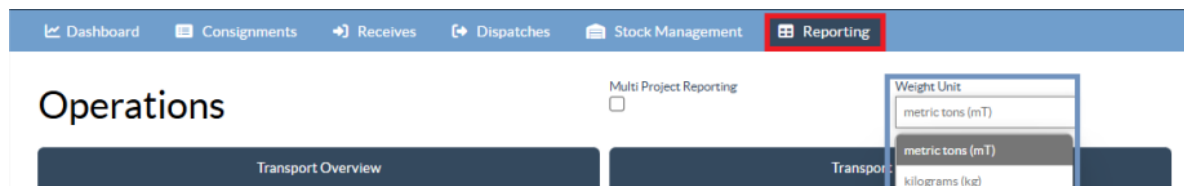
Communications / Reporting

Service Overview
Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo received / dispatched / released & lost / found in all locations.
From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021
Export Data

Release Overview
Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo released from all locations.
From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021
Export Data

Consignments Overview
Includes consignments of all status; and no transaction details for all locations.
From Date: 12/Jul/2021 To Date: 12/Jul/2021
Export Data

Les utilisateurs de RITA peuvent sélectionner l'unité de mesure (Kg ou MT) qu'ils souhaitent voir apparaître dans un rapport téléchargeable.



Les options d'exportation de données disponibles dans RITA sont essentielles pour partager des informations sur les services : à la fois avec les opérations logistiques et le personnel de planification, qui ne peuvent pas accéder régulièrement au logiciel directement, et avec les parties prenantes externes et les utilisateurs de services, qui peuvent avoir besoin d'un résumé des activités ou de mises à jour régulières sur l'état de leur cargaison. Ces données sont exportées de RITA et téléchargées sous forme de feuilles de calcul au format .xls avec des titres de colonnes codés par couleur pour faciliter le filtrage, la visualisation et l'analyse indépendamment de l'application et selon les besoins du contexte du service.

Les données exportées comprennent les catégories d'informations suivantes :

Details of the specific transaction(s) or "Events"	Event type, date and duration
	Cargo handled for the event, and event location(s)
	Other details and references for the event
Details of the overall request(s) or "SRFs"	SRF reference number, status and date registered
Requirements of the full service	How the service will begin and end (who & where)
Details of the full cargo	All cargo to be handled for the request
	Special handling instructions & info for the cargo

Pour comprendre la relation entre ces données, il est important de comprendre la relation entre les "**événements**" et les demandes globales, ou "**SRF**".

- La fourniture du service (tel qu'il est demandé) pour un seul SRF peut nécessiter plusieurs événements : par exemple, un seul SRF peut exiger la collecte d'une cargaison au lieu X et sa livraison au lieu Y, mais il peut être impossible de déplacer toute la cargaison en même temps, et il peut être impossible de voyager directement de X à Y. Chaque SRF peut comprendre plusieurs lignes de transport.
- Chaque SRF peut comprendre plusieurs lignes de fret, avec différentes unités de manutention : par exemple, un seul SRF peut comprendre 50 boîtes de l'article A, 40 sacs de l'article B et 30 paquets de l'article C.
Dans l'exemple ci-dessus, le SRF, ou la demande globale, ne sera complet qu'après :
- Les 50 boîtes, 40 sacs et 30 liasses ont été collectés **(ou annulés en totalité ou en partie)** au lieu X ;
- Toutes les marchandises non annulées ont été expédiées **(en une seule fois ou par petits groupes)** ;
- Toutes les marchandises non annulées arrivent au lieu Y **(directement ou par l'intermédiaire d'autres lieux)**.
- Toutes les marchandises non annulées **(ou déclarées perdues en totalité ou en partie)** sont renvoyées à l'utilisateur du service.

La compréhension des événements permet de savoir ce qu'il est advenu du fret et où il se trouve actuellement, en quelles quantités ; la compréhension des CSR permet de savoir quel soutien a été demandé et accepté, et donc ce qu'il reste à faire avec le fret disponible ou en attente d'enlèvement.

Les principaux éléments d'information liés aux "**événements**" comprennent, sans s'y limiter,

les éléments suivants :

Inventory Unit (IU)	The unit of measure used to count individual items*
Handling Unit (HU)	The unit of measure used to count packages of items*
Event Label	The title for the transaction described on that row
Date Value	The date when the event on that row occurred
Date Label	The meaning of the "Date Value" on that row
Event Line IU Quantity	The quantity, in IUs, of cargo affected by the event on that row
Event Line HU Quantity	The quantity, in HUs, of cargo affected by the event on that row
Event Line Weight (mt)	The weight, in metric tons, of cargo affected by the event on that row
Event Line Volume (m3)	The volume, in cubic meters, of cargo affected by the event on that row
Event Line Value (USD)	The value, in US dollars, of cargo affected by the event on that row
Event Location Name	The location where the event on that row occurred

Dans l'exemple de données exportées ci-dessous, vous pouvez voir le format de la feuille de calcul et une partie des détails de l'événement. Prenons l'exemple de la ligne supérieure :

- "1 pièce" sans emballage (l'absence d'emballage est indiquée par une "unité de manutention" de "Aucune/Libre").
- A été "reçu en période", en "mauvais état" à la "date de réception" du "03-Jan-2018".
- Les **autres détails de l'événement** (c'est-à-dire le lieu de réception de cette cargaison "1 pièce") suivent sur la même ligne.

event label	date value	date label	count of days	days label	event line IU quantity	inventory unit (IU)	event line HU quantity	handling unit (HU)
Received in Period - Bad Condition	03-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	29-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-29	Each	-29	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	29-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-14	Each	-14	None/Loose
Received in Period - Bad Condition	22-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-2	Each	-1	Box/Carton
Received in Period - Bad Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-16	Each	-2	Bag/Sack
Received in Period - Bad Condition	21-Mar-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	Bale/Bundle
Received in Period - Good Condition	18-Jan-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-12	Each	-12	None/Loose
Received in Period - Good Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-30	Each	-30	None/Loose
Received in Period - Good Condition	01-Feb-2018	Received Date	0	Days to Complete Dispatch	-15	Each	-15	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	03-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	29-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	29-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	15-Feb-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-5	Each	-5	Box/Carton
Reported Lost in Period - Good Condition	08-Mar-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1465	Each	-1465	Bag/Sack
Reported Lost in Period - Good Condition	20-Feb-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-5	Each	-1	Bale/Bundle
Reported Lost in Period - Good Condition	21-Mar-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-1	Each	-1	Bale/Bundle
Reported Lost in Period - Good Condition	04-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-45	Each	-45	None/Loose
Reported Lost in Period - Good Condition	04-Jan-2018	Loss Reported Date	0	Days to Complete Dispatch	-4000	Each	-200	Bale/Bundle

Les principaux éléments d'information relatifs aux "SRF" comprennent, sans s'y limiter, les éléments suivants :

Inventory Unit (IU)	The unit of measure used to count individual items*
Handling Unit (HU)	The unit of measure used to count packages of items*
SRF Number	A reference number for the overall support request
SRF created location group	The location group under which the SRF was created.
SRF created by	The user ID who has created the SRF
SRF created date	The date when the SRF was uploaded in the application.
SRF tracking code	The unique nine digits tracking code of the created SRF
Owners Reference	A link or reference to external data from the Service
SRF status	The status gained by the SRF based on the flow of cargo.
SRF status last change date	The latest date when the status of the SRF was changed.
Reason for SRF status changed	It defines reason for status change based on flow of cargo.
SRF Priority	Priority set for the SRF.
SRF Priority last changed	The latest date when the priority of the SRF was changed.
SLA/Invoice/Packing List links	The filed for any info to be inserted in the SRF
Sender Org	Who will hand cargo over at the start of the overall service
Receiver Org	To whom cargo is released at the end of the overall
Service Origin Location Instructions	Special instructions for the start of the overall
Service Origin Location Name	Location where the overall service will start
Final Destination Instructions	Special instructions for the end of the overall service
Final Destination Name	Location where the overall service will end
SRF Line Number	A reference number for cargo per line, in an overall request
Product Category	The type of activity the cargo will be used in support of
Total SRF Line IU Quantity	The total quantity of cargo per line, for the overall request
Product Description	A general description of the cargo provided by the Service User
Total SRF Line HU Quantity	The total quantity of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Weight (mt)	The total weight of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Volume (m3)	The total volume of cargo per line, for the overall request
Total SRF Line Value (USD)	The total value of cargo per line, for the overall request

Dans l'exemple de données exportées ci-dessous, vous pouvez voir le format de la feuille de calcul et une partie des détails du SRF (ces lignes sont les détails du SRF correspondant aux lignes de l'exemple d'événement ci-dessus). Prenons l'exemple de la ligne supérieure :

- Le SRF "VEN-0003" a été enregistré dans RITA le "03-Jan-2018" et a été "clôturé"
- A été envoyé par le "Programme alimentaire mondial des Nations unies".

D'autres détails du SRF (c'est-à-dire l'endroit où "VEN-0003" était censé être remis)**suivraient sur la même ligne.**

SRF number	SRF priority	Owners reference	SRF status	SRF created date	SLA/Invoice/Packing List Links	Product Category	Sender org abbreviation	Receiver Org
VEN-0003	Normal		Closed	03-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0445	Normal		In Progress	01-Oct-2017		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
RCM-0048	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0646	Normal		In Progress	21-Mar-2018		Premiere Urgence - Aide médicale Internationale	PU-AMI	International Non Governmental Organization
80S-0602	Normal		Closed	17-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0602	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0602	Normal		Closed	01-Feb-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
VEN-0003	Normal		Closed	03-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0590	Urgent		In Progress	29-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies
80S-0507	Normal	PO 0001 - 01.1.1 ST	Closed	10-Oct-2017		United Nations Children's Fund	UNICEF	United Nations Agencies
80S-0580	Normal		Closed	02-Jan-2018		Mercy Corps	MCI	International Non Governmental Organization
80S-0630	Normal		Closed	19-Feb-2018		United Nations Children's Fund	UNICEF	United Nations Agencies
80S-0646	Normal		In Progress	21-Mar-2018		Premiere Urgence - Aide médicale Internationale	PU-AMI	International Non Governmental Organization
80S-0574	Normal	PO 0010 - 10.1 CA to CA	Closed	22-Dec-2017		Mercy Corps	MCI	International Non Governmental Organization
80S-0579	Normal	REF1	Closed	02-Jan-2018		United Nations World Food Programme	WFP	United Nations Agencies

Rapport sur la planification et la vue d'ensemble des transports

Options d'exportation des données "Opérations"

Toutes les options d'exportation de données figurant dans l'écran "Rapports" peuvent être téléchargées (sous forme de feuilles de calcul au format .xls) et sont regroupées en fonction de l'objectif général ou de l'audience/utilisateur prévu des données :

"Opérations", pour soutenir les opérations logistiques et le personnel de planification.

"Communications et rapports", pour soutenir le personnel chargé de la coordination et de la gestion de l'information.

"Administration", pour le personnel chargé de la gestion des services logistiques.

Les options individuelles de données d'exportation au sein de certains groupes ont une description à l'écran dans un format standard qui identifie : les demandes globales ou les **envois** qui sont inclus dans les données d'exportation, en fonction du statut ; les actions qui sont incluses dans les données d'exportation ; et enfin, les types de lieux qui sont couverts par les données d'exportation.

The screenshot shows a web form titled "Transport Overview". Below the title, it states: "Includes consignments of 'In-Progress' & 'Closed' status; and cargo dispatched; from all locations;". There are two date input fields: "From Date" with the value "22/Jan/2025" and "To Date" with the value "22/Jan/2025". Below these is a "Transport Company" dropdown menu showing "Transport Company" with a downward arrow. At the bottom, a green button with a download icon and the text "Export Data" is highlighted with a red rectangular border.

Vue d'ensemble du transport

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de transport qui ont été enregistrés par le(s) fournisseur(s) de services respectif(s), pendant toute la durée du projet ou dans la plage de dates spécifiée à l'écran ; les **"Date du"** et **"Date au"** (voir ci-dessous) peuvent être réglées sur n'importe quelle valeur et définiront la plage de dates pour les données d'exportation. En outre, pour vérifier la facturation ou contrôler les performances d'un prestataire de services spécifique ou de ses entreprises de transport sous-traitantes, les données exportées peuvent être filtrées par **"entreprise de transport"** avant d'être téléchargées.

This screenshot shows the same "Transport Overview" form, but with empty input fields. The "From Date" and "To Date" fields are empty. The "Transport Company" dropdown menu also shows "Transport Company". At the bottom, there is a dark blue button with a white download icon and the text "Export Data".

Les valeurs "From Date" et "To Date" seront comparées à la "Actual Dispatch Date" pour tous les services de transport enregistrés, et toute expédition ayant débuté entre ou à ces dates sera incluse dans les données d'exportation téléchargées.

La valeur "Société de transport", si elle est fournie, sera comparée à la "Société de transport" saisie dans les "Détails du trajet" pour tous les services de transport enregistrés, et seuls les services de transport dont la valeur correspond seront inclus dans les données d'exportation téléchargées.

Après avoir défini une plage de dates (par défaut, la plage de dates est définie sur le jour en cours uniquement) ou un filtre par société de transport (uniquement si nécessaire, ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/barre **"Exporter les données"**.



Les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/barre "Exporter les données". Le téléchargement s'effectuera selon les préférences établies par les individus sur leurs propres ordinateurs/dispositifs. Toute question concernant les préférences de téléchargement ou la gestion des fichiers sur votre ordinateur/dispositif doit être adressée à l'assistance informatique et/ou au service d'assistance informatique responsable.

Le fichier de feuille de calcul (au format .xls) qui est téléchargé contient des données triées et classées par "événements" pertinents qui affectent des unités individuelles de fret, par ligne, par envoi, par lieu, par jour. L'utilisation d'outils d'analyse et de visualisation simples (tableaux croisés dynamiques dans Microsoft Excel) permet d'examiner en profondeur des informations spécifiques qui peuvent être adaptées à un objectif précis et/ou agrégées en fonction d'un seul détail.

Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les expéditions par mode de transport et additionner le volume total envoyé par catégorie de produit, ou par organisation expéditrice, ou par date d'expédition ou de réception.

Les données de l'aperçu des transports peuvent comprendre les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, les quantités de fret peuvent être positives ou négatives en fonction de l'événement (par exemple, les quantités "Expéditions d'ouverture" et "Expéditions au cours de la période" sont positives, tandis que les quantités "Réception au cours de la période" sont négatives, de sorte que tout solde positif indique que le fret est en cours de transport).

event labels	Opening Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Opening Dispatches en route - Bad Condition	
	Dispatched in Period - Good Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Bad Condition	
	Received in Period - Good Condition	Show all dispatched cargo that has been received (CST with In-progress/ Closed status)
	Received in Period - Bad Condition	
	Reported Lost in Period - Good Condition	Show all dispatches where some cargo was not received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Lost in Period - Bad Condition	
	Reported Found in Period - Good Condition	Show all dispatches where some cargo that was recorded as not received has been found (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Bad Condition	
	Closing Dispatches en route - Good Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Bad Condition	

waybills	Shows the waybill number(s) recorded by the Service Provider
vehicle id	Shows the registration number or name of the vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. plate number, tail number, ship's name, etcetera)
vehicle category	Shows the transport mode set by the Service Provider (i.e. Fixed-Wing, Helicopter, Road, Sea, etcetera)
vehicle type	Shows the type of vehicle, if recorded by the Service Provider (i.e. Mi8, Merchant Vessel, IVECO M250, etcetera)
transport company	Shows the full name of the transporter or transport company, if recorded by the Service Provider (i.e. Bollore, DHL, WFP – in cases of own fleet, etcetera)
driver detail	Shows information of driver, driver contact, driver ID
remarks	Shows remarks per event, if recorded by the Service Provider

Planification du transport

Cette option permet d'extraire les données pertinentes pour toutes les demandes de service ou les envois en attente d'une action de la part du **prestataire de services** (collecte ou **réception** auprès d'un **utilisateur de services, expédition** vers un autre lieu ou mise à disposition). En outre, pour les besoins de la gestion des activités de transport dans les grandes opérations, ou lorsque différents bureaux peuvent être responsables de la gestion des services dans des zones spécifiques, les données exportées peuvent être filtrées par "**région de localisation**" avant d'être téléchargées.

Transport Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status;
and cargo arriving to / on hand;
in all locations;

Location Region

All

Export Data

Les valeurs de la "région" sont basées sur les données de référence conservées pour tous les lieux établis dans le cadre d'un projet RITA ; elles sont basées sur les limites administratives de premier niveau dans chaque pays.

Vous pouvez, par exemple, vérifier les cargaisons en attente d'être déplacées dans une ville ou un village et additionner le poids total par catégorie de produit, ou par organisation expéditrice, ou par région de destination finale.

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)

Les données relatives à la planification des transports comprennent des détails sur trois lieux. Il est nécessaire de comprendre la relation entre ces lieux, le service global/complet demandé à l'origine et les "**événements**" pour utiliser efficacement les informations consolidées dans RITA afin de planifier les services de transport.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. awaiting collection, expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request

Rapport sur l'aperçu et la planification du stockage

Vue d'ensemble du stockage

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de stockage qui ont été enregistrés par le **(s) fournisseur(s) de services** respectif(s), pendant toute la durée du **projet** ou dans la plage de dates spécifiée à l'écran ; les **"Date du"** et **"Date au"** (voir ci-dessous) peuvent être réglées sur n'importe quelle valeur et définiront la plage de dates pour les données exportées. En outre, pour les besoins de la gestion d'entrepôts individuels, les données exportées peuvent être filtrées par "localisation" avant d'être téléchargées.

Storage Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in locations of type "storage" and "transshipment point"

Opening Stock as of Closing Stock as of

Location

[Export Data](#)

Les valeurs "From Date" et "To Date" seront comparées à la date "réelle" de réception/expédition/libération ou à la date à laquelle une perte ou une découverte a été signalée pour tous les services de stockage enregistrés ; tout stock d'ouverture et toute réception, expédition, libération, perte ou découverte survenus dans un lieu de type "stockage" ou "transbordement", entre ou à ces dates, seront inclus dans les données d'exportation qui sont téléchargées.

La valeur "Lieu", si elle est fournie, sera comparée à tous les lieux de "stockage" et de "transbordement" où le fret est en stock ou a été reçu, expédié, remis en circulation, perdu ou trouvé ; toute transaction admissible effectuée au lieu correspondant sera incluse dans les données d'exportation téléchargées.

Après avoir saisi une fourchette de dates (par défaut, la fourchette de dates est définie sur le jour en cours uniquement) ou filtré par lieu (uniquement si nécessaire, ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre "Exporter les données".

Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les cargaisons reçues au cours d'un mois ou d'un trimestre, et additionner le volume total par jour, par catégorie de produit et par utilisateur de

service.

Les données de l'aperçu du stockage peuvent comprendre les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, les quantités de fret peuvent être positives ou négatives en fonction de l'événement (par exemple, les quantités "Stock initial" et "Reçu au cours de la période" sont positives, tandis que les quantités "Expédié au cours de la période" et "Libéré au cours de la période" sont négatives, de sorte que tout solde positif indique que le fret est actuellement en stock).

event labels	Opening Stock on Hand - Good Condition Opening Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was stock on hand as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all cargo received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all cargo reported as lost from stock on hand (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all lost cargo that has been reported as found (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Damaged in Period	Shows all cargo reported as damaged while in stock (CST with In-progress/Closed status)
	Reported No Longer Damaged in Period	Shows all damaged cargo that has been reported as not damaged (CST with In-progress/ Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Released in Period - Good Condition Released in Period - Bad Condition	Show all cargo released (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Stock on Hand - Good Condition Closing Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was stock on hand as of the "To Date" (CST with In-progress/ Closed status)

Les données relatives à l'aperçu du stockage peuvent inclure d'autres détails et références pour les événements, en fonction de la pertinence des données saisies dans RITA pour la gestion des services de stockage.

document number	Shows the number for the transaction document, for the Event on that row, if recorded by the Service Provider
document number label	Shows the type of document referenced (i.e. Goods Received Note, Waybill, Losses report, etcetera)

Rapports de stock simplifiés

Les utilisateurs de RITA peuvent rapidement générer un rapport simplifié sur le "stock disponible" pour leur entrepôt en sélectionnant l'option "Stock de clôture disponible". Cette option leur permet d'obtenir le stock de clôture de leur entrepôt à une date donnée.

Storage Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status; and cargo received / dispatched / released & lost / found; in locations of type "storage" and "transshipment point"

Opening Stock as of: 13/Aug/2024

Closing Stock as of: 13/Aug/2024

Location: All

Export Data

Closing Date Stock on Hand

Planification du stockage

Cette option permet d'extraire des données au niveau de la transaction pour tous les services de stockage qui ont été enregistrés par le **fournisseur de services** concerné.

Cette option permet d'extraire les données pertinentes pour toutes les demandes de service ou les **envois** en attente d'une action du **fournisseur de services** sur un **site de service (réception par un utilisateur de services, expédition vers un autre site ou libération)**. En outre, pour les besoins de la gestion d'entrepôts uniques, les données exportées peuvent être filtrées par "lieu" avant d'être téléchargées.

Storage Planning

Includes consignments of "Accepted" & "In-Progress" status; and cargo arriving to / on hand; in locations of type "storage" and "transshipment point"

Location: All

Export Data

La valeur "Lieu", si elle est fournie, sera comparée à tous les lieux de "stockage" et de "transbordement" où le fret est censé arriver, être collecté ou est actuellement disponible auprès d'un prestataire de services ; tout service qui aura lieu ou qui est actuellement en cours au lieu correspondant sera inclus dans les données d'exportation qui sont téléchargées.

Tous les lieux de stockage et de transbordement peuvent être collectivement appelés "lieux de service" ; il s'agit d'installations spécifiques où un prestataire de services est responsable du fret en stock.

Après avoir saisi toutes les informations nécessaires pour définir un lieu d'intérêt spécifique (ce champ peut être laissé vide), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre **"Exporter les données"**.

Vous pouvez, par exemple, vérifier les cargaisons attendues dans un entrepôt et additionner le poids total par organisation expéditrice et date d'arrivée prévue.

Les données de planification du stockage peuvent inclure les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, dans ce cas, toutes les quantités de fret seront positives (c'est-à-dire que tous les événements reflètent une quantité positive de fret en attente d'une action quelconque).

event labels	Goods Awaiting Collection from Service User - Good Condition Goods Awaiting Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is waiting Service provider to pick up. (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service User	Cargo expected to be delivered by Service User at Storage or Transshipment Point (CST with status Accepted / In Progress)
	Goods to be Delivered by Service Provider -Good Condition Goods to be Delivered by Service Provider -Bad Condition	Shows cargo that is in transit with a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Awaiting Dispatch - Good Condition Stock on Hand Awaiting Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is in a location with a Service Provider, but not in the final destination (CST with In-progress status)
	Goods Planned for Collection from Service User – Good Condition Goods Planned for Collection from Service User – Bad Condition	Show cargo that is planned for collection from Service User address i.e. customer address (CST with Accepted / In Progress status)
	Stock on Hand Planned for Dispatch - Good Condition Stock on Hand Planned for Dispatch - Bad Condition	Show cargo that is planned to be dispatched from a Service Provider (CST with In-progress status)
	Stock on Hand Ready to be Released - Good Condition Stock on Hand Ready to be Released - Bad Condition	Shows cargo that is in its final destination, via a Service Provider or User (CST with In-progress status)

Les données relatives à la planification du stockage contiennent des informations sur trois sites. Il est nécessaire de comprendre la relation entre ces emplacements, le service global/complet demandé à l'origine et les "événements" pour utiliser efficacement les informations consolidées dans RITA afin de planifier les services de stockage.

event location name	Shows the location where cargo for specific events (i.e. expected as a delivery, or currently on-hand) is, or is expected to be.
origin location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the start of the overall service, as per the agreed/accepted service request.
final destination location name	Shows the location where the full cargo was/is expected to be handed over at the end of the full service, as per the agreed/accepted service request.

Rapport sur l'aperçu des services

Options d'exportation des données "Communications et rapports

Les options d'exportation des données "Communications et rapports" sont développées pour fournir des informations clés au personnel chargé de la coordination logistique et des rapports/communications travaillant dans le **bureau de gestion et de coordination du/des service(s)** et/ou avec les **utilisateurs du service**. Plus précisément, ces rapports sont destinés à soutenir le travail de : (1) tout responsable de la logistique ou de la gestion de l'information qui coordonne ou établit des rapports sur le(s) service(s) ; (2) tout responsable de la logistique chargé d'accéder au(x) service(s) utilisé(s) ou d'en assurer le contrôle.

Dans l'application de suivi des effets de secours, les options relatives aux données

d'exportation se trouvent sur l'écran "**Rapports**".

Communications / Reporting

Service Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in all locations;

From Date: 22/Jan/2025 To Date: 22/Jan/2025

[Export Data](#)

Toutes les options de données d'exportation figurant dans l'écran "Rapports" peuvent être téléchargées (sous forme de feuilles de calcul au format .xls) et sont regroupées en fonction de l'objectif général ou de l'audience/utilisateur prévu des données :

- "**Opérations**", pour soutenir les opérations logistiques et le personnel de planification.
- "**Communications et rapports**", pour soutenir le personnel chargé de la coordination logistique et de la gestion de l'information.
- "**Administration**", pour soutenir le personnel chargé de la gestion des services logistiques.

Les options individuelles de données d'exportation au sein de certains groupes ont une description à l'écran dans un format standard qui identifie : les demandes globales ou les **envois** qui sont inclus dans les données d'exportation, sur la base du statut ; les actions qui sont incluses dans les données d'exportation ; et enfin, les types de lieux qui sont couverts par les données d'exportation.

Service Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo received / dispatched / released & lost / found;
in all locations;

From Date: 05/Jun/2018 To Date: 05/Jun/2018

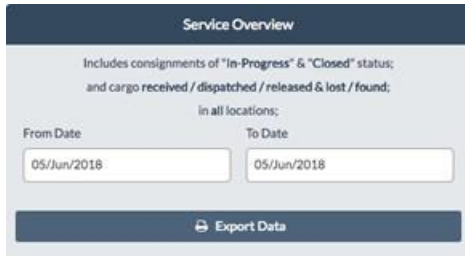
[Export Data](#)

Par exemple, l'option d'exportation des données de l'aperçu des services inclura des données pour tous les envois qui sont "en cours" et "clôturés" ; toutes les réceptions, expéditions, mainlevées, pertes et cargaisons trouvées pour ces envois ; ces actions, pour ces envois, peuvent être enregistrées dans n'importe quel lieu.

Il est également possible d'appliquer des filtres supplémentaires à certaines données d'exportation, en fonction d'un besoin spécifique (par exemple, par plage de dates, par région ou par lieu, etc.)

Aperçu des services

Cette option permet d'extraire les données de transaction pour tous les services enregistrés par le(s) prestataire(s) de services concerné(s), pendant toute la durée du projet ou dans la plage de dates spécifiée à l'écran ; la "Date du" et la "Date au" (voir ci-dessous) peuvent être réglées sur n'importe quelle valeur et définissent la plage de dates pour les données exportées.



Les valeurs "Du" et "Au" seront comparées à la date "réelle" de réception/expédition/libération, ou à la date à laquelle une perte ou une découverte a été signalée pour tous les services enregistrés ; tout stock d'ouverture et toute réception, expédition, libération, perte ou découverte survenus à n'importe quel endroit, entre ou à ces dates, seront inclus dans les nouvelles données d'exportation qui sont téléchargées.

*L'option **Aperçu des services** est une version complète de l'**Aperçu du stockage**. Alors que l'**aperçu du stockage** se limite aux "lieux de service", l'**aperçu des services** vérifie tous les lieux.*

Après avoir saisi des informations pour définir une plage de dates (par défaut, la plage de dates est définie sur le jour en cours uniquement), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre "**Exporter les données**".

Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les cargaisons reçues et additionner le volume total par région et par catégorie de produits, puis les agréger par mois, par semaine ou par jour.

Les données de l'aperçu des services peuvent comprendre les événements suivants, ainsi que les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, les quantités de fret peuvent être positives ou négatives en fonction de l'événement (par exemple, les quantités "**Stock d'ouverture**" et "Reçu au cours de la période" sont positives, tandis que les quantités "**Expédié** au cours de la période" et "**Libéré au cours de la période**" sont négatives, de sorte que tout solde positif indique que le fret est actuellement en stock).

event labels	Opening Stock on Hand - Good Condition Opening Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was on hand at any location as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Opening Dispatches en route - Good Condition Opening Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received) as of the "From Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Received in Period - Good Condition Received in Period - Bad Condition	Show all cargo received (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Lost in Period - Good Condition Reported Lost in Period - Bad Condition	Show all cargo reported as lost (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Found in Period - Good Condition Reported Found in Period - Bad Condition	Show all lost cargo that has been reported as found (CST with In-progress/Closed status)
	Reported Damaged in Period	Shows all cargo reported as damaged (CST with In-progress/Closed status)
	Reported No Longer Damaged in Period	Shows all damaged cargo that has been reported as not damaged (CST with In-progress/Closed status)
	Dispatched in Period - Good Condition Dispatched in Period - Bad Condition	Show all cargo dispatched (CST with In-progress/Closed status)
	Released in Period - Good Condition Released in Period - Bad Condition	Show all cargo released (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Stock on Hand - Good Condition Closing Stock on Hand - Bad Condition	Show all cargo that is/was on hand at any location as of the "To Date" (CST with In-progress/Closed status)
	Closing Dispatches en route - Good Condition Closing Dispatches en route - Bad Condition	Show all cargo dispatches underway (sent but not received), as of "To Date" (CST with In-progress/Closed status)

Les données de l'aperçu des services peuvent inclure d'autres détails et références pour les événements, en fonction de la pertinence des données saisies dans RITA pour la gestion de tous les services.

document number	Shows the number for the transaction document, for the Event on that row, if recorded by the Service Provider
document number label	Shows the type of document referenced (i.e. Goods Received Note, Waybill, Loss report, etcetera)

Rapport de synthèse sur les envois

Vue d'ensemble des envois

Cette option permet d'extraire les données de base et de référence pour toutes les demandes, ou "**envois**", enregistrées par le bureau de **gestion et de coordination des services**, pendant toute la durée du **projet** ou dans la fourchette de dates spécifiée à l'écran ; la "date de début" et la "date de fin" (voir ci-dessous) peuvent être fixées à n'importe quelle valeur et définiront la fourchette de dates pour les données exportées.

Consignment Overview

Includes consignments of all status;
and no transaction details;
for all locations;

From Date: To Date:

Export Data

Les valeurs "De la date" et "À la date" seront comparées à la "Date de création de l'envoi" pour tous les envois, et tout envoi créé dans RITA entre ou à ces dates sera inclus dans les données d'exportation téléchargées.

Après avoir saisi des informations pour définir une fourchette de dates (par défaut, la fourchette de dates est définie sur le jour en cours uniquement), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre "Exporter les données".

Vous pouvez, par exemple, vérifier tous les envois créés par trimestre, mois ou semaine et additionner le volume total par utilisateur de service et par catégorie de produit.

Le rapport sur l'aperçu des envois ne comprend qu'un seul événement, 'Envoi enregistré' ou la première transaction pour une demande de service (c'est-à-dire lorsqu'une demande globale particulière, ou SRF, a été enregistrée dans RITA).

Rapport sur l'aperçu des versions

Vue d'ensemble des rejets

Cette option permet d'extraire les données de base ou de référence pour toutes les versions qui ont été enregistrées par le **(s) prestataire(s) de services** respectif **(s)** et/ou confirmées par le bureau de **gestion et de coordination des services**, pendant toute la durée du **projet** ou dans la fourchette de dates spécifiée à l'écran ; les champs "De la date" et "À la date" (voir ci-dessous) peuvent être réglés sur n'importe quelle valeur et définissent la fourchette de dates pour les données exportées.

Release Overview

Includes consignments of "In-Progress" & "Closed" status;
and cargo released;
from all locations;

From Date: To Date:

Export Data

Les valeurs "De la date" et "À la date" seront comparées à la "date de mainlevée effective" pour tous les services enregistrés ; toute mainlevée du fret (totale ou partielle) survenue entre ou à ces dates sera incluse dans les données d'exportation téléchargées.

Après avoir saisi les informations permettant de définir une fourchette de dates (par défaut, la fourchette de dates est définie sur le jour en cours uniquement), les données peuvent être exportées et téléchargées en cliquant sur le bouton/la barre "Exporter les données".

Vous pouvez, par exemple, vérifier toutes les cargaisons libérées de tous les sites et additionner

le poids total par région et par catégorie de produits, puis les agréger par mois, par semaine ou par jour.

Les données de l'aperçu des mainlevées ne comprennent qu'un seul événement, Mainlevée dans la période (en bon ou mauvais état), et les valeurs correspondantes pour la date et la quantité de fret (UI, UH, poids, volume, valeur). En outre, dans ce cas, toutes les quantités de fret seront négatives (c'est-à-dire que cet événement reflète une certaine quantité de fret qui a été restituée à un utilisateur de services).

Released in Period - Good Condition	Show all cargo released to Service User (CST with In-progress / Closed status)
Released in Period - Bad Condition	

Les données de l'aperçu de la mainlevée peuvent inclure d'autres détails et références pour l'événement, en fonction de la pertinence des données saisies dans RITA pour la vérification de la mainlevée du fret à un utilisateur de services (ou à son représentant), et comprennent :

release verified by	Shows to method used to verify the release of the cargo, set by the Service Provider or the Services Management & Coordination office
GRN number	Shows the Goods Release Note number, if recorded by the Service Provider
transport company name released to	Shows the name of the transport company that removed released cargo, if recorded by the Service Provider
actual person released to	Shows the name of the person who accepted cargo back from the Service Provider

Rapport sur l'aperçu des pertes

Les opérateurs de RITA peuvent désormais déclarer les pertes totales à partir de l'onglet "**Rapports**" de RITA. Cette fonctionnalité permet aux utilisateurs d'extraire des données sur les pertes liées au transport et au stockage, soit pour toute la durée du projet, soit pour une période donnée.

Loss Overview

From Date

To Date

Organization

Sender or Receiver organization

Location Group

Print Owner Loss Report (en)

Les champs "**De la date**" et "**À la date**" permettent aux utilisateurs de définir le cadre temporel du rapport, tandis que des options de filtrage supplémentaires permettent de générer des rapports pour un partenaire spécifique ou un groupe de lieux spécifique. Si aucun filtre n'est

appliqué, le système génère un rapport complet couvrant toutes les pertes enregistrées pour le projet.

Les rapports ne sont actuellement disponibles qu'au format PDF.



Owner Loss Report

<https://rita.logcluster.org>
rita.global@wfp.org

Sender Organization

ACTED

Storage Losses



Loss Report Number	Loss Reported Date	Loss Reported Location
LR-1812341-00021	21/Jan/2025	Brindisi - UNHRD Warehouse 1

Consignment	Description	Inventory Unit Quantity	Handling Unit Quantity	Condition	Weight	Volume	Value
BDS-1395-1	Education - school books	1 Each	1 Box/Carton	Good Condition	0 kg	0.00 m³	\$ 0.00
BDS-1395-1	Education - school books	1 Each	1 Box/Carton	Damaged Condition	0 kg	0.00 m³	\$ 0.00
BDS-1395-1	Education - school books	2 Each	1 Box/Carton	Good Condition	0 kg	0.01 m³	\$ 0.00
BDS-1392-1	CCCM - Laptop	2 Bulk (kg)	1 Bag/Sack	Good Condition	7 kg	0.29 m³	\$ 0.10
BDS-1405-1	Logistics - MSU	2 Part	1 Kit/Set	Good Condition	5,333 kg	0.67 m³	\$ 9,333.33

Comments

LOST FROM wh FLOOR

Prepared by

Date

Signature

Approved by

Date

Signature

1 / 7

Printed on date: 14/Feb/2025



Consignment Overview

Includes consignments of all status and all warehouse details for all locations.

From Date: 14/Feb/2025 To Date: 14/Feb/2025

Export Data

Loss Overview

From Date: 14/Feb/2025 To Date: 14/Feb/2025

Export Data

Administration

Project Locations

Export Data

Project Permissions

Export Data

Consignment to Status

Includes consignments of all status and all warehouse details for all locations.

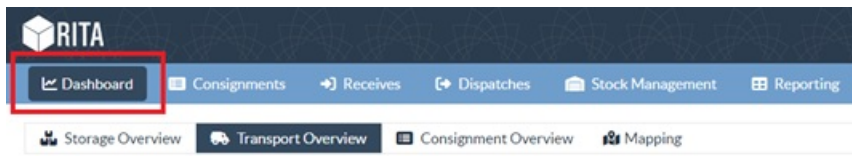
Export Data

Audit Logs

Export Data

Tableau de bord

Le tableau de bord fournit à l'entreprise un aperçu instantané de ses performances à ce jour. Il s'agit d'un outil interactif qui permet aux opérateurs RITA de choisir parmi de multiples variables (telles que le poids, le volume, la valeur, les articles et les envois), de sélectionner des plages de dates, des lieux et des itinéraires de transport. Dans certains cas, il est possible de superposer des données. Les opérateurs RITA peuvent exporter des données et des images statiques.



Le tableau de bord se compose de quatre éléments clés :

- [Vue d'ensemble du stockage](#)
- [Vue d'ensemble du transport](#)
- [Vue d'ensemble des utilisateurs du service](#)
- [Cartographie](#)

Options d'impression et de téléchargement

Afficher en plein écran : L'opérateur peut développer la carte ou le graphique en plein écran pour une meilleure visibilité.

Imprimer le graphique : L'option d'impression permet aux opérateurs RITA d'imprimer directement le graphique affiché.

Télécharger l'image PNG :

Les opérateurs RITA peuvent télécharger le graphique sous forme de fichier PNG. Le PNG est un format largement répandu, connu pour sa capacité à maintenir une haute qualité d'image. Il est idéal pour les présentations, les documents et le partage d'images numériques.

Télécharger l'image JPEG :

Les opérateurs RITA peuvent enregistrer le graphique sous forme de fichier JPEG. Les fichiers JPEG sont généralement plus petits et peuvent être utilisés pour un partage plus rapide.

Télécharger un document PDF :

Les opérateurs peuvent exporter la carte au format PDF, ce qui facilite le partage et l'impression.

Télécharger une image vectorielle SVG :

Le tableau de bord permet à l'opérateur de télécharger le graphique dans un fichier SVG, un format vectoriel extensible qui permet un zoom infini sans perte de qualité, ce qui le rend parfait pour la conception et l'édition.

Télécharger CSV :

Les opérateurs peuvent télécharger les données du graphique au format CSV (Comma-Separated Values), qui peut être ouvert dans des tableurs tels qu'Excel, etc.

Télécharger XLS :

Les opérateurs peuvent télécharger les données du graphique au format XLS, compatible avec Microsoft Excel pour une analyse plus approfondie.



Aperçu du stockage (tableau de bord)

L'aperçu du stockage donne une vue d'ensemble du stock global disponible et des mouvements de stock entre les différents sites enregistrés dans RITA. La vue d'ensemble du stockage comporte deux éléments principaux :

- Stock disponible
- Mouvement du stock

Le **"stock disponible"** montre l'inventaire disponible dans l'installation de stockage, y compris l'entrepôt et le point de transbordement, à la date spécifiée. Le tableau de bord permet aux opérateurs RITA de personnaliser la vue en sélectionnant des emplacements spécifiques et des critères de regroupement appropriés en fonction des besoins individuels.

Larubrique **" Mouvements destock "** permet à l'opérateur RITA d'obtenir une présentation graphique de l'ensemble des mouvements de stock, reçus, libérés, expédiés et perdus dans l'entrepôt, filtrés par emplacement, dimensions du produit telles que le poids, le volume, la valeur, le nombre d'envois, les lignes de produits et la date :



Les différents critères de filtrage des données sont énumérés ci-dessous :

Filtre de localisation : Un menu déroulant contenant toutes les installations de stockage enregistrées dans le groupe d'emplacements du projet s'affiche. Par défaut, **"Sélectionner tout"** affiche les données de tous les sites.

Afficher la métrique : Les opérateurs RITA peuvent utiliser le menu déroulant **"Show Metric"** pour afficher différentes mesures dans le graphique, comme indiqué ci-dessous. Ces mesures sont listées sur l'axe X (colonne horizontale) du graphique :

Poids : Affiche le poids de l'action en MT.

Volume : Affiche le volume de l'action en M3.

Valeur : Affiche la valeur du stock en USD.

Nombre de consignations : Affiche le nombre total de consignations créées, en cours ou clôturées.

Nombre de lignes de consignation dangereuses : Indique le nombre de lignes de consignation contenant des articles dangereux.

Grouper par : Le menu déroulant **"grouper par"** permet aux opérateurs RITA de grouper les données selon différentes catégories, mises en évidence ci-dessous ; ces mesures se trouvent sur l'axe Y du graphique (lignes verticales).

Date : Date de la transaction selon les besoins du graphique, par opération.

Emplacement : Sites de stockage et points de transbordement enregistrés dans le cadre du projet.

Sous-région : La sous-région est une zone plus spécifique de la région, telle que la ville, le district ou le comté, à laquelle l'emplacement appartient.

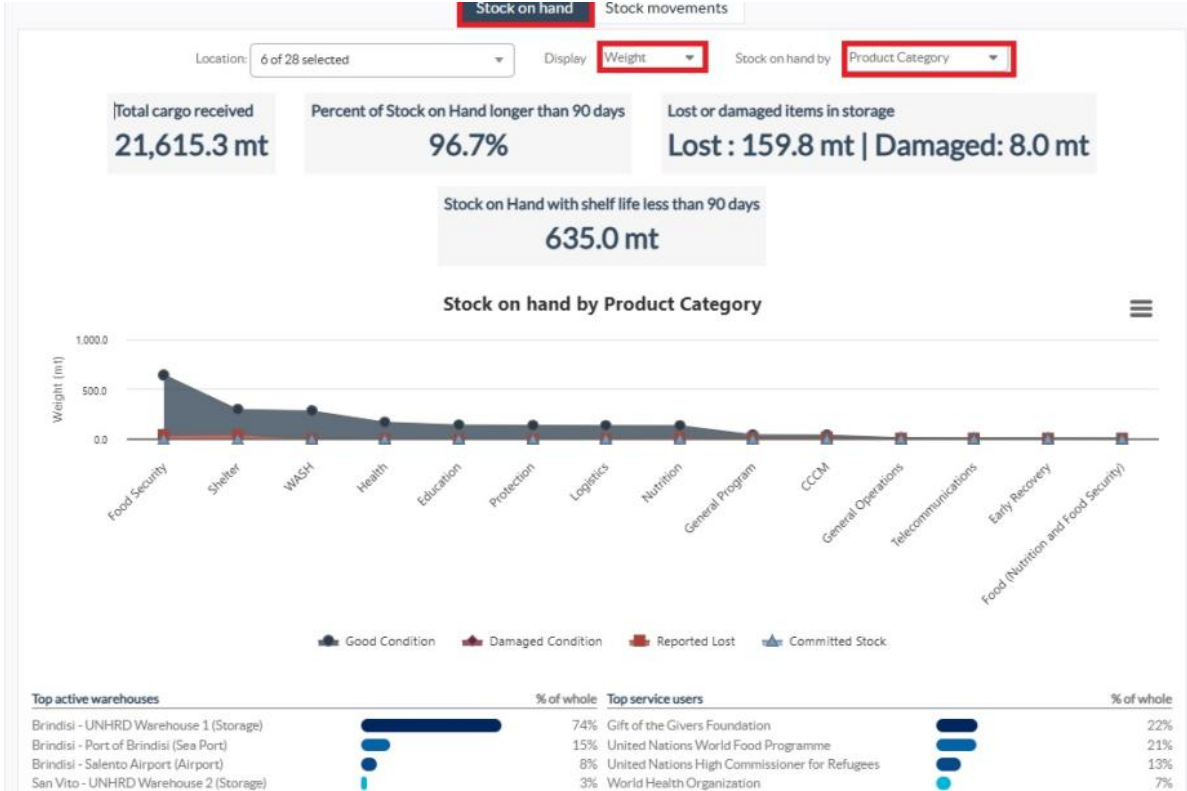
Région :	La région fait référence à une zone géographique plus large, telle que l'État ou le département, à laquelle appartient le site.
Utilisateur du service :	Les utilisateurs du service sont des organisations qui ont utilisé le service de stockage.
Type d'utilisateur du service :	Les types d'utilisateurs de services sont des catégories auxquelles une organisation appartient, telles que les Nations unies, les ONGI, les ONG, le gouvernement, le secteur commercial, etc.
Catégorie de produit :	La catégorie de produit fait référence au projet pour lequel les articles stockés sont utilisés, comme la sécurité alimentaire, la santé, le logement, l'éducation, la logistique, etc.

État des stocks : Le graphique utilise différentes couleurs pour indiquer l'état des marchandises :

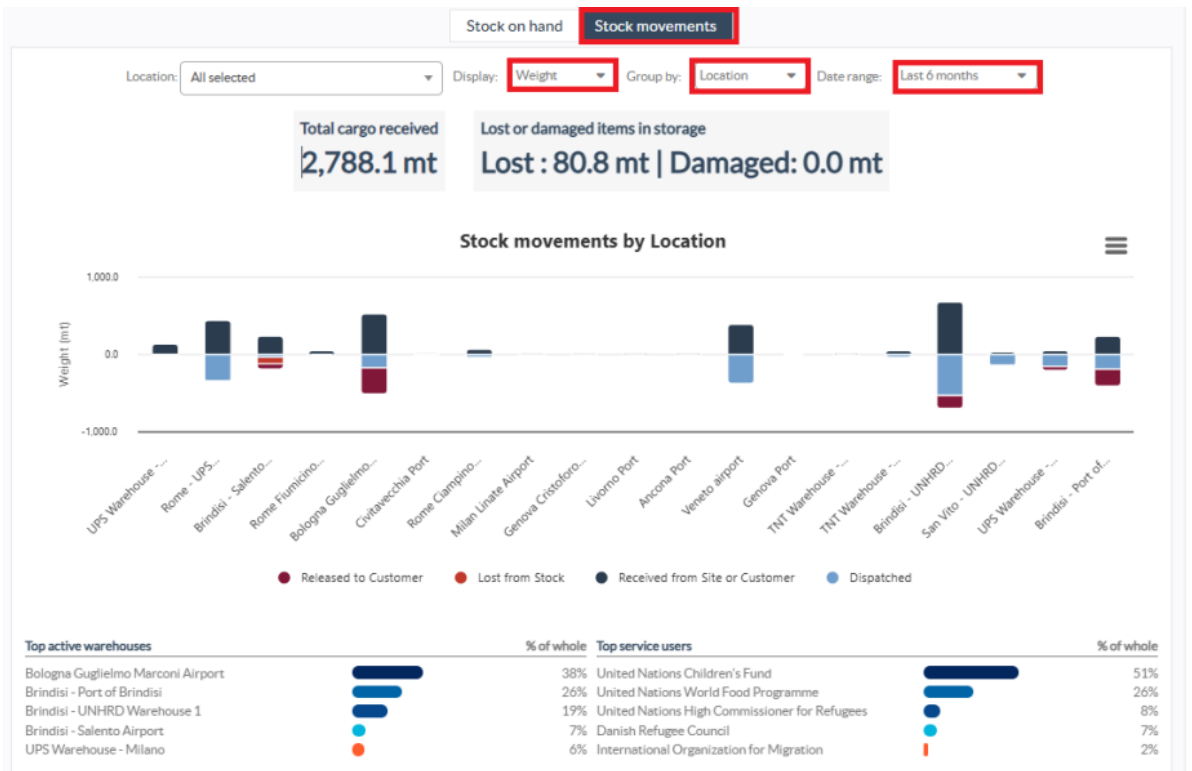
Couleur bleue :	bon état
Couleur rouge :	état endommagé
Couleur orange :	Objets perdus
Couleur bleu clair :	Stock engagé

Les mouvements de stock Le graphique des mouvements de stock présente différentes activités de stock : les marchandises remises au client, les marchandises perdues dans le stock, les marchandises reçues du site ou du client, les marchandises livrées par le client et les marchandises expédiées, chacune étant représentée par des couleurs distinctes, comme indiqué dans la légende.

Exemple 1: le graphique ci-dessous illustre le stock disponible en MT (bon, endommagé, engagé et perdu) dans six sites sélectionnés du projet, regroupés par catégorie de produits :



Exemple 2: Le graphique ci-dessous illustre les mouvements de stock par poids au cours des six derniers mois (en tonnes). Il montre les articles reçus, libérés, expédiés et perdus du stock, regroupés en outre par tous les sites.



Les opérateurs peuvent également consulter un résumé des entrepôts les plus actifs (entrepôts ayant effectué le plus grand nombre de transactions) et des cinq premiers utilisateurs de services (utilisateurs de services sur la base de leur pourcentage du poids total du stock), ainsi que leurs pourcentages d'utilisation respectifs au cours de la période spécifiée.



Vue d'ensemble des transports (tableau de bord)

L'opérateur peut obtenir une représentation graphique des transports enregistrés dans RITA, regroupés par lieu (lieu d'origine et de destination, région et sous-région), par catégorie de produit, par utilisateur du service et par type, filtrés par poids et par date.

Les différents critères de filtrage des données sont énumérés ci-dessous :

Afficher la métrique : le menu déroulant Afficher la métrique permet à l'opérateur RITA de basculer entre l'affichage du poids, du volume, de la valeur, du nombre d'envois, de la ligne d'envoi et des articles dangereux. Ces mesures sont listées sur l'axe X (horizontal) du graphique. Pour plus de détails sur les mesures, voir [Tableau de bord - Vue d'ensemble du stockage](#).

Grouper par : Le menu déroulant "Grouper par" permet aux opérateurs RITA de grouper les données selon différentes catégories, énumérées ci-dessous. Ces mesures se trouvent sur l'axe Y (alignement vertical) du graphique.

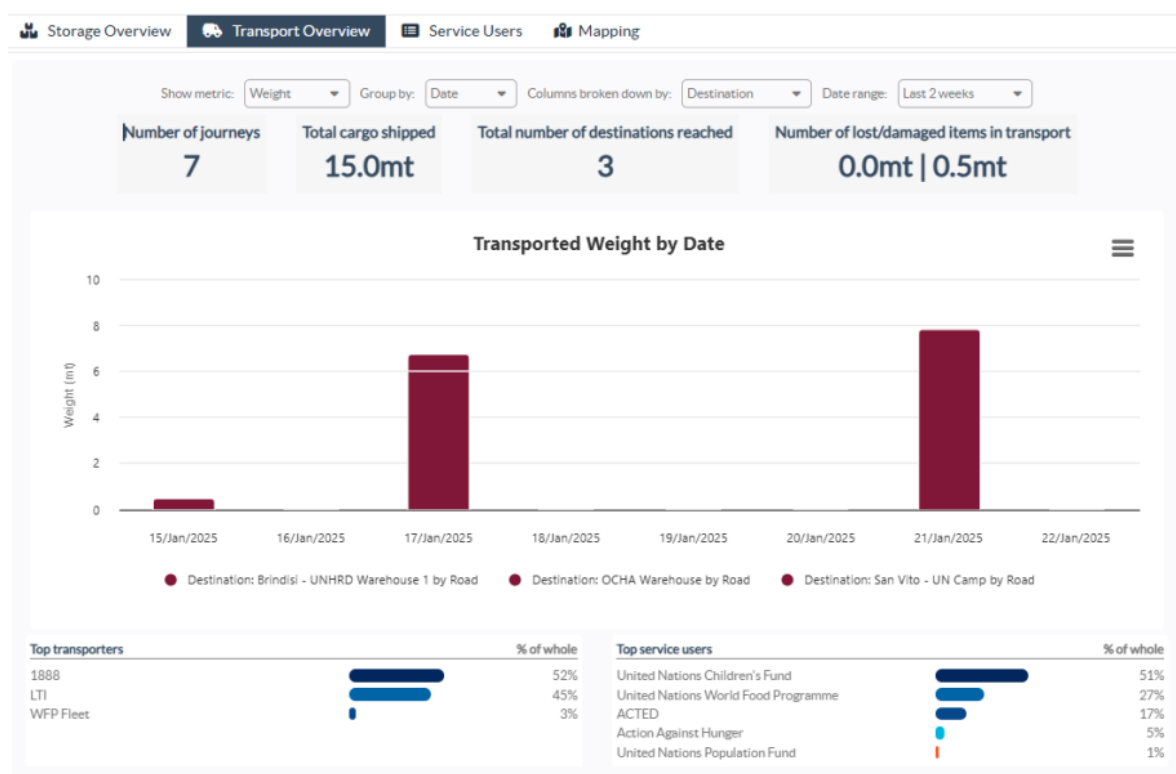
	Date : Date à laquelle la transaction a eu lieu.
Lieu d'origine :	Point de départ à partir duquel les marchandises sont transportées, conformément à la demande de service convenue. Il peut s'agir d'un entrepôt, de l'adresse d'un client ou d'un point de transbordement.
Région du lieu d'origine :	La région fait référence à une zone géographique plus large telle que l'État/le département où se trouve le lieu d'origine.
Sous-région du lieu d'origine :	La sous-région est une zone plus spécifique au sein de la région, telle que la ville, le district ou le comté où se trouve le lieu d'origine.
Lieu de destination :	Lieu où le fret est censé être livré à la fin du service, conformément à la demande de service acceptée.
Région du lieu de destination :	Zone géographique plus large, telle que l'État/le département où se trouve la destination.
Sous-région de destination :	Zone spécifique au sein de la région de destination, telle que la ville/le district/le comté où se trouve la destination.
Utilisateur de services :	Les utilisateurs du service, qui sont des organisations qui ont utilisé le service de transport.
Type d'utilisateur du service :	Les types d'utilisateurs du service sont les catégories auxquelles appartient une organisation, comme les Nations unies, les ONGI, les ONG, le gouvernement, le secteur commercial, etc.
Catégorie de produit :	La catégorie de produit fait référence au projet pour lequel les articles transportés sont utilisés, comme la sécurité alimentaire, la santé, le logement, l'éducation, la logistique, etc.

Colonnes ventilées par : Cette option permet de ventiler les colonnes par destination, lieu d'origine et couloir afin d'obtenir des informations plus détaillées.

Plage de dates : L'opérateur RITA peut spécifier la période pour laquelle le graphique est affiché (par exemple, les deux dernières semaines, les derniers mois, l'année ou une période de temps personnalisée).

Type de véhicule : Le graphique utilise différentes couleurs pour indiquer le type de véhicule utilisé pour le transport, chacun étant représenté par des couleurs distinctes comme indiqué dans la légende.

Exemple : Le graphique ci-dessous montre le poids transporté (en tonnes) au cours des deux dernières semaines. Les colonnes sont ventilées en fonction de la destination et du type de véhicule utilisé pour l'opération.

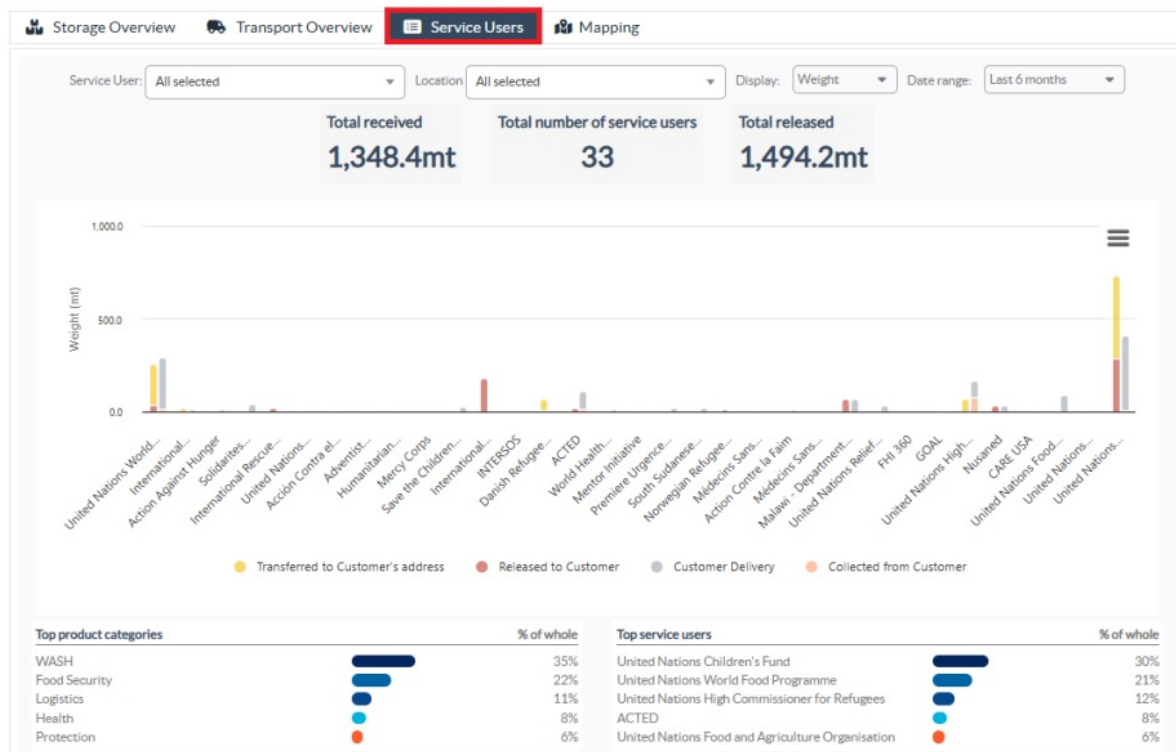


Les opérateurs peuvent également consulter un résumé des cinq principaux utilisateurs du service (organisations qui ont utilisé les services de transport) et des cinq principaux transporteurs (entreprises de transport sur la base de leur pourcentage du poids total transporté), ainsi que leurs pourcentages d'utilisation respectifs au cours de la période spécifiée.



Utilisateurs de services (tableau de bord)

Le graphique **"Utilisateurs de services"** permet aux opérateurs RITA de générer des graphiques par agence pour tous les types de services.



Le graphique présente différents services : le fret transféré, le fret remis à l'adresse du client, le fret livré par le client et le fret collecté à l'adresse du client, chacun étant représenté par des couleurs distinctes, comme indiqué dans la légende.

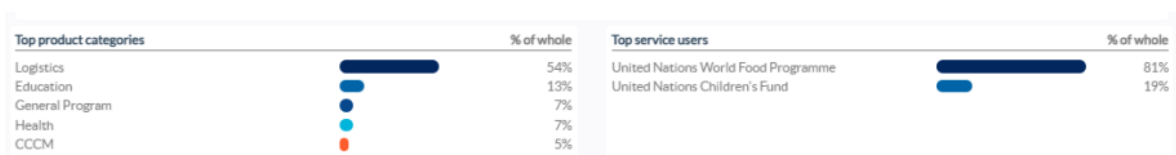
Les différents critères de filtrage des graphiques sont énumérés ci-dessous :

Filtre utilisateur de service: Un menu déroulant affiche tous les utilisateurs de services enregistrés dans le groupe de localisation du projet. Par défaut, "**Tous sélectionnés**" affiche tous les utilisateurs.

Filtre de localisation : Un menu déroulant s'affiche avec toutes les localisations, y compris les installations de stockage, les adresses des clients et les points de transbordement enregistrés dans le groupe de localisations du projet. Par défaut, "**Tout sélectionner**" affiche les données de toutes les localisations.

Filtre d'affichage : Le filtre d'affichage permet à l'opérateur RITA de choisir entre le poids et le volume. La sélection de "**Poids**" affiche le poids de la cargaison en tonnes métriques (MT), tandis que la sélection de "**Volume**" affiche les données en mètres cubes (m³).

Plage de dates : Cette option permet à l'opérateur RITA de sélectionner la plage de dates de transaction souhaitée.



Les opérateurs peuvent afficher un résumé des cinq principaux utilisateurs de services qui ont principalement utilisé les services du cluster logistique dans les lieux et la période sélectionnés - ce résumé est basé sur les critères de poids ou de volume choisis.

Les opérateurs peuvent également voir les cinq principales catégories de produits stockés ou transportés par ces utilisateurs de services via le cluster - ce résumé comprend les pourcentages d'utilisation respectifs pour chaque utilisateur de services et chaque catégorie de produits au cours de la période spécifiée.

Cartographie (tableau de bord)

RITA permet aux opérateurs de visualiser le pays du projet sur une carte du monde, en affichant le mouvement et le statut du fret tout au long de l'opération. Divers symboles et icônes représentent les différents aspects du mouvement et du stockage du fret. Par exemple, des symboles comme les avions, les camions et les animaux de bât indiquent les types de transport utilisés pour déplacer les marchandises. De même, d'autres symboles représentent les entrepôts, les ports et les adresses des clients.

Cercles de couleur

Les cercles colorés de la carte représentent les informations sur les stocks de l'installation gérée par le cluster :

Le cercle gris représente la **"cargaison en attente d'enlèvement"** :

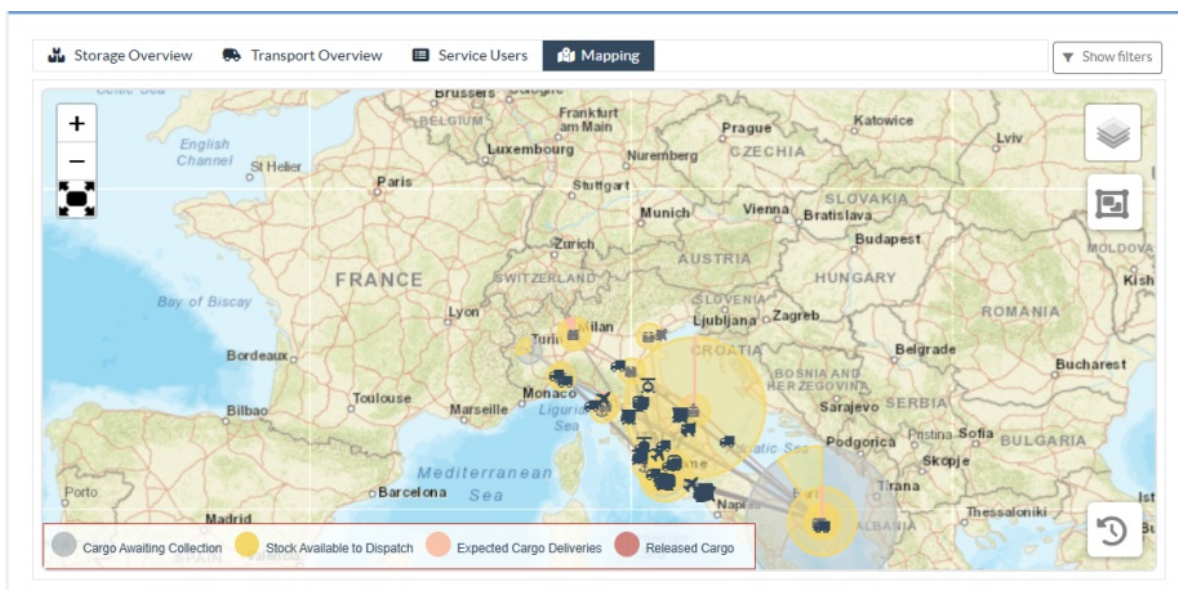
Cette section répertorie les envois en attente d'enlèvement à l'adresse du client ou à un point de transbordement. Le cercle jaune représente le "Stock disponible pour expédition". Cette section recense tous les stocks actuellement entreposés. Même si les articles ont été expédiés et que leur réception a été confirmée au lieu de destination, l'envoi reste comptabilisé comme stock disponible à l'expédition jusqu'à ce qu'il soit officiellement remis au client.

Le cercle rouge représente les **"livraisons de fret attendues"** :

Cette section comprend le fret que le client doit encore livrer, que ce soit à un entrepôt contrôlé par le cluster et/ou à un point de transbordement.

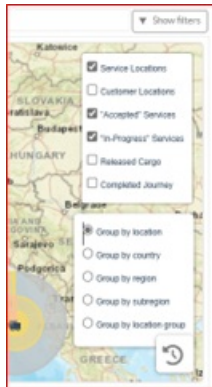
Le cercle bleu représente le **"fret libéré"** :

Cette section répertorie tous les envois qui ont été partiellement ou totalement remis au client final.



Afficher le filtre

L'option "Afficher le filtre" située dans le coin supérieur droit de la carte permet à l'opérateur RITA de filtrer les données affichées en fonction de divers critères, tels que le numéro de la cargaison, l'organisation et la catégorie de véhicule.



Couches de sélection

Le coin supérieur droit permet aux utilisateurs de basculer entre les couches d'information à afficher sur la carte. Les différentes couches sont énumérées ci-dessous :

Lieux de service :	Affiche les sites exploités par les clusters où des services sont proposés.
Emplacement des clients :	Affiche l'adresse du client enregistrée dans RITA.
Services acceptés :	Met en évidence les demandes de services que les opérateurs RITA ont acceptées.
Services en cours :	Affiche les demandes qui ont été acceptées et qui sont actuellement en cours.
Cargo libéré :	Affiche le fret qui a été remis au client final.
Trajet terminé :	Affiche tous les envois effectués dans RITA selon le trajet prévu.

Grouper par

La cartographie permet aux opérateurs RITA de regrouper les données sur la carte en fonction des coordonnées géographiques ou des adresses définies dans RITA. Les différentes options de regroupement proposées permettent aux utilisateurs de visualiser et d'analyser les données d'exploitation à différents niveaux de détail, en fonction de leurs besoins spécifiques. Les différentes options de regroupement sont énumérées ci-dessous

Emplacement :	L'entrepôt, l'adresse du client ou l'emplacement du point de transbordement est enregistré dans RITA.
Pays :	Pays d'opération
Région :	Régions plus larges à l'intérieur du pays, par exemple les États ou les provinces.
Sous-région :	Subdivisions plus petites à l'intérieur des régions, comme les districts, les municipalités et les comtés.

Défini sur mesure en fonction du projet - les opérations de **Groupe de lieux** : différents États ou districts sont généralement enregistrés sous différents groupes de lieux.

Commandes de navigation

L'opérateur RITA trouvera le contrôle standard de la carte pour zoomer, dézoomer et réinitialiser la vue dans le coin supérieur gauche de la page.



Chronométrage

Le symbole de l'horloge dans le coin inférieur droit de la page cartographique permet à l'opérateur RITA de faire défiler la date pour voir l'historique des transactions.

Options de visualisation, d'impression et de téléchargement des cartes/graphiques

En faisant défiler la carte, vous ouvrirez un menu déroulant proposant diverses options pour visualiser, imprimer et télécharger des données à partir de la carte. Certaines de ces options sont énumérées ci-dessous :

Voir le tableau des données : Cette option permet à l'opérateur RITA de visualiser les données sous-jacentes du graphique sous forme de tableau dans l'interface. Cela permet d'examiner rapidement les chiffres qui se cachent derrière les cartes/graphiques.

Visualiser le diagramme circulaire : En cliquant sur la cargaison mise en circulation, l'opérateur RITA peut voir le diagramme circulaire de la cargaison mise en circulation par produit et par utilisateur.

Les autres options comprennent l'affichage en plein écran, l'impression des graphiques, le téléchargement d'images vectorielles PNG, JPEG et SVG, et le téléchargement des formats PDF, CSV et XLS. Pour plus de détails, voir "Options d'impression et de téléchargement" dans le chapitre "[Tableau de bord](#)".

